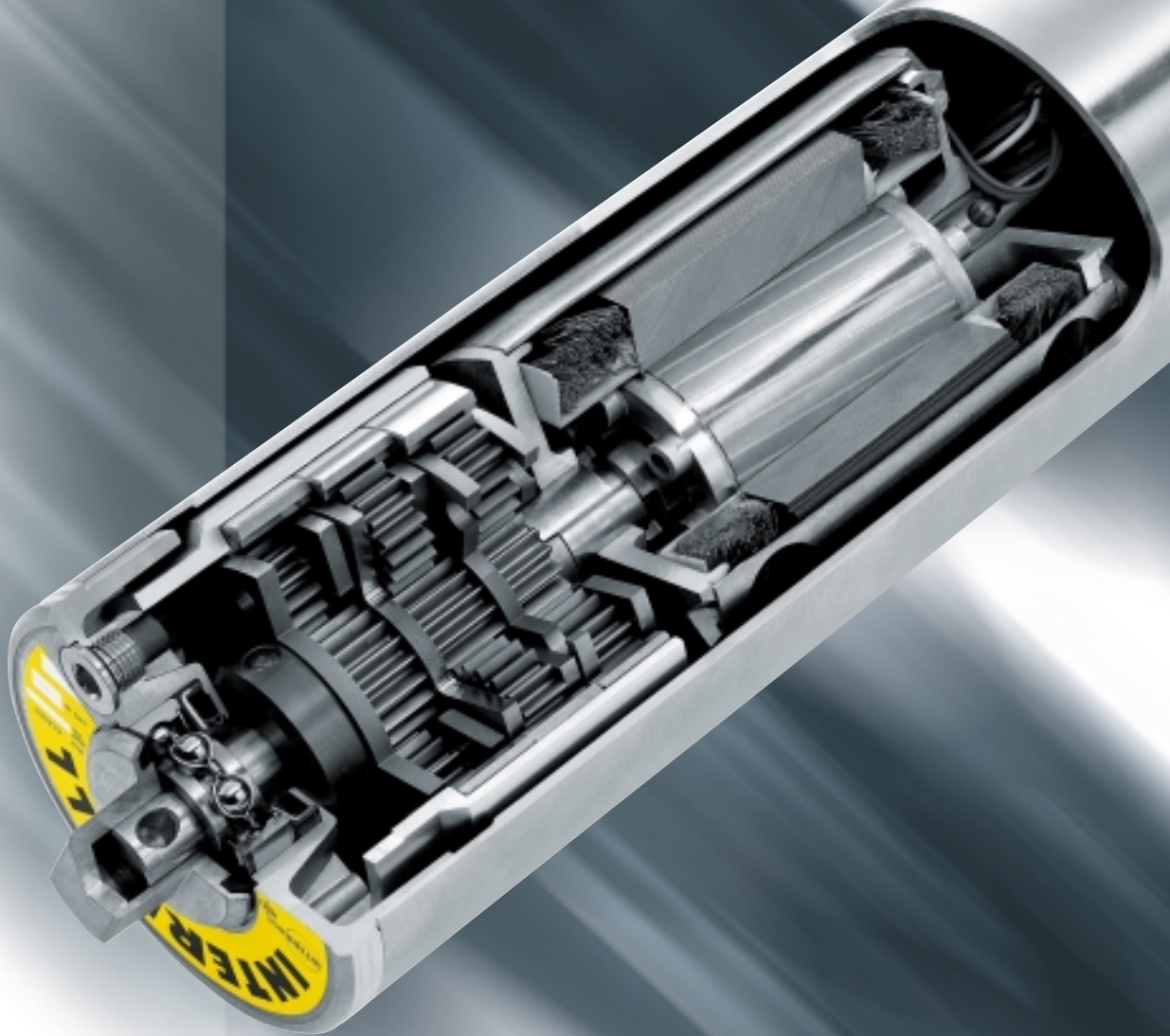


INDUSTRIAL MAGZA
DIST. AUTORIZADO
MEX (55) 53 63 23 31
QRO (442) 1 95 72 60
MTY (81) 83 54 10 18
ventas@industrialmagza.com



WE MAKE THE WORLD MOVE



**MOTOTAMBORES UNIT
HANDLING 80S - 216S**



Indice

	Tipo	Diámetro	Potencia	Velocidad nominal a plena carga y a 50 Hz	Par motor	Tracción de la banda	Máxima carga radial permitida (T ₁ +T ₂)	RL estándar	Conexiones eléctricas caja de terminales cable	Página
Descripción general										2
Características y ventajas de los mototambores de Interroll										4 – 5
Soportes de montaje	80S	81 mm	0,025 – 0,085 kW	0,08 – 0,88 m/s	3,5 – 21,5 Nm	88 – 538 N	1500 – 2000 N	270 – 962 mm	- Estándar	7 – 12
Información necesaria para pedidos	113S	113 mm	0,04 – 0,18 kW	0,07 – 1,06 m/s	3,1 – 43,3 Nm	55 – 764 N	1500 – 2700 N	262 – 1112 mm	- Estándar	13 – 18
	113E	113 mm	0,18 – 0,33 kW	0,13 – 1,82 m/s	4,8 – 66,5 Nm	85 – 1177 N	3000 – 4500 N	300 – 1112 mm	Opción Estándar	19 – 24
	138S	138 mm	0,18 – 0,33 kW	0,16 – 2,22 m/s	4,0 – 66,5 Nm	58 – 964 N	2500 – 4200 N	300 – 950 mm	Estándar Opción	25 – 30
	138E	138 mm	0,10 – 0,75 kW	0,05 – 1,25 m/s	29 – 156 Nm	414 – 2255 N	4742 N	300 – 1800 mm	Estándar Opción	31 – 37
	165S	165 mm	0,10 – 0,75 kW	0,06 – 1,60 m/s	29 – 143 Nm	353 – 1733 N	4742 N	300 – 1800 mm	Estándar Opción	39 – 44
	165E	165 mm	0,11 – 1,50 kW	0,06 – 2,00 m/s	28 – 284 Nm	348 – 3478 N	9330 N	350 – 1800 mm	Estándar Opción	45 – 51
	216S	216 mm	0,11 – 1,10 kW	0,08 – 2,50 m/s	30 – 237 Nm	281 – 2197 N	9330 N	350 – 1800 mm	Estándar Opción	53 – 58
Aplicaciones en condiciones especiales de medio ambiente										63 – 64
Cálculo de potencia										65
Información importante										66 – 76
Instalación y mantenimiento										68 – 71
Esquemas de conexión										72 – 75
Tipos de aceite y contenidos para aplicaciones horizontales y verticales										76 – 77
Servicio postventa										78
Extras opcionales										en la contraportada
Aplicaciones: rayos X (interior de la cubierta frontal) Manufacturas de carne (página 3 y portada posterior) Cinta transportadora portátil (página 6) Procesamiento de pescado (página 38) Banda modular (página 52) Aeropuertos (página 61) Mostradores de facturación (páginas 80-81)										



La clave de la mantención eficiente

La cuestión del flujo de material, y especialmente la manipulación de cargas unitarias, es de importancia máxima en entornos de negocios de acelerado ritmo.

Para dar a nuestros clientes ventajas competitivas, Interroll ha hecho del diseño, desarrollo y producción de componentes para transportadores de cinta y sistemas logísticos como una de sus competencias fundamentales:

En todo el mundo los productos del grupo Interroll juegan un papel fundamental en ayudar a las empresas a cumplir los nuevos retos en la mantención de cargas unitarias. Un rango bien diversificado de mototambores Interroll ofrece a ingenieros y técnicos los medios para resolver prácticamente cualquier problema de mantención.

Porque la mejor solución siempre resulta de una estrecha colaboración, la unidad de negocio de Interroll "Drives & Rollers" está completamente comprometida con sus clientes y sus necesidades. Este es el porqué a Interroll le ha sido posible ganar la confianza de sus clientes en todo el mundo.

De construcción extremadamente compacta y totalmente cerrado, nuestro mototambor está considerado como uno de los más fiables del mundo, combinando el mejor rendimiento con bajos costes de compra, de instalación y de mantenimiento.

Los mototambores Interroll, únicos en concepto y diseño, están a la vanguardia de las soluciones con las que contribuye a una eficiencia y calidad globales de las aplicaciones del cliente en el manejo de unidades de carga en todo el mundo.

**Interroll Drives & Rollers.
A Business Unit of the
Interroll Worldwide Group.**

www.interroll.com





Descripción general de mototambores Interroll para cinta transportadora

El mototambor para bandas de Interroll se fabricó por primera vez en 1953, especialmente para aplicaciones en cintas transportadoras.

El objetivo fue producir un accionamiento de cinta transportadora extremadamente compacto, completamente cerrado y de un elevado rendimiento, insensible al polvo, agua, aceite, grasa u otras sustancias problemáticas, que debería tener una rápida y sencilla instalación y que no requiriese prácticamente ningún mantenimiento. Esos objetivos se alcanzaron, y actualmente el mototambor Interroll se considera uno de los más fiables y efectivos del mundo.

El mototambor es, en resumen, un accionamiento de motor con un reductor de engranajes de alto rendimiento, totalmente encerrado en un tubo cilíndrico de acero. El tubo, usualmente torneado conificado para asegurar una tracción central de la banda, está provisto de unos alojamientos con rodamientos de precisión incorporados, retenes de aceite, y que gira alrededor de un eje. El estator del motor está fijado al eje o ejes, y el cable de alimentación pasa por uno de los extremos del eje, eliminando la necesidad de anillos rozantes y escobillas.

El motor de jaula de ardilla está fabricado de chapa de acero y mecanizado concéntrico para altas tolerancias y diseñado para un par de arranque del 200% en las versiones trifásicas. El piñón del rotor se acopla directamente sobre el

engranaje. Los engranajes transmiten la fuerza directamente al tubo a través de la corona dentada y proporcionan un alto rendimiento del motor eléctrico con pérdidas por rozamiento muy pequeñas. El mototambor está lleno de aceite. El aceite actúa como lubricante y como refrigerante por medio del cual el calor se disipa a través del tubo y de la cinta transportadora.

El mototambor Interroll se suministra en la ejecución estándar con:

- Tubo de acero conificado.
- Motor eléctrico fabricado según IEC 34-1 (EN60034-1) (VDE 0530).
- Clase de aislamiento F según IEC 34-1 (EN60034-1) (VDE 0530).
- Para casi todas las tensiones de alimentación internacionales.
- Amplia gama de voltajes disponibles para todos los mototambores de este catálogo
- Llenado de aceite y comprobado en fábrica.
- Protección IP66/67 (EN60034-5) es estándar para todos los motores trifásicos de este catálogo.
- Marca CE de acuerdo con la directriz 73/23/CEE en relación con equipos eléctricos.





Características y ventajas de los mototambores Interroll

Diseñado de acuerdo con su finalidad

El mototambor Interroll se ha diseñado específicamente para transportadores de banda y otros equipos de manipulación de material.

Totalmente estanco

El motor, caja de engranajes y rodamientos están totalmente cerrados y sellados dentro de un tubo de acero; por ello no es fácil un fallo debido a agentes problemáticos del medio ambiente, como agua, polvo, arenilla, productos químicos, aceite, grasa, etc.

Diseño que ahorra de espacio

Debido a que la unidad motriz y los rodamientos están montados dentro del mototambor, ocupa mucho menos espacio que un motor convencional. No se necesitan piezas adicionales costosas como cadenas, correas trapezoidales, acoplamientos, rodamientos, estructura de soporte ni protecciones especiales.

Seguridad

El mototambor Interroll es probablemente uno de los accionamientos más seguros existentes, porque el motor es completamente hermético y los extremos del eje son estáticos. Las únicas partes móviles externas son el tubo del mototambor con las tapas finales.

Bajo coste de compra y de montaje

El mototambor Interroll es muy a menudo más económico que un accionamiento convencional porque tiene menos componentes. También es mucho más rápido y fácil de instalar; en efecto se necesita menos de la cuarta parte del tiempo necesario para montar un sistema convencional.

Bajo coste de mantenimiento

El usuario final también se beneficia del mototambor Interroll porque no necesita mantenimiento, sólo el cambio de aceite cada 10.000 horas. En otras palabras, hay casi 5 años entre cambios de aceite, en base a una semana de 5 días laborales y 8 horas diarias de trabajo. Las versiones de mototambor Interroll 80S y 113S, sin embargo, están lubricadas de por vida.

Rendimiento

El mototambor Interroll tiene normalmente un rendimiento mucho más elevado, del motor eléctrico al tubo (superficie del tambor) que los accionamientos convencionales, porque tiene menores pérdidas por rozamiento y por ello puede alcanzar rendimientos de hasta el 97%.

Limpieza

Debido a que el mototambor Interroll está totalmente cerrado, no puede contaminar productos comestibles, componentes eléctricos, plásticos y otros materiales que deben estar perfectamente limpios durante la manipulación.



Características y ventajas de los mototambores Interroll

Aspecto estético

Si el mototambor Interroll está instalado correctamente ofrece un aspecto agradable. Debido a su tamaño compacto y sus suaves líneas con frecuencia el mototambor pasa desapercibido, porque lo esconde la estructura del transportador.

Ahorro de peso y distribución

Muchas veces, el mototambor Interroll es más ligero que el accionamiento convencional y a menudo es posible reducir el costo de la estructura de la cinta transportadora, porque el peso está distribuido uniformemente en la estructura de la misma.

Menos componentes

Un mototambor Interroll comprende sólo el accionamiento y dos soportes. Los accionamientos convencionales pueden necesitar hasta 8 o tal vez más componentes separados, la mayor parte de los cuales deben comprarse a proveedores diferentes o fabricarse especialmente.

Bajo nivel de ruido

Gracias al cierre totalmente hermético y a la alta calidad de los engranajes el mototambor Interroll produce sólo un susurro, un hecho muy importante en el ambiente de una fábrica moderna.







Mototambor Interroll 80S

Durante años, este producto ha sido, por su robustez, fiabilidad y por no necesitar mantenimiento, aceptado ampliamente en mostradores de supermercados, máquinas de embalaje y en la industria de distribución y de automatización.

El mototambor Interroll 80S con un diámetro de tubo conificado de sólo 81 mm (nominales), una longitud mínima de rodillo RL de 270 mm y una tracción de banda de 538 N es la solución perfecta para tales aplicaciones. Con 12 opciones de velocidad nominal diferentes y con un extraordinariamente bajo nivel de ruido, el mototambor Interroll 80S cumple con las necesidades de las líneas de montaje automatizado y allí donde operarios trabajen cerca de esas líneas de cintas transportadoras. El mototambor Interroll 80S trifásico tiene la protección IP66/67 como estándar y está disponible en acero inoxidable para aplicaciones sujetas a lavado.

Extras opcionales:
 Véase página 8 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor Interroll 80S

- Tubo conificado de 81 mm de acero tratado con aceite antioxidante
- Alojamiento de rodamiento de fundición inyectada de aluminio
- Tapas del eje de fundición inyectada de aluminio
- Motor trifásico con protector térmico
- Motor de inducción de CA con aislamiento de clase F en los bobinados
- Sistema de junta doble del eje, grado de protección IP64 (EN60034-5) en motores monofásicos
- Sistema de junta triple del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5) en accionamientos trifásicos
- Voltajes: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Amplio rango de voltajes disponibles
- Motor de inducción trifásico de un voltaje definido, alto o bajo voltaje. No es posible la conexión estrella / triángulo.
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Salida del cable diseñada para conexión recta o en ángulo
- Longitud salida del cable mínimo 1,10 m desde el eje
- Lubricado de por vida, sin mantenimiento
- Hasta 10 arranques / parada por minuto – bajo demanda se puede tener un ciclo mayor.
- RL 962 mm máximo

- Disponibles longitudes RL no estándares
- Sin mantenimiento
- Sin cambio de aceite
- **La versión estándar se debe instalar sólo en posición horizontal**

Especificaciones técnicas calidad alimentaria TS0 mototambor Interroll 80S

- Tubo en acero inoxidable, AISI 304
- Máx. RL 962 mm
- Tapa de acero inoxidable, AISI 304, alojamientos de rodamientos
- Acero inoxidable en eje y tapas finales AISI 304
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Salida recta del cable con sellado por junta tórica
- Aceite y grasa de calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA
- Consúltese página 59 para soportes
- Consulte las páginas 63-64 para condiciones de medio ambiente y las páginas 66-67 para información importante



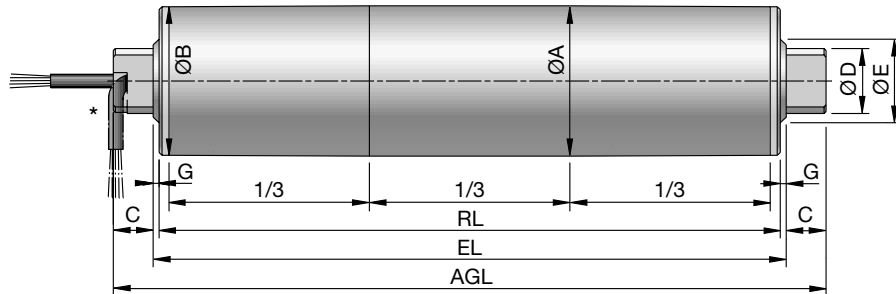
Extras opcionales del mototambor Interroll 80S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 80S	
	monofásicos	trifásicos
Opción total de acero inoxidable – TS0	X	X
Revestimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, Dureza 60, Shore “A” ± 5	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm
Revestimiento de goma blanca (FDA).	X	X
Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	máx. 3 mm	máx. 3 mm
Sin deslizamiento en fricción de banda en el centro del tubo - 100 mm	X	X
Motores monofásicos	X máx. 0,085 kW	
Freno mecánico antirretorno		X
Modificado para montaje vertical	X	X
Temperaturas ambiente admisible	+10 °C +40 °C –25 °C +20 °C	Est. Est. X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto de banda		X
Grasa y aceite calidad alimentaria homologada por FDA & USDA	Est.TS0	Est.TS0
Protección térmica	X	Est.
Tubo cilíndrico	X	X
Grado de protección IP66/67	X	Est.
Grado de protección IP64	Est.	
Cables de extensión + conector si la longitud es ≥ 3050 mm	X	X
Cables apantallados – DEBEN ir junto con los convertidores de frecuencia	X	X
Euro- voltaje (230 V/400 V 50 Hz; trifásico) con un ± 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.	Est.
Amplio rango de voltaje	Est.	Est.
Voltajes especiales	X	X
Motores homologados por UL/Canadian Standards	X	X

X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

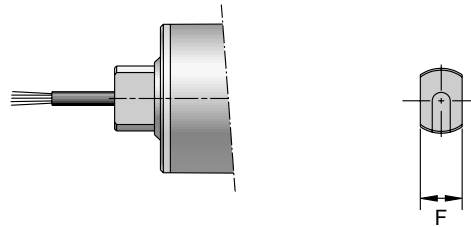
**Mototambor
 Interroll 80S
 Ø 81 mm**

Estándar



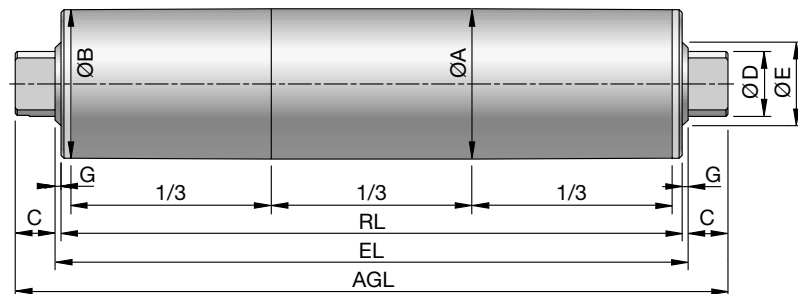
* Permitido 2,2 mm para protuberancia del cable.

**Acero inoxidable, TS0
 Cable recto**



Anchura	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	RL mm	EL mm	AGL mm
RL 270 – 612	81	80	20	35	45	21	3	-	RL +6	RL +46
RL > 612 – 962	83	81	-	-	-	-	-	-	-	-

Contratambor





Mototambor Interroll 80S – Ø 81 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP66/67 estándar Peso en kg para anchura estándar														
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						RL en mm														
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	912	962	
0,050/ 0,068	2	3	0,10	17,2	430	280	2000	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8	
			0,12	14,3	358																	
			0,15	11,5	288																	
			0,16	10,8	270																	
			0,18	9,6	240																	
			0,22	7,8	195																	
			0,24	7,2	180																	
	0,27	6,4	160																			
	0,075/ 0,102	2	2	0,60	3,0	75	280	1500	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8
				0,72	2,5	63																
0,88				2,1	53																	
0,075/ 0,102	2	3	0,12	21,5	538	280	2000	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8	
			0,15	17,2	430																	
			0,16	16,1	403																	
			0,18	14,3	358																	
			0,22	11,7	293																	
			0,24	10,8	270																	
			0,27	9,6	240																	
	0,085/ 0,115	2	2	0,60	4,6	115	280	1500	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8
				0,72	3,8	95																
				0,88	3,1	78																
0,085/ 0,115	2	3	0,15	19,5	488	280	2000	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8	
			0,16	18,3	458																	
			0,18	16,3	408																	
			0,22	13,3	333																	
			0,24	12,2	305																	
			0,27	10,8	270																	
			0,085/ 0,115	2	2																	0,60
	0,72	4,3				108																
	0,88	3,5				88																

Contratambor 80S

255	Véase Carga radial para mototambores														
		2,5	2,9	3,2	3,5	3,8	4,2	4,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0



Mototambor Interroll 80S – Ø 81 mm – monofásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP64 estándar													
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar													
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm													
								312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	912	962
0,025/0,034	4	3	0,08	10,8	270	295		5,3	5,7	6,1	6,4	6,8	7,1	7,5	9,9	10,2	10,8	11,4	12,0	12,5	13,1
0,050/0,068	2	3	0,10	17,2	430	270	2000	4,8	5,2	5,6	5,9	6,3	6,6	7,0	9,4	9,7	10,3	10,9	11,5	12,0	12,6
			0,12	14,3	358																
			0,15	11,5	288																
			0,16	10,8	270																
			0,18	9,6	240																
			0,22	7,8	195																
0,24	7,2	180																			
0,27	6,4	160																			
0,075/0,102	2	3	0,12	21,5	538	280	2000	5,0	5,4	5,8	6,1	6,5	6,8	7,2	9,6	9,9	10,5	11,1	11,7	12,2	12,8
			0,15	17,2	430																
			0,16	16,1	403																
			0,18	14,3	358																
			0,22	11,7	293																
			0,24	10,8	270																
0,27	9,6	240																			
0,085/0,115	2	3	0,15	19,5	488	295	2000	5,3	5,7	6,1	6,4	6,8	7,1	7,5	9,9	10,2	10,8	11,4	12,0	13,0	13,1
			0,16	18,3	458																
			0,18	16,3	408																
			0,22	13,3	333																
			0,24	12,2	305																
			0,27	10,8	270																
0,085/0,115	2	2	0,60	5,2	130	295	1500	5,3	5,7	6,1	6,4	6,8	7,1	7,5	9,9	10,2	10,8	11,4	12,0	13,0	13,1
			0,72	4,3	108																
			0,88	3,5	88																
			0,88	3,5	88																

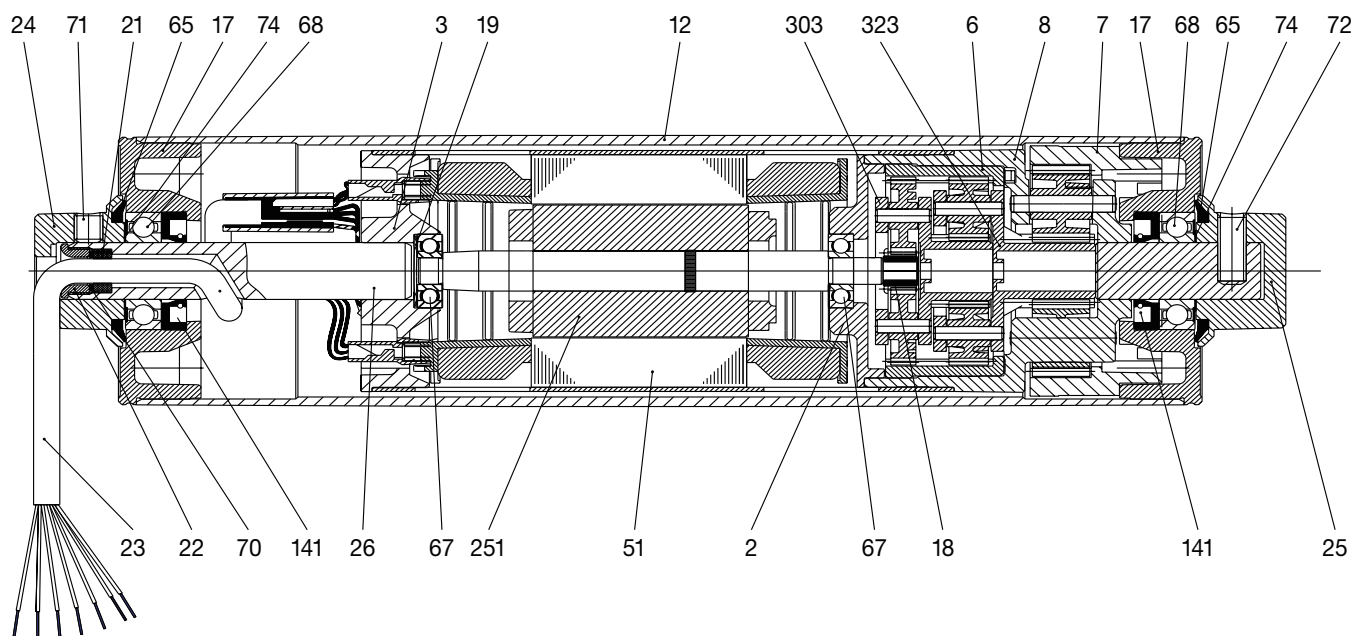
Contratambor 80S

255	Véase Carga radial para mototambores	2,5	2,9	3,2	3,5	3,8	4,2	4,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



**Lista de pieza de
 recambio mototambor
 Interroll 80S**

Pos.	Descripción
2	Placa delantera estator
3	Placa trasera estator
6	Corona dentada
7	Corona dentada
8	Engranaje
12	Tubo
17	Tapa final
18	Piñón rotor
19	Arandela ondulada
21	Casquillo goma
22	Engrasador
23	Cable
24	Tapa eje (abierta)
25	Tapa eje (cerrada)
26	Eje trasero
51	Estator
65	Junta labial
67	Rodamiento 608 2RS
68	Rodamiento 6003 2RS
70	Arandela
71	Tornillo prisionero M8 x 8
72	Tornillo prisionero M8 x 20
74	Arandela espaciadora
141	Retén de aceite
251	Rotor
303	Engranaje etapa 1
323	Engranaje etapa 2





Mototambor Interroll 113S

Con un tambor de 113 mm de diámetro, potencia máxima 180 vatios trifásico, RL mínimo de sólo 262 mm, el mototambor Interroll 113S es una perfecta unidad de accionamiento para sistemas de cintas transportadoras pequeñas y medias. La caja de engranajes planetarios de tecnopolímero asegura un transporte muy silencioso y lo convierte en la elección perfecta como accionamiento de cintas transportadoras en unidades de trabajo.

El mototambor Interroll 113S es completamente intercambiable con el 80S y el 113E y tiene una protección estándar IP66/67 en versiones trifásicas, que lo convierten en la solución óptima como un accionamiento en aplicaciones sujetas a lavado, por ejemplo, mataderos, industria del pescado, y procesos de alimentación en general. Otras aplicaciones importantes del mototambor 113S son rayos X y equipos de exploración en aeropuertos y supermercados, maquinaria de reciclado y embalaje, máquinas de pesaje etc.

Extras opcionales:
 Véase página 14 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor Interroll 113S

- Tubo conificado de 113 mm de acero tratado con aceite antioxidante
- Alojamiento de rodamiento de fundición inyectada de aluminio
- Tapas finales del eje en fundición inyectada de aluminio
- Motor trifásico con protector térmico
- Motor de inducción de CA con aislamiento de las bobinas clase F
- Sistema de junta doble del eje, grado de protección IP64 (EN60034-5) en accionamientos monofásicos
- Sistema de junta triple del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5) en motores trifásicos
- Voltajes: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Amplio rango de voltajes disponibles
- Motor de inducción trifásico de un voltaje definido – voltaje alto o bajo. No es posible la conexión estrella / triángulo.
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Salida del cable diseñada para conexión recta o en ángulo
- Salida del cable de longitud mínima 1,10 m desde el eje
- Lubricado de por vida, sin operación de mantenimiento
- Hasta 10 arranques / parada por minuto, bajo demanda, están disponibles ciclos mayores
- RL máx. 1112 con tubo conificado de 1162, 2012 mm están disponibles con tubo paralelo y sólo bajo demanda

- Sin mantenimiento
- Sin cambios de aceite
- **Sólo utilizables en posición horizontal**

Especificaciones técnicas TS0 de calidad alimentaria mototambor Interroll 113S

- Tubo en acero inoxidable - AISI 304
- Máx. RL 1112 mm
- Cubierta de acero inoxidable, AISI 304, alojamientos de rodamientos
- Eje y tapas finales en acero inoxidable - AISI 304
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Salida recta del cable con sellado por junta tórica
- Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA
- Consúltese página 59 para soportes
- Consulte las páginas 63-64 para condiciones de medio ambiente y las páginas 66-67 para información importante



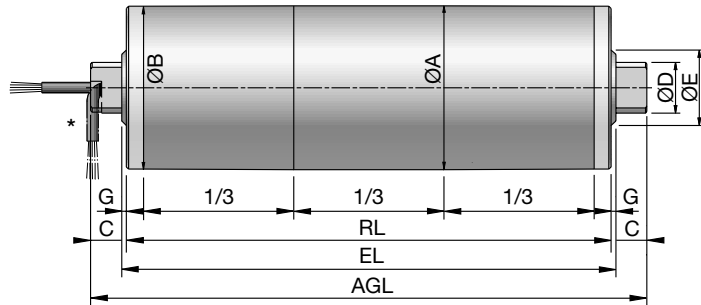
Extras opcionales mototambor Interroll 113S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 113S	
	monofásicos	trifásicos
Opción total de acero inoxidable – TS0	X	X
Revestimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, Dureza 60, Shore “A” ± 5	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm
Revestimiento de goma blanca (FDA). Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm
Sin deslizamiento en el rozamiento de a banda en el centro del tubo-100 mm	X	X
Motores monofásicos	X máx. 0,15 kW	
Modificado para montaje vertical	X	X
Temperaturas ambiente permisibles –25 °C +20 °C 0 °C +40 °C	X Est.	X Est.
Motores especiales para aplicaciones sin contacto de banda		X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	Est.TS0	Est.TS0
Protección térmica	X	Est.
Tubo cilíndrico	X	X
Grado de protección IP66/67	X	Est.
Grado de protección IP64	Est.	
Cables de extensión + conector si la longitud es ≥ 3050 mm	X	X
Cables apantallados – DEBEN ir con los convertidores de frecuencia	X	X
Voltajes europeos (230/400 V trifásicos) con 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.	Est.
Amplio rango de voltaje	Est.	Est.
Voltajes especiales	X	X
Motores/UL homologados por Canadian Standards	X	X

X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

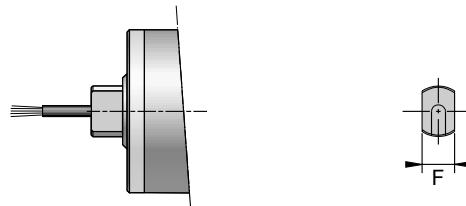
**Mototambor
 Interroll 113S
 Ø 113 mm**

Estándar



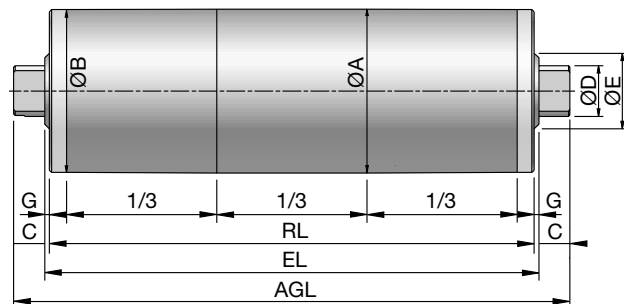
* Permitido 2,2 mm para protuberancia del cable.

**Acero inoxidable, TS0.
 Cable recto**



A	B	C	D	E	F	G	RL	EL	AGL
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
113,3	112,3	20	35	45	21	3	-	RL +6	RL +46

Contratambor





Mototambor Interroll 113S – Ø 113 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP66/67 estándar														
Potencia	N° de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar														
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm														
								262	312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	máx. RL 1112	
0,04/ 0,05	8		0,07	29,2	515	282	2700	-	8,3	8,9	9,5	10,2	10,8	11,4	12,0	12,6	13,3	14,7	15,4	16,1	19,6	
			0,08	22,9	403																	
			0,11	17,9	315																	
			0,14	14,3	251																	
			0,16	12,4	219																	
0,11/ 0,15	4	3	0,17	31,4	554	262	2000															
			0,19	28,1	495																	
			0,22	24,6	433																	
			0,27	19,6	346																	
			0,31	17,1	302																	
	6			0,35	15,3	269	297	1800	-	7,6	8,2	8,9	9,5	10,1	10,7	11,3	12,0	12,6	14,0	14,7	15,4	18,9
				0,43	13,0	229																
				0,49	11,6	204																
				0,56	10,1	178																
				0,72	7,8	138																
4	2		0,81	6,9	122	262	1500															
			0,84	6,0	106																	
			0,94	5,3	93																	
			1,06																			
0,16/ 0,22	4	3	0,19	40,9	721	282	2000	-	8,3	8,9	9,5	10,2	10,8	11,4	12,0	12,6	13,3	14,7	15,4	16,1	19,6	
			0,22	35,7	629																	
			0,27	28,5	503																	
			0,31	24,9	439																	
			0,35	22,2	392																	
	2			0,56	14,7	260	282	1500														
				0,72	11,4	200																
				0,81	10,1	178																
				0,94	8,7	154																
				1,06	7,7	136																
0,18/ 0,25	4	3	0,27	32,1	566	297	2000	-	9,0	9,6	10,2	10,9	11,5	12,1	12,7	13,3	14,0	15,4	16,1	16,8	18,9	
			0,31	28,0	494																	
			0,35	25,0	441																	
			0,56	16,6	292																	
			0,72	12,8	225																	
	2			0,81	11,4	200	297	1500														
				0,84	9,8	173																
				0,94	8,7	153																
				1,06																		

El peso aumenta a razón de 0,7 kg/50 mm

Contratambor 113S

262	Véase Carga radial para mototambores	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	4,9	5,3	5,7	6,1	6,5	6,9	7,3	7,7	9,7
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Mototambor Interroll 113S – Ø 113 mm – trifásico monofásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP64 estándar / Opciones: IP66/67														
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar														
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm														
								262	312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	máx. RL 1112	
0,06/ 0,08	4	3	0,12	23,6	416	262	2000	7,6	8,3	8,9	9,5	10,2	10,8	11,4	12,0	12,6	13,3	14,7	15,4	16,1	19,6	
			0,16	18,5	325																	
			0,18	16,5	291																	
			0,20	14,4	254																	
			0,25	11,5	203																	
			0,29	10,1	177																	
	0,32	9,0	158																			
		2		0,52	5,9	105	262	1500														
				0,67	4,6	81																
				0,75	4,1	72																
				0,87	3,5	62																
				0,98	3,1	55																
0,11/ 0,15	4	3	0,12	43,3	764	282	2000	-	7,6	8,2	8,9	9,5	10,1	10,7	11,3	12,0	12,6	14,0	14,7	15,4	18,9	
			0,16	33,9	596																	
			0,18	30,3	534																	
			0,20	26,4	466																	
			0,25	21,1	392																	
			0,29	18,4	325																	
	0,32	16,5	290																			
		6		0,41	13,7	241	297	1800														
				0,46	12,1	214																
				0,52	10,9	192																
				0,67	8,4	148																
				0,75	7,5	132																
0,87				6,5	114																	
0,98	5,7	101																				

El peso aumenta a razón de 0,7 kg/50 mm

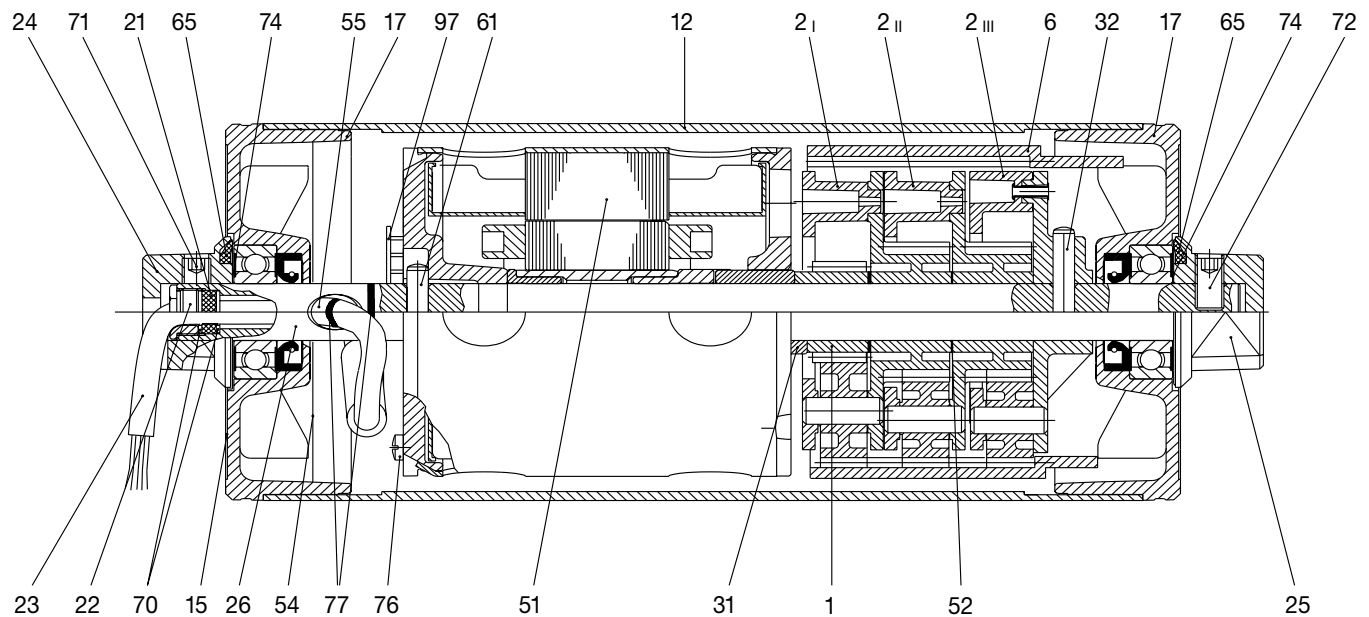
Contratambor 113S

262	Véase Carga radial para mototambores	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	4,9	5,3	5,7	6,1	6,5	6,9	7,3	7,7	9,7
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



**Lista de piezas de
 recambio mototambor
 Interroll 113S**

Pos.	Descripción
1	Piñón de entrada
2	Etapa de engranaje I Etapa de engranaje II Etapa de engranaje III
6	Tubo conificado
12	Tubo
15	Etiqueta de fecha del motor
17	Alojamiento final completo con rodamiento y retén
21	Manguito de goma
22	Engrasador
23	Cable
24	Tapa del eje (abierta)
25	Tapa del eje (cerrada)
26	Eje principal
31	Acoplamiento
32	Pasador de sujeción
51	Motor completo incluido el rotor
52	Arandela
54	Disco protector
55	Manguito de protección
61	Pasador de sujeción
65	Junta labial
70	Arandela
71-72	Tornillo prisionero
74	Arandela separadora
76	Tornillo para la toma de tierra
77	Protección de cable
97	Terminal (plástico)





Mototambor Interroll 113E

La tendencia actual en cintas transportadoras para la manipulación de unidades pesadas es ir al uso de accionamientos de alta potencia compactos, combinando la máxima fiabilidad con el mantenimiento mínimo. El mototambor Interroll 113 mm con la combinación de metal y polímero en caja de engranajes es una mejora del mototambor 113S en términos de potencia y tracción de la banda. Con un diámetro de 113 mm, una longitud total comprendida entre 300 y 1112 mm y una potencia de salida de 0,18 y 0,33 kW en versiones trifásicas, este motor está pensado idealmente para aplicaciones altamente fiables en industrias de automoción y de embalaje, aplicaciones pesadas y semipesadas, tales como transportadores de clasificación y distribución, sistemas transportadores móviles usados en trabajos de construcción, salas de despiece, distribución, etc. El mototambor Interroll 113E tiene el grado de protección IP66/67 estándar y está disponible en acero inoxidable al completo para aplicaciones con limpieza por agua.

Extras opcionales:
 Véase página 20 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor 113E

- Tubo conificado de 113 mm de acero tratado con aceite antioxidante
- Alojamiento de rodamiento de fundición inyectada de aluminio
- Tapas finales del eje en fundición inyectada de aluminio
- Motor trifásico y monofásico con protector térmico
- Dimensiones exteriores idénticas a 113S
- Motor de CA de inducción con bobinados del motor con aislamiento de clase F
- Triple sistema de junta del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Amplio rango de voltajes disponibles
- Motor de inducción trifásico con un voltaje definido, alto o bajo voltaje. No es posible la conexión estrella / triángulo
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Salida del cable diseñada para conector recto o en ángulo
- Salida del cable mínimo 1,10 m del eje
- Uno de los dos tapones de aceite está provisto de un imán para filtrar el aceite
- Cambio de aceite recomendado cada 10.000 horas de trabajo
- Hasta 10 arranques / paradas por minuto – Bajo demanda está disponible un mayor ciclo
- RL máximo 1112 con tubo conificado disponible, RL de 1162- 2012 mm con tubo cilíndrico y sólo bajo demanda

- Hay disponibles longitudes RL no estándar
- Sin mantenimiento
- Los motores monofásicos están disponibles en 0,2 kW y necesitan condensadores tanto de arranque como de funcionamiento (se tienen que pedir por separado)
- **Para usar sólo en posición horizontal**

Especificaciones técnicas

- Calidad alimentaria TSO mototambor Interroll 113E
- Tubo en acero inoxidable - AISI 304
- Máx. RL 1112 mm
- Tapas finales de acero inoxidable, AISI 304 –
- Alojamiento rodamientos acero inoxidable, AISI 304
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Salida recta del cable con sellado por junta tórica o caja de terminales en aluminio o caja de terminales recubierta de polvo de aluminio (recubrimiento no tóxico),
- Consulte la página [59](#) para soportes
- Consulte las páginas [63-64](#) para condiciones ambientales y las páginas [66-67](#) para información importante



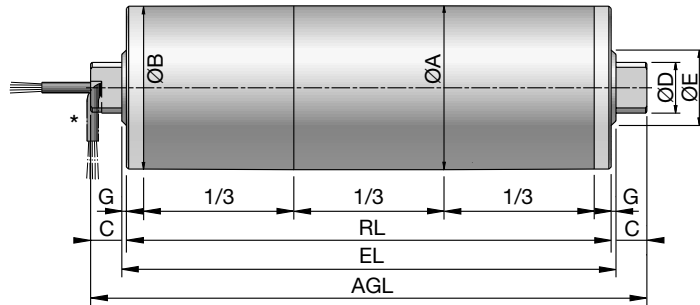
Extras opcionales mototambor Interroll 113E

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 113E	
	monofásicos	trifásicos
Opción total de acero inoxidable, TS0	X	X
Revestimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5		3 mm máx. 0,18 kW
Revestimiento de goma blanca (FDA). Resistencia al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5		3 mm máx. 0,18 kW
Sin deslizamiento en la fricción de la banda en el centro del tubo-100 mm		X
motores monofásicos	X máx. 0,20 kW	
Modificado para montaje vertical	X	X
Temperaturas ambiente admisible	+10 °C +40 °C -10 °C +20 °C	Est. X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto de la banda		X
Grasa y aceite calidad alimentaria aprobada FDA y USDA	Est.TS0	Est.TS0
Protector térmico	Est.	Est.
Eje paralelo	X	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	X	X
Grado de protección IP66/67	X	X
Caja de terminales revestida de polvo calidad alimentaria aprobada IP66/67	X	X
Grado de protección IP64	Est.	Est.
Cables de extensión + conector si la longitud es ≥ 3050 mm	X	X
Cables apantallados – DEBEN ir junto con los convertidores de frecuencia	X	X
Voltaje europeo (230/400 V 50 Hz, trifásico) con 10% de tolerancia, DIN IEC 38	Est.	Est.
Amplio rango de voltajes	Est.	Est.
Voltajes especiales	X	X
UK/ Motores homologados por Canadian Standards	X	X

X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

**Mototambor
 Interroll 113E
 Ø 113 mm**

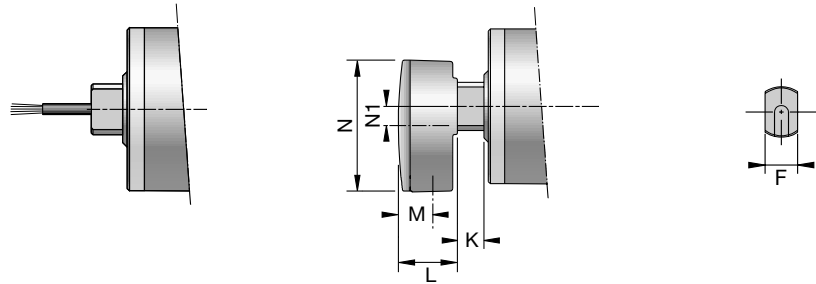
Estándar



* Permitir 2,2 mm para protuberancias del cable.

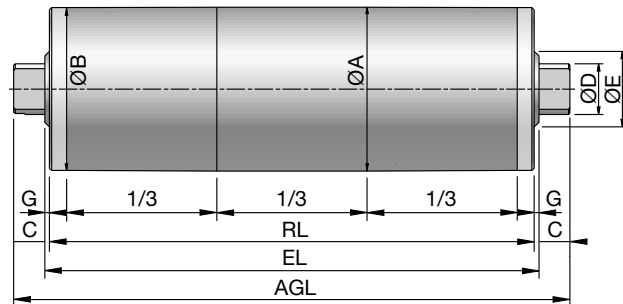
**Acero inoxidable, TS0.
 Cable recto**

Caja de terminales



Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	K mm	L mm	M mm	N mm	N1 mm	RL mm	EL mm	AGL mm
113E	113,3	112,5	20	35	52	21	3	20	41	24	95	14	-	RL +6	RL +46

Contratambor





Mototambor Interroll 113E – Ø 113 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP66/67 estándar																													
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar																													
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm																													
								300	312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	máx. RL																
0,18/ 0,25	4	3	0,13	66,5	1177	300	4500	10,6	10,8	11,8	12,7	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,7	17,2	19,7																
			0,16	54,0	956																																
			0,18	48,0	850																																
			0,21	41,2	729																																
			0,24	36,0	638																																
			0,27	32,0	567																																
			0,30	28,8	510																																
		0,34	25,4	450																																	
		0,54	16,0	283																																	
		0,33/ 0,45	2	3	0,70	12,3	219															300	3800	10,6	10,8	11,8	12,7	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,7	17,2	19,7
					0,79	10,9	194																														
					0,91	9,5	168																														
					0,26	53,8	952																														
					0,33	42,4	750																														
0,37	37,8				669																																
0,42	33,3				589																																
0,47	29,8	527																																			
0,54	25,9	458																																			
0,60	23,3	413																																			
0,68	20,6	364																																			
0,33/ 0,45	2	2	1,08	12,9	229	300	3000	10,6	10,8	11,8	12,7	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,7	17,2	19,7																
			1,40	10,0	177																																
			1,58	8,9	157																																
			1,82	7,7	136																																

El peso aumenta a razón de 0,7 kg/50 mm hasta el RL máx.

Contratambor 113E

262	Véase Carga radial para mototambores	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	12,0
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



Mototambor Interroll 113E – Ø 113 mm – monofásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP64 estándar / Opciones: IP66/67																
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar																
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm																
								300	312	362	412	462	512	562	612	662	712	762	812	862	máx. RL			
0,20/ 0,27	2	3	0,25	33,9	600	300	4500	10,6	10,8	11,8	12,7	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,7	17,2	19,7	1112		
			0,32	26,5	469																			
			0,35	24,2	429																			
			0,40	21,2	375																			
			0,45	18,8	333																			
			0,52	16,3	288																			
			0,58	14,6	259																			
		0,65	13,0	231																				
		2	1,04	8,1	144	300	3000																	
			1,35	6,3	111																			
			1,52	5,6	99																			
			1,76	4,8	85																			

El peso aumenta a razón de 0,7 kg/50 mm hasta el RL máx.

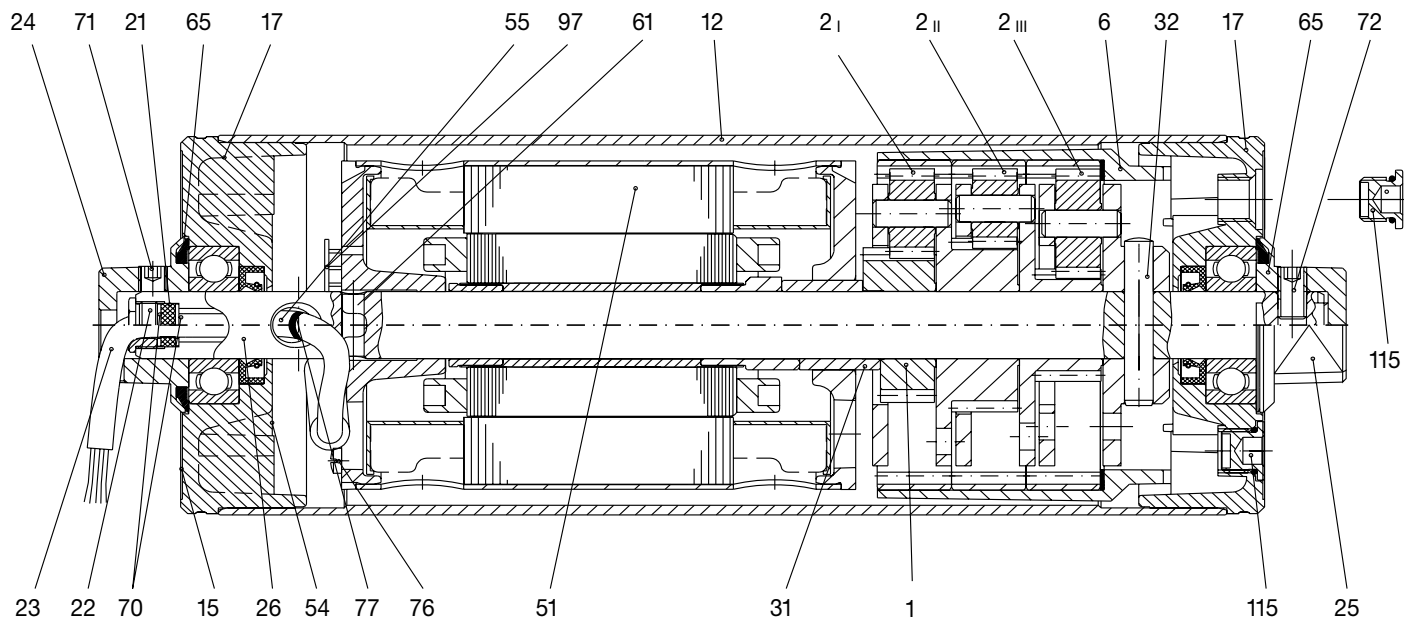
Contratambor 113E

262	Véase Carga radial para mototambores	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	12,0
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



**Lista de piezas de
 recambio mototambor
 Interroll 113E**

Pos.	Descripción
1	Piñón de entrada
2	Etapa de engranaje I
	Etapa de engranaje II
	Etapa de engranaje III
6	Corona dentada interior
12	Tubo
15	Etiqueta de fecha del motor
17	Alojamiento final completo con rodamiento y retén
21	Manguito de goma
22	Engrasador
23	Cable
24	Tapa del eje (abierta)
25	Tapa del eje (cerrada)
26	Eje principal
31	Acoplamiento
32	Pasador de sujeción
51	Motor completo incluido el rotor
52	Arandela
54	Disco protector
55	Manguito de protección
61	Pasador de sujeción
65	Junta labial
70	Arandela
71-72	Tornillo prisionero
76	Tornillo para la toma de tierra
77	Protección cable
97	Terminal (plástico)
115	Tornillo salida aceite con imán





Mototambor Interroll 138S

El mototambor Interroll 138S con una caja de engranajes, combinación de metal sinterizado y polímero, es una unidad de accionamiento de coste razonable para bandas que necesitan un tambor de diámetro superior a 113 mm.

Con RL mínimo de 310 mm y potencias en el rango de 0,18 a 0,33 kW en versión trifásica. Este mototambor compacto es adecuado para la mayoría de aplicaciones de trabajo medio, tales como sistemas de automatización, transportadores de clasificación y distribución, sistemas de transportadores móviles usados en trabajos de construcción y en el sector agrícola, cintas transportadoras de rayos X y mostradores de facturación en aeropuertos, transportadores de procesos cárnicos, etc. El mototambor Interroll 138S tiene la protección IP66/67 como estándar y está disponible en acero inoxidable para aplicaciones sujetas a lavado.

Extras opcionales:
 Véase página 26 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor Interroll 138S

- Tubo conificado de acero de 138 mm tratado con aceite antioxidante.
- Alojamiento de rodamientos en fundición inyectada de aluminio
- Extremos del eje de acero tratados con aceite antioxidante.
- Motores trifásicos con protector térmico
- Motor de CA de inducción con aislamiento del bobinado de clase F
- Dimensiones exteriores idénticas a las de 138E
- Uno de los dos tapones lleva un imán para filtrar el aceite
- Triple sistema de junta del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Disponible en amplio rango de voltajes
- Motor trifásico de inducción con un voltaje dado – voltaje alto o bajo. No es posible la conexión estrella / triángulo
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio
- Disponible con salida de cable diseñada para conexión recta o en ángulo
- Se recomienda cambiar el aceite cada 10.000 horas de trabajo
- Hasta 10 arranques / paradas por minuto; ciclos mayores están disponibles bajo demanda
- RL desde un mínimo de 300 mm hasta 950 mm

- RL no estándar disponible bajo demanda
- Sin mantenimiento
- Los motores monofásicos están disponibles en 0,2 kW y necesitan condensadores tanto de arranque como de funcionamiento, **se deben pedir por separado**
- **Para usar sólo en posición horizontal**

Especificaciones técnicas calidad alimentaria TS0 mototambor Interroll 138S

- Tubo de acero inoxidable AISI 304
- Máx. RL 1112 mm.
- AISI 304 Alojamiento de rodamientos Recubierto de acero inoxidable
- Acero inoxidable en eje y tapas, AISI 304
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Salida recta del cable con sellado por junta tórica, caja de terminales de aluminio o caja de terminales recubierta de polvo de aluminio (recubrimiento no tóxico)
- Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA

- Consulte la página 60 sobre soportes
- Consulte las páginas 63-64 sobre condiciones ambientales y las páginas 66-67 sobre información importante



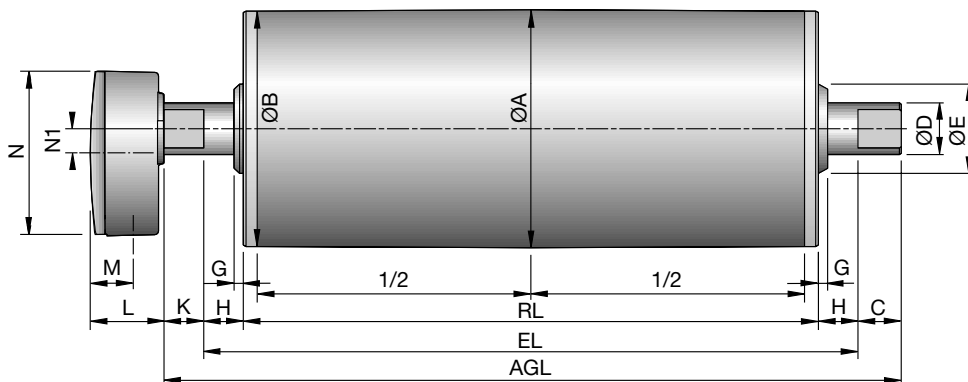
Extras opcionales mototambor Interroll 138S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 138S	
	monofásicos	trifásicos
Opción de acero inoxidable total, TS0	X	X
Recubrimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5	3 mm máx. 0,18 kW	
Recubrimiento de goma blanca (FDA) Resistente al aceite, grasa y lubricantes - Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	3 mm máx. 0,18 kW	
Fricción no deslizante de la banda en el centro del tubo – 100 mm	X	
Motores monofásicos	X máx. 0,20 kW	
Modificado para montaje vertical	X	X
Temperaturas ambiente permitidas	+10 °C +40 °C -10 °C +20 °C	Est. X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda		X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	Est.TS0	Est.TS0
Protector térmico	Est.	Est.
Tubo cilíndrico.	X	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	Est.	Est.
Caja de terminales con revestimiento de polvo Calidad alimentaria aprobada	X	X
Grado de protección IP66/67	Est.	Est.
Cables apantallados – DEBEN estar junto a los convertidores de frecuencia	X	X
Voltajes europeos (230 V/ 400 V 50 Hz; trifásico) con un ± 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.	Est.
Amplio rango de voltajes	Est.	Est.
Voltajes especiales	X	X
Motores homologados por UL/Canadian Standards	X	X

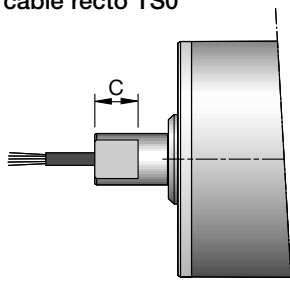
X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

**Mototambor
 Interroll 138S
 Ø 138 mm**

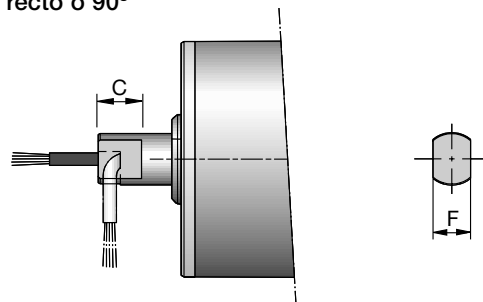
Estándar con caja de terminales



Acero inoxidable,
 cable recto TS0

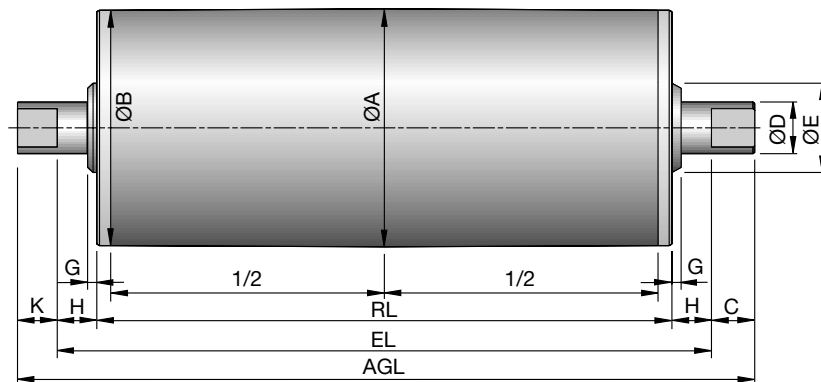


Opción con cable
 recto o 90°



Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	N1 mm	RL mm	EL mm	AGL mm
138S	138,5	137	23,5	30	52	20	5	16,5	23,5	41	24	95	14	-	RL +33	RL +80

Contratambor





Mototambor Interroll 138S – Ø 138 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP66/67 estándar													
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar													
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	máx. RL 950
0,18/ 0,25	4	3	0,16	66,5	964	300	4200	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,1	22,4	23,6	24,9	26,2	27,5	28,8	30,0
			0,20	54,0	783																
			0,22	48,0	696																
			0,26	41,2	597																
			0,29	36,0	522																
			0,33	32,0	464																
		2	0,37	28,8	417																
			0,42	25,4	368																
			0,66	16,0	232																
			0,85	12,3	178																
0,33/ 0,45	2	3	0,32	53,8	780	300	3500	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,1	22,4	23,6	24,9	26,2	27,5	28,8	30,0
			0,40	42,4	614																
			0,45	37,8	548																
			0,51	33,3	483																
			0,57	29,8	432																
			0,66	25,9	375																
		2	0,73	23,3	338																
			0,83	20,6	299																
			1,32	12,9	187																
			1,71	10,0	145																
			1,93	8,9	129	300	2500	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,1	22,4	23,6	24,9	26,2	27,5	28,8	30,0
			2,22	7,7	112																

El peso se aumenta en 0,7 kg/50 mm hasta el RL máx.

Contratambor 138S

300	Véase Carga radial para mototambores	3,5	4	4,5	5	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
-----	--------------------------------------	-----	---	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



Mototambor Interroll 138S – Ø 138 mm, – monofásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	IP64 estándar / Opciones: IP66/67														
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						Peso en kg para anchura estándar														
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N	RL en mm														
								300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	máx. RL 950	
0,20/ 0,27	2	3	0,31	28,4	411	300	3500	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,1	22,4	23,6	24,9	26,2	27,5	28,8	30,0	
			0,39	22,2	321																	
			0,43	20,3	294																	
			0,49	17,7	257																	
			0,55	15,8	228																	
			0,64	13,6	198																	
	0,71	12,2	177																			
	0,79	10,9	158																			
	2	2	2	0,89	10,4	151	300	2500	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,1	22,4	23,6	24,9	26,2	27,5	28,8	30,0
				1,27	6,8	99																
				1,65	5,3	76																
				1,86	4,7	68																
2,15				4,0	58																	

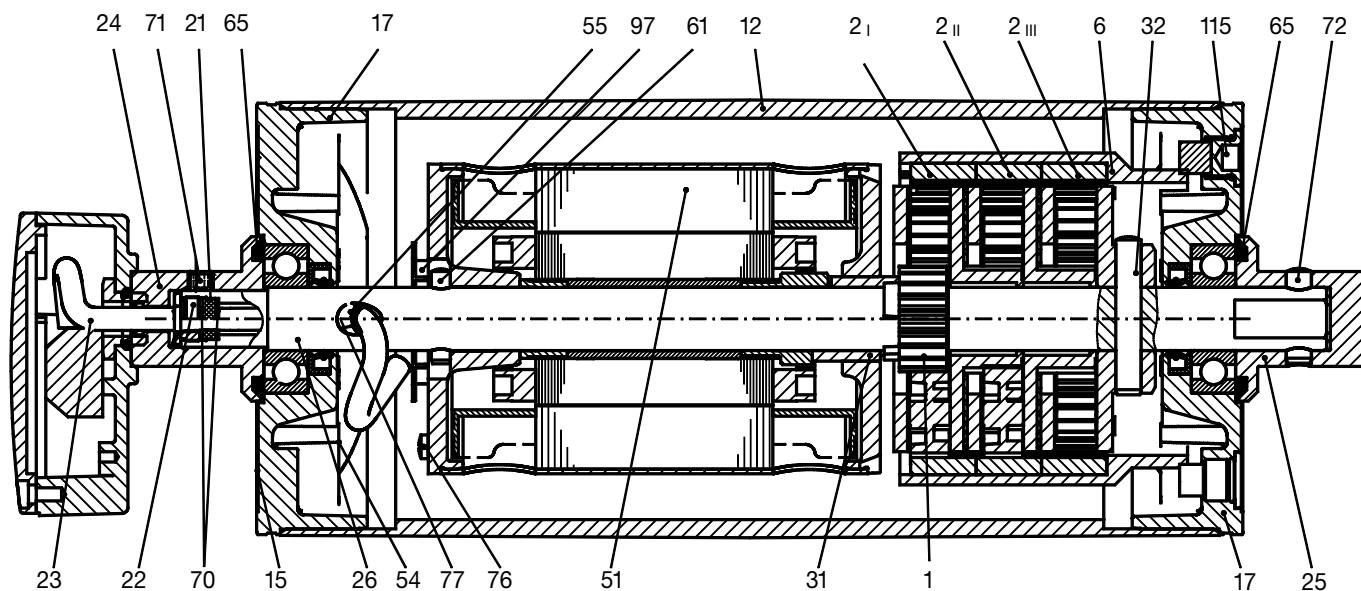
Contratambor 138S

300	Véase Carga radial para mototambores	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
-----	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



**Lista de piezas de
 recambio mototambor
 Interroll 138S**

Pos.	Descripción
1	Piñón de entrada
2	Etapa de engranaje I Etapa de engranaje II Etapa de engranaje III
6	Corona dentada
12	Tubo
15	Etiqueta de fecha del motor
17	Placa final completa con rodamiento 6204 y sellado de aceite
21	Manguito de goma
22	Engrasador
23	Cable
24	Tapa de eje (abierta)
25	Tapa de eje (cerrada)
26	Eje principal
31	Acoplamiento
32	Pasador de sujeción
51	Motor completo incluido rotor
54	Disco de protección
55	Maguito de protección
61	Pasador de sujeción
65	Junta labial
70	Arandela
71- 72	Tornillo prisionero
76	Tornillo para la toma de tierra
77	Protección cable
97	Terminal (plástico)
115	Tapón de aceite con imán





Mototambor Interroll 138E

El mototambor Interroll 138E, con caja de engranajes helicoidales, trabaja con un rendimiento del 95% de la potencia nominal, con un diámetro compacto de sólo 138 mm. Con RL mínimo de 300 mm y potencias del rango de 0,1 a 0,75 kW, este tamaño de mototambor es adecuado para la gran mayoría de aplicaciones de trabajo medios: Cintas transportadoras de proceso alimentario, de líneas de montaje, transportadores farmacéuticos, equipos de pesado y de embalaje, cintas transportadoras de facturación en aeropuertos, transportadores salas de despiece y pollería, detección de metales, cintas transportadoras de clasificación de correos, transportadores agrícolas ligeros y manutención de productos a granel. El mototambor Interroll 138E tiene la protección IP66/67 como estándar y está disponible en acero inoxidable para aplicaciones sujetas a lavado.

Extras opcionales:
 Véase página 32 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor Interroll 138S

- Tubo conificado de acero de 138 mm tratado con aceite antioxidante.
- Alojamiento de rodamientos en fundición inyectada de aluminio
- Extremos del eje de acero tratados con aceite antioxidante.
- Triple sistema de junta del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Disponible en amplio rango de voltajes
- Motor trifásico de inducción con un voltaje dado – voltaje alto o bajo
- Está disponible la conexión alternativa estrella triángulo
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Dimensiones exteriores idénticas a las de 138S
- Uno de los dos tapones lleva un imán para filtrar el aceite
- Motor de CA de inducción con aislamiento del bobinado de clase F
- Rotor equilibrado dinámicamente
- Caja de engranajes liviana de fundición inyectada de aluminio
- Se recomienda cambiar el aceite cada 10.000 horas de trabajo
- RL mín. de 300 mm (0,75 kW: mín. RL320)
- Disponibles longitudes RL no estándares.
- Sin mantenimiento
- Monofásico

El condensador de arranque es opcional, pero muy recomendado.

Si nos preguntamos por qué, tenga en cuenta que los motores monofásicos sin condensador de arranque tienen un par de arranque de sólo el 70% del par nominal (vea más comentarios en la página 68)

- Para usar sólo en posición horizontal

Especificaciones técnicas calidad alimentaria TSN7 mototambor Interroll 138E

- Tubo de acero inoxidable, AISI 304
- Ejes de acero inoxidable, AISI 303
- Alojamiento de rodamientos recubierto de acero inoxidable, AISI 304
- Tapones del aceite de acero inoxidable, AISI 304 – con imán
- Caja de terminales de aluminio o caja de terminales revestido de polvo de aluminio (revestimiento no tóxico).
- Alternativamente, conector recto de acero inoxidable, AISI 303, ambos con el conductor suelto.
- Sellos de acero inoxidable relubricables, AISI 303
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Opción: aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA
- Consulte página 60 sobre soportes
- Consulte páginas 63-64 sobre condiciones ambientales y las páginas 66-67 sobre información importante



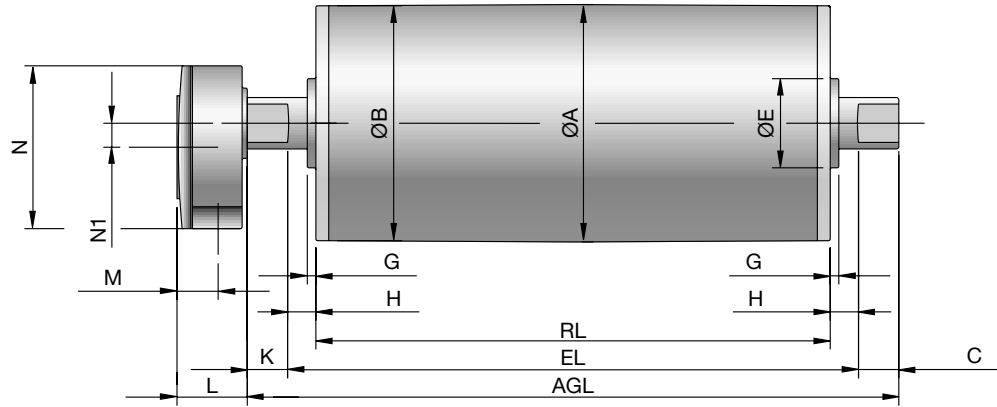
Extras opcionales mototambor Interroll 138S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 138E
Opción de acero inoxidable total – TS7N – reengrasable	X
Recubrimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5	X
Recubrimiento de goma blanca (FDA) Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	X
Motores monofásico	X máx. 0,55 kW
Freno electromagnético las dimensiones RL aumentan en	X 50 mm
Freno mecánico antirretorno	X
Modificado para montaje vertical	X
Temperaturas ambiente permitidas	–25 °C +40 °C Est.
Aislamiento de clase H con aceite sintético	X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda	X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	Est.
Accionamiento de bajo ruido para áreas sensibles al ruido	X
Protector térmico	X
Tubo cilíndrico.	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	Est.
Caja de terminales con revestimiento polvo calidad alimentaria aprobada IP66/67	X
Grado de protección IP66/67	Est.
Cables apantallados – DEBEN estar junto a los convertidores de frecuencia	X
Motores de 2 velocidades	X
Voltajes europeos (230 V/400 V 50 Hz; trifásicos) con ± 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.
Conexión de voltaje dual – NO en motores de 2 velocidades	X
Amplio rango de tensiones	Est.
Voltajes especiales	X
Motores homologados por CSA	X

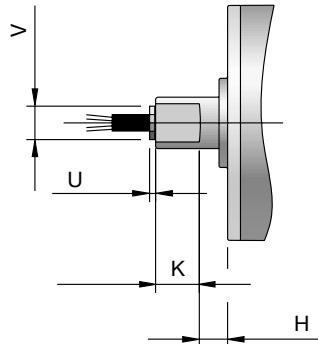
X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

**Mototambor
 Interroll 138E
 Ø 138 mm**

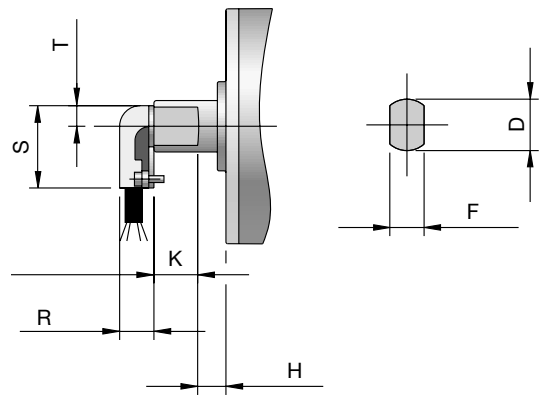
Estándar con caja de terminales



Conector recto



Conector acodado

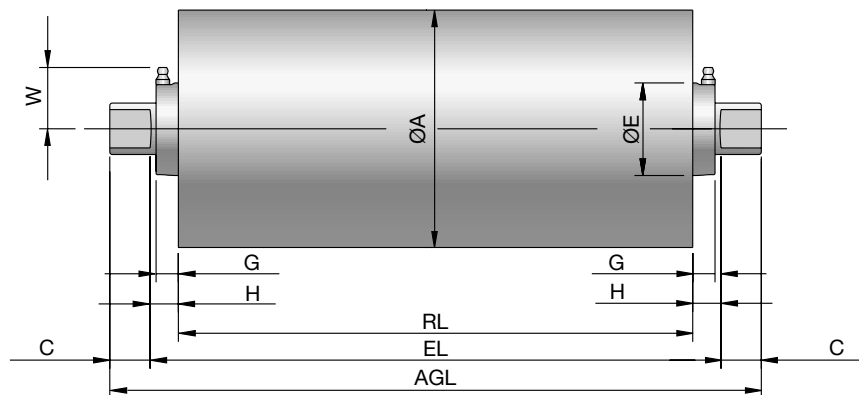


Tipo	Mototambor con caja de terminales													Conector recto				Conector acodado				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	N1	H	K	U	V	H	K	R	S	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
138E	138,5	137	23,5	30	54	20	5	16,5	23,5	41	24	95	14	16,5	25,5	3,5	19,5	16,5	25,5	20	48	12

Contratambor versión TS7N; cilíndrico

Tipo	Contratambor versión TS7N; cilíndrico								
	A	B	C	D	E	F	G	H	W
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
UT 138E	138,5	-	23,5	30	54	20	13,5	16,5	36

Contratambor versión TS7N; cilíndrico





Mototambor Interroll 138E – Ø 138 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar																
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						RL en mm (máx. 1800)	300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N																	
0,10/ 0,13	12	3	0,05 0,06	130 108	1900 1567	300	4742																	
		2	0,10 0,13	65 50	940 723																			
0,18/ 0,25	8	3	0,08 0,10 0,13	146 117 90	2115 1692 1301																			
		2	0,16 0,20	73 59	1058 846																			
0,24/ 0,33	6	3	0,10 0,13 0,16	156 120 98	2255 1735 1410																			
		2	0,20 0,25 0,32	78 62 49	1128 902 705			14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	26,0	27,0	28,0	29,0	
0,37/ 0,50	4	3	0,16 0,20 0,25	150 120 96	2173 1739 1391																			
		2	0,32 0,40 0,50 0,63	75 60 48 38	1087 869 696 552																			
0,55/ 0,75	2	3	0,25 0,32 0,40 0,50	143 112 89 72	2068 1616 1293 1034																			
		2	0,63 0,80 1,00 1,25	57 45 36 29	821 646 517 414																			
0,75/ 1,00	4	2	0,40 0,50 0,63	120 96 75	1739 1391 1087			320																
	2	2	0,80 1,00 1,25	60 48 38	869 696 552																			

Contratambor UT 138E

300	4742	6,5	7,0	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5	14,5	15,5	16,5	18,5	19,5	20,0	21,5
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Mototambor Interroll 138E – Ø 138 mm – monofásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar															
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						RL en mm (máx. 1800)	300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N																
0,20/ 0,27	6	3	0,10 0,13 0,16	138 107 87	2200 1538 1250	300	4742	14,0	14,5	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	23,0	24,0	25,0	26,0	27,0	28,0	29,0
		2	0,20 0,25 0,32	69 55 43	1000 800 625																		
0,37/ 0,50	4	3	0,16 0,20 0,25	150 120 96	2173 1739 1391																		
		2	0,32 0,40 0,50 0,63	75 60 48 38	1087 869 696 552																		
0,55/ 0,75	4	3	0,25 0,32 0,32 0,40	152 119 95 76	2068 1616 1293 1034																		
		2	0,63 0,80 1,00	57 45 36	821 646 517																		

Contratambor UT 138E

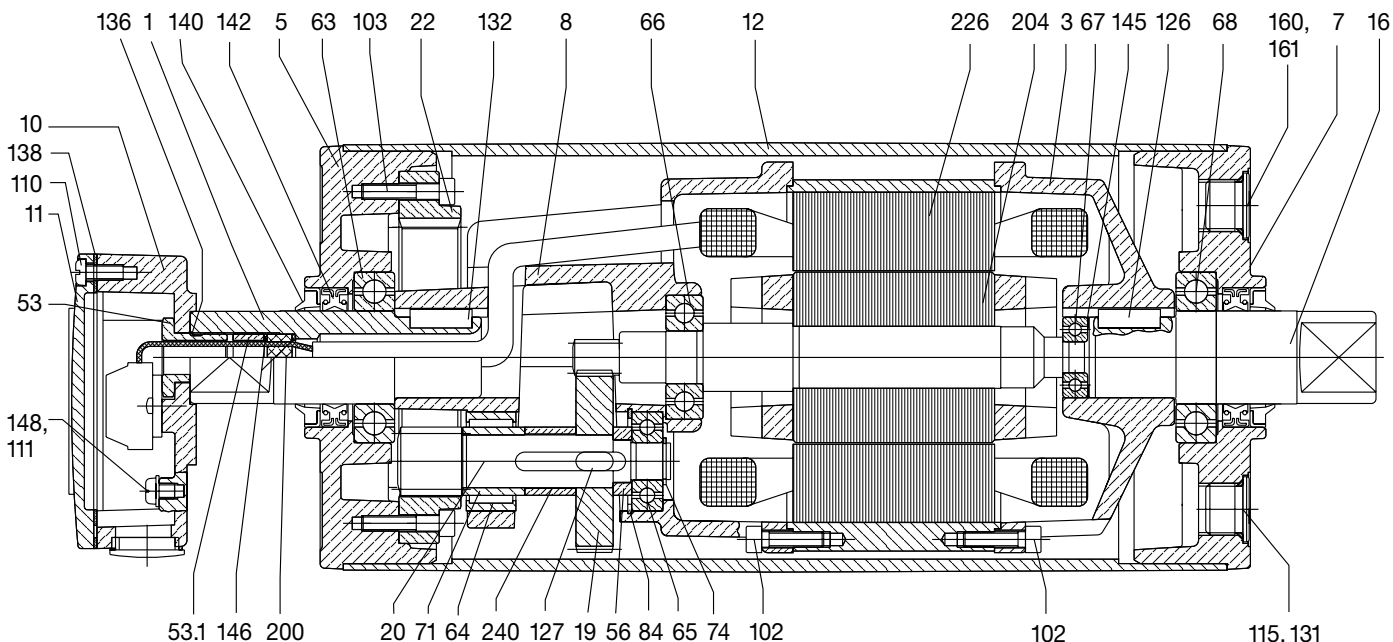
300	4742	6,5	7,0	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5	14,5	15,5	16,5	18,5	19,5	20,0	21,5
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



**Lista de piezas de
 recambio mototambor
 Interroll 138E**

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
1	Eje delantero	64	Cojinete de agujas
3	Resalte posterior	65-70	Cojinete de bolas
5	Alojamiento del rodamiento completo con corona dentada	71	Anillo interior
7	Alojamiento del rodamiento completo	74	Anillo de retención
8	Caja de engranajes	84	Anillo de retención
10	Caja de terminales, compo- nente inferior	86	Anillo de retención
11	Tapa de la caja de terminales	93	Conector recto o acodado
12	Tubo	102	Tornillo
16	Eje trasero	103	Tornillo
19	Rueda de entrada	110	Tornillo
20	Piñón salida	111	Tornillo
22	Corona dentada	113	Tornillo
23	Eje del piñón intermedio	114	Conjunto zócalo
24	Rueda intermedia	115	tapón roscado salida de aceite con imán
31	Cubierta con sellado laberintica	126	Chaveta
53	Pieza de unión (caja de terminales)	127	Chaveta
53.1	Pieza de unión (opción de cable).	131	Chaveta
55	Casquillo espaciador	132	Chaveta
56	Casquillo espaciador	136	Anillo tórico / junta de goma
63	Cojinete de bolas	138	Junta de goma
		139	Engrasador
		140	Anillo deflector Repère Désignation

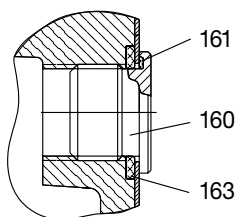
Caja de engranajes de 2 etapas



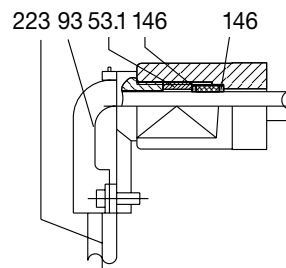
Lista de piezas de recambio mototambor Interroll 138E

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
142	Junta labial doble	167	Tornillo
143	Junta tórica	200	Junta de goma
145	Arandela distanciadora	204	Rotor completo con piñón
146	Arandela	208	Cubierta de acero inoxidable – fin engranaje
148	Arandela	210	Protección fija
150	Freno electromagnético	223	Cable
150.1	Disco de fricción	226	Estator completo
156	Rectificador (no mostrado)	240	Anillo distanciador
160	Tapón de aceite		
161	Anillo tórico		
163	Anillo tórico		

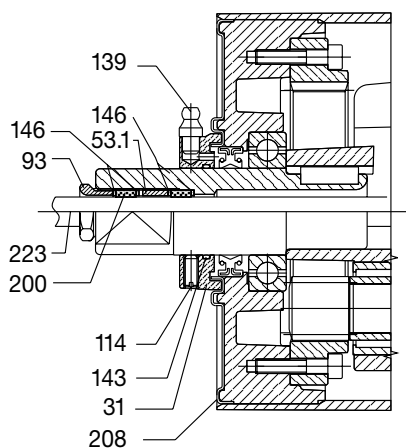
TS7N



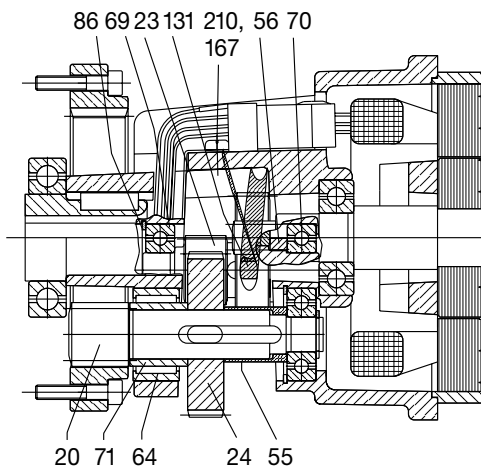
Conector acodado



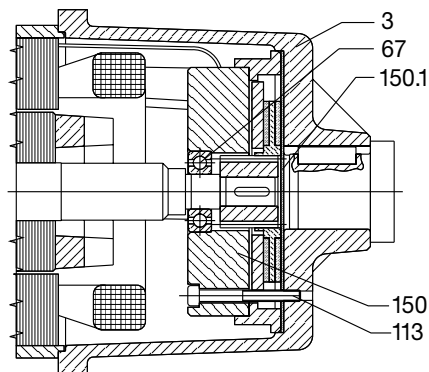
TS7N con conexión de cables



Caja de engranajes 3 etapas



Freno electrónico







Mototambor Interroll 165S

El diseño del mototambor Interroll 165S, con un diámetro de 165 mm, está basado en el mismo motor y caja de engranajes del 138E y es una unidad de accionamiento efectiva a un coste razonable usada generalmente para bandas que requieran un diámetro que exceda los 138 mm.

Con RL mínimo de 300 mm y potencias en el rango de 0,1 a 0,75 kW, este tamaño de mototambor es adecuado para la mayoría de las aplicaciones de transporte por banda de mediana y elevada envergadura, por ejemplo: cintas transportadoras de procesos alimenticios, transportadores de líneas de montaje, almacenes y carga de vehículos, transportadores de manejo de equipajes en el aeropuerto, transportadores de procesos de carne y pollería transportadores para industria farmacéutica, transportadores de clasificación de oficinas de correos, transportadores en mataderos, transportadores para manejo de productos agrícolas ligeros y transportadores de sólidos a granel. El mototambor Interroll 165S tiene la protección IP66/67 como estándar y está disponible en acero inoxidable para aplicaciones sujetas a lavado.

Extras opcionales:
 Véase página 40 y contraportada.



Especificaciones estándar mototambor Interroll 165S

- Tubo conificado de acero de 165 mm tratado con aceite antioxidante
- Alojamiento de rodamientos en fundición inyectada de aluminio
- Extremos del eje de acero tratados con aceite antioxidante.
- Triple sistema de junta del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Disponible en amplio rango de tensiones
- Motor trifásico de inducción con un voltaje dado – voltaje alto o bajo. Está disponible la conexión alternativa estrella / triángulo
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Uno de los dos tapones lleva un imán para filtrar el aceite
- Motor de CA de inducción con aislamiento del bobinado de clase F
- Rotor equilibrado dinámicamente
- Se recomienda cambiar el aceite cada 10.000 horas de trabajo
- Caja de engranajes ligera de fundición inyectada de aluminio RL mínimo 300 mm (0,75 kW: mínimo RL320)
- RL máximo 1800 mm para tubo conificado
- Disponibles Longitudes RL no estándares.
- Sin mantenimiento
- Monofásico está disponible en 0,2 0,37 y 0,55 kW y se suministrará con condensador

El condensador de arranque es opcional, pero muy recomendado.

Si nos preguntamos por qué, tenga en cuenta que los motores monofásicos sin condensador de arranque tienen un par de arranque de sólo el 70% del par nominal (vea más comentarios en la página 68)

- **Para usar sólo en posición horizontal**

Especificaciones técnicas TSN7 calidad alimentaria del mototambor Interroll 165S

- Tubo de acero inoxidable, AISI 304
- Ejes de acero inoxidable, AISI 303
- Recubierto de acero inoxidable, AISI 304, alojamiento de rodamientos
- Tapones del aceite de acero inoxidable, AISI 304 con imán
- Caja de terminales de aluminio o caja de terminales revestida de polvo de aluminio (revestimiento no tóxico).
- Alternativamente, conector recto de acero inoxidable, AISI 303, ambos con el conductor suelto.
- Juntas de acero inoxidable relubricables, AISI 303
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Opción: aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA

Consulte página 60 sobre soportes
 Consulte páginas 63-64 sobre condiciones ambientales y las páginas 66-67 sobre información importante



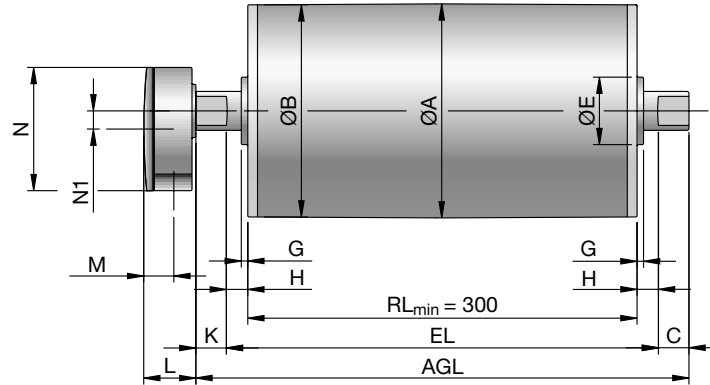
Extras opcionales para mototambor Interroll 165S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 165S
Opción de acero inoxidable total – TS7N – reengrasable	X
Recubrimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5	X
Recubrimiento de goma blanca (FDA). Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	X
Motores monofásicos	X máx. 0,55 kW
Freno electromagnético Dimensiones RL aumentan en mm	50
Freno mecánico antirretorno	X
Modificado para montaje vertical	X
Temperaturas ambiente permitidas	–25 °C +40 °C Est.
Aislamiento de clase H con aceite sintético	X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda	X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	X
Accionamiento de bajo ruido para áreas sensibles al ruido	X
Protector térmico	X
Tubo cilíndrico	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	Est.
Caja de terminales con revestimiento calidad alimentaria aprobada	X
Grado de protección IP66/67	Est.
Cables apantallados – DEBEN estar junto a los convertidores de frecuencia	X
Motores de 2 velocidades	X
Euro- voltaje (230 V/ 400 V 50 Hz; trifásico) con un ± 10% de tolerancia DIN IEC 38	Est.
Conexión de voltaje dual NO en motores de 2 velocidades	X
Amplio rango de voltajes	Est.
Voltajes especiales	X
Motores homologados por CSA	X

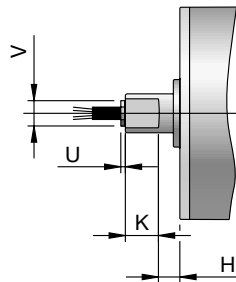
X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

**Mototambor
 Interroll 165S
 Ø 165 mm**

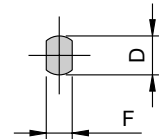
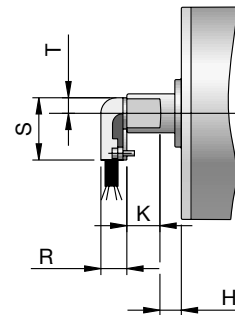
Estándar con caja de terminales



Conector recto

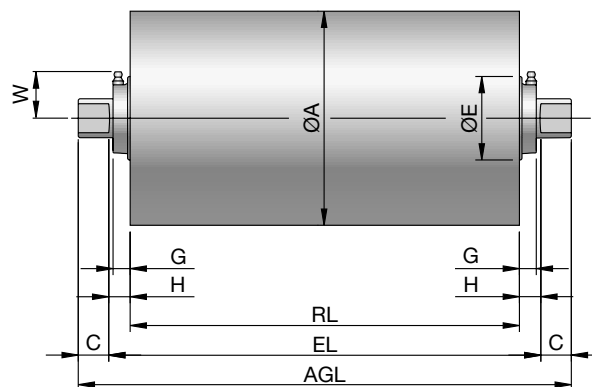


Conector acodado



Tipo	Mototambor con caja de terminales													Conector recto				Conector acodado				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	N1	H	K	U	V	H	K	R	S	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
165S	165	163,5	23,5	30	52	20	5	16,5	23,5	41	24	95	14	16,5	25,5	3,5	19,5	16,5	25,5	20	48	12
	Contratambor versión TS7N; cilíndrico																					
	A	B	C	D	E	F	G	H	W													
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm													
UT 165S	165	-	23,5	30	64,5	20	13,5	16,5	36													

Contratambor versión TS7N; cilíndrico





Mototambor Interroll 165S – Ø 165 mm – trifásico*

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	RL mínimo	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar															
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes						RL en mm (máx. 1800)	300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950
kW/CV			m/s	Nm	N	mm	N																
0,10/ 0,13	12	3	0,06 0,08	130 108	1576 1309	300	4742	16,0	16,6	17,5	19,0	20,0	21,5	23,0	24,5	26,0	27,5	29,0	30,5	32,0	33,0	34,0	35,5
		2	0,13 0,16	65 50	788 606																		
0,18/ 0,25	8	3	0,13 0,16	117 90	1418 970																		
		2	0,20 0,25	73 59	885 715																		
0,24/ 0,33	6	3	0,16 0,20	120 98	1455 1188																		
		2	0,25 0,32 0,40	78 62 49	945 751 594																		
0,37/ 0,50	4	3	0,25 0,32	120 96	1454 1164																		
		2	0,40 0,50 0,63 0,80	75 60 48 38	909 727 582 460																		
0,55/ 0,75	2	3	0,32	143	1733																		
			0,40	112	1358																		
		0,50	89	1079																			
		0,63	72	873																			
2	2	0,80	57	691																			
		1,00	45	545																			
		1,25	36	436																			
		1,60	29	352																			
0,75/ 1,00	4	2	0,63	90	1104																		
			0,80	71	869																		
	2	2	1,00	57	696																		
			1,25	45	552																		
1,60	36	436																					
-	-	-	-	-	-	320	-	-	18,0	19,0	20,5	21,5	23,0	24,5	26,0	27,5	29,0	30,5	32,0	33,5	34,5	35,5	37,0

*Monofásico: Contacte con Interroll

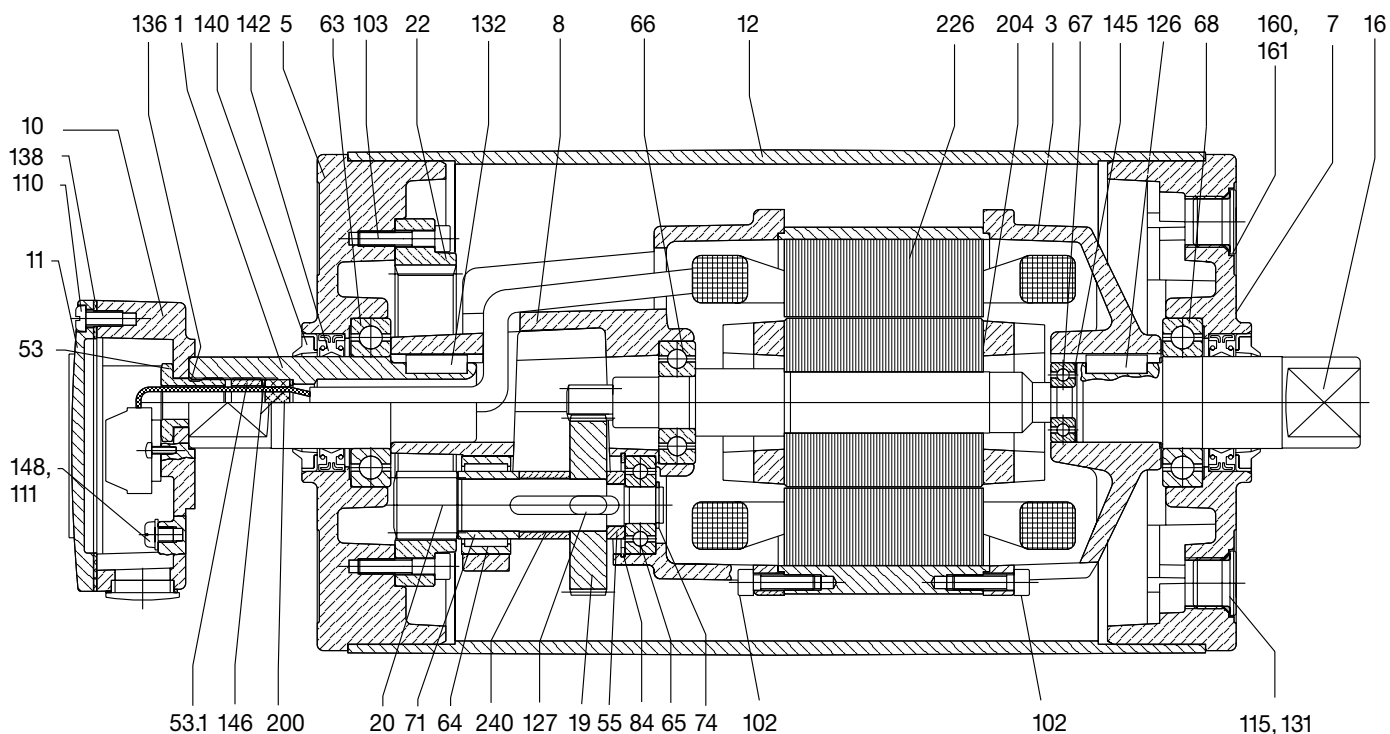
Contratambor UT 165S

300	4742	7,5	8,0	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	21,0	22,5	24,0	25,5	27,0	28,5
-----	------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Lista de piezas de recambio para mototambor Interroll 165S

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
1	Eje delantero	55	Casquillo distanciador
3	Brida trasera	56	Casquillo distanciador
5	Alojamiento del rodamiento completo con corona dentada	63	Rodamiento de bolas
7	Alojamiento del rodamiento completo	64	Rodamiento agujas
8	Caja de engranajes	65-70	Rodamiento de bolas
10	Caja de terminales – componente inferior	71	Anillo interior
11	Tapa de la caja de terminales	74	Anillo de retención
12	Tubo	84	Anillo de retención
16	Eje trasero	86	Anillo de retención
19	Rueda de entrada	93	Conector recto o acodado
20	Piñón salida	102	Tornillo
22	Corona dentada	103	Tornillo
23	Eje del piñón intermedio	110	Tornillo
24	Rueda intermedia	111	Tornillo
31	Tapa con junta laberíntica	113	Tornillo
53	Pieza de unión junta del cable (opción de cable)	114	Tornillo de conjunto zócalo
53.1	Pieza de unión (caja de terminales)	115	Tapón de aceite con imán
		126	Chaveta
		127	Chaveta
		131	Chaveta
		132	Chaveta

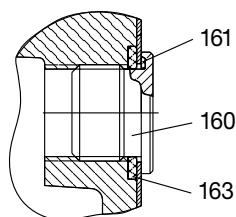
Caja de engranajes de 2 etapas



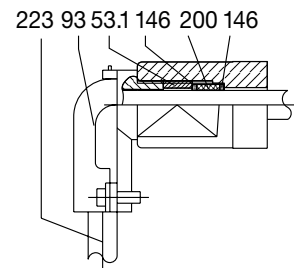
**Lista de piezas de
 recambio para
 mototambor
 Interroll 165S**

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
136	Anillo tórico / junta de goma	160	Tapón de aceite
138	Junta de goma	161	Anillo tórico
139	Engrasador	163	Anillo tórico
140	Anillo deflector	167	Tornillo
142	Junta labial doble	200	Junta de goma
143	Anillo tórico	204	Rotor completo con piñón
145	Arandela distanciadora	208	Cubierta de acero inoxidable – fin engranaje
146	Arandela	210	Protección fija
148	Arandela	223	Cable
150	Freno electromagnético	226	Estator completo
150.1	Disco de fricción	240	Anillo distanciador
156	Rectificador (no mostrado)		

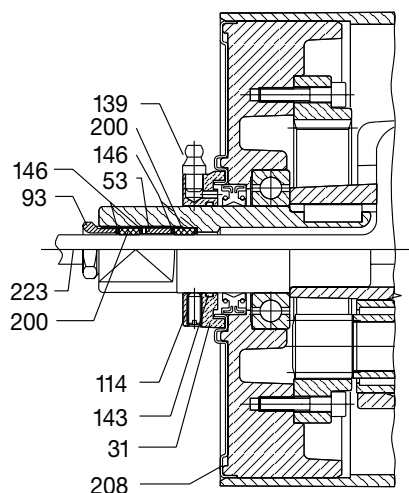
TS7N



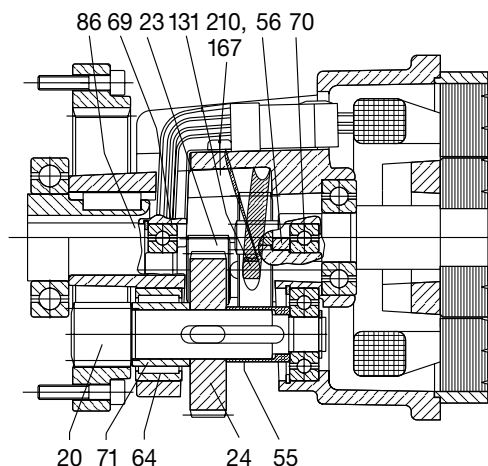
Conector acodado



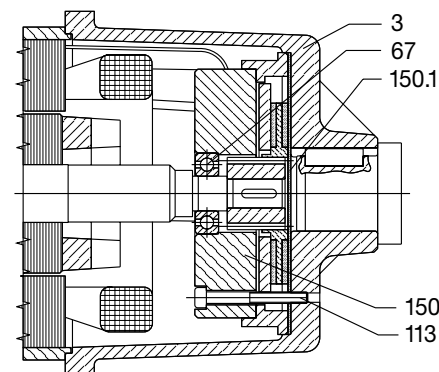
TS7N con conexión de cables



Caja de engranajes de 3 etapas



Freno electrónico





Mototambor Interroll 165E

El mototambor Interroll 165E con un diámetro de 165 mm, se usa generalmente cuando se necesita más potencia y mayor carga radial. Con una RL mínima de 350 mm y potencias del rango de 0,11 a 1,5 kW este tamaño de transportador de cinta es adecuado para la gran mayoría de aplicaciones de trabajo pesados: cintas transportadoras de procesos alimenticios, transportadores de líneas de montaje, almacenes y carga de vehículos, transportadores de manejo de equipajes en aeropuertos, transportadores de procesos de carne y pollería, transportadores para industria farmacéutica, transportadores de clasificación de oficinas de correos, transportadores en mataderos, para manejo de productos agrícolas ligeros y transportadores de sólidos a granel. El mototambor Interroll 165E tiene la protección IP66/67 como estándar y está disponible en acero inoxidable para aplicaciones sujetas a lavado.

Extras opcionales:
 Véase página 46 y contraportada.

Especificaciones mototambor Interroll 165E estándar

- Tubo conificado de acero de 165 mm tratado con aceite antioxidante.
- Alojamiento de rodamientos en fundición inyectada de aluminio
- Extremos del eje de acero tratados con aceite antioxidante.
- Triple sistema de junta del eje, grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Disponible en amplio rango de voltajes
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Motores trifásicos de inducción con protector térmico
- Motores trifásicos de inducción con voltaje dual
- Uno de los dos tapones lleva un imán para filtrar el aceite
- Bobinado del motor con aislamiento clase F
- Rotor equilibrado dinámicamente
- Se recomienda cambiar el aceite cada 10.000 horas de trabajo
- RL mínima 350 mm
- RL máxima 1800 mm para tubo conificado
- Disponibles longitudes RL no estándares.
- Sin mantenimiento
- Monofásico está disponible en 0,37 y 1,1 kW y se suministrará con condensador de funcionamiento.

El condensador de arranque es opcional, pero muy recomendado.

Si nos preguntamos por qué, tenga en cuenta que los motores monofásicos sin condensador de arranque tienen un par de arranque de sólo el 70% del par nominal (vea más comentarios en la página 68)

- Para usar sólo en posición horizontal

Especificaciones técnicas calidad alimentaria TSN7 mototambor Interroll 165E

- Tubo de acero inoxidable, AISI 304
- Ejes de acero inoxidable, AISI 303
- Recubrimiento de acero inoxidable, AISI 304, alojamiento de rodamientos
- Tapones del aceite de acero inoxidable, AISI 304 – con imán
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio o caja de terminales de aluminio revestido con polvo (revestimiento no tóxico). Alternativamente, conector recto de acero inoxidable, AISI 303, ambos con el conductor suelto.
- Juntas de acero inoxidable relubrificables, AISI 303
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Opción: aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA
- Consulte la página 60 para soportes
- Consulte las páginas 63-64 para condiciones ambientales y las páginas 66-67 para información importante



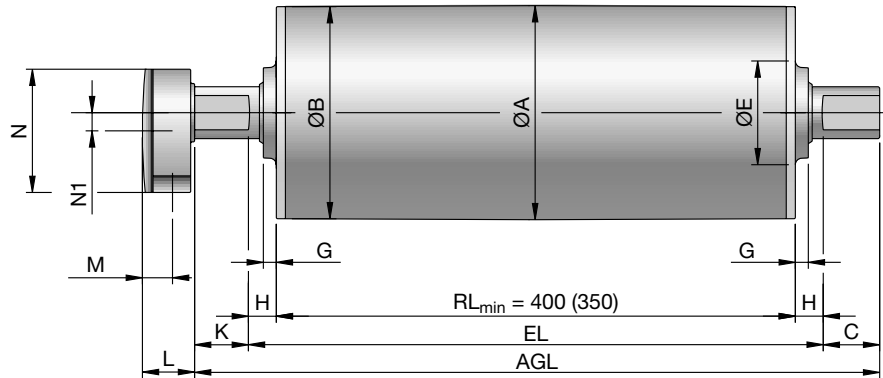
Extras opcionales para mototambor Interroll 165E

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 165E
Opción de acero inoxidable total – TS7N – reengrasable	X
Recubrimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5	X
Recubrimiento de goma blanca (FDA) Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	X
Motores monofásicos	X máx. 1,10 kW
Freno electromagnético	X
Las dimensiones RL aumenta en mm	50
Freno mecánico antirretorno	X
Modificado para montaje vertical	X
Temperaturas ambiente permitidas	–25 °C +40 °C Est.
Aislamiento de clase H con aceite sintético	X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda	X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	X
Accionamientos de bajo ruido para áreas sensibles al ruido	X
Protección térmica	Est.
Tubo cilíndrico	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	Est.
Caja de terminales con revestimiento de polvo aprobada	X
Grado de protección IP66/67	Est.
Cables apantallados – DEBEN estar junto a los convertidores de frecuencia	X
Motores de 2 velocidades	X
Voltajes europeos (230 V/ 400 V 50 Hz; trifásico) con un ± 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.
Conexión de voltaje dual – NO en motores de 2 velocidades	X
Amplio rango de voltajes	Est.
Voltajes especiales	X
Motores homologados por CSA	X

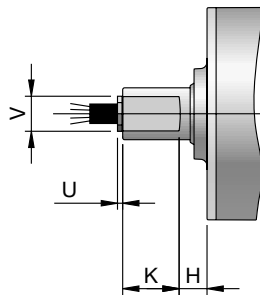
X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

Mototambor
Interroll 165E
 Ø 165 mm

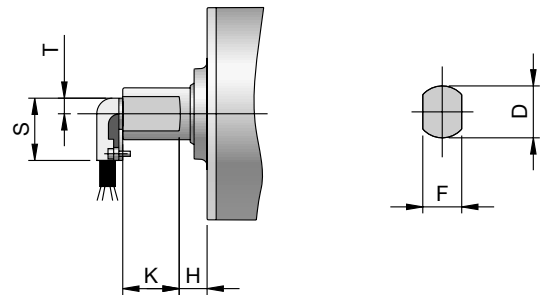
Estándar con caja de terminales



Conector recto

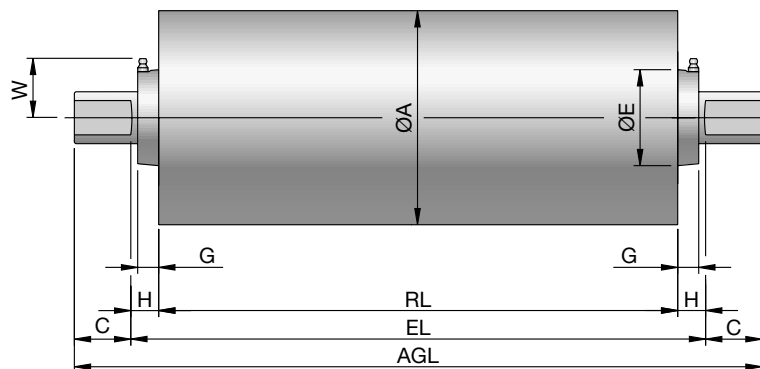


Conector acodado



Tipo	Mototambor con caja de terminales													Conector recto				Conector acodado				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	N1	H	K	U	V	H	K	R	S	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
165E	165	163,5	43,5	40	80	30	10	21,5	41,5	41	24	95	14	21,5	43,5	4	27	21,5	43,5	20	48	12
	Contratambor versión TS7N; cilíndrico																					
	A	B	C	D	E	F	G	H	W													
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm													
UT 165E	165	-	43,5	40	75	30	16,5	21,5	46													

Contratambor versión TS7N; cilíndrico





Mototambor Interroll 165E – Ø 165 mm – trifásico

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar																
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes					RL en mm (máx. 1800)	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100
kW/CV			m/s	Nm	N	N																	
0,11/ 0,15	12	3	0,06	141	1723	9330	-																
			0,08	106	1293			29,0	30,5	32,0	33,0	34,0	35,0	36,5	38,0	39,0	40,0	41,5	43,0	44,0	46,0	47,0	
			0,10	85	1034																		
0,37/ 0,50	6	3	0,13	219	2675	9330	-																
			0,16	178	2174			30,0	31,5	33,0	34,0	35,0	36,0	37,5	39,0	40,0	41,0	42,5	44,0	45,0	47,0	48,0	
	4	3	0,20	142	1739	9330	26,0	28,0	29,5	31,0	32,0	33,0	34,0	35,5	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0	45,0	46,0	
			0,25	114	1391																		
			0,32	89	1087																		
			0,40	71	869																		
		2	0,50	57	696																		
			0,63	45	552																		
			0,80	36	435																		
			1,00	28	348																		
0,75/ 1,00	4	3	0,20	284	3478	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,25	227	2782																		
			0,32	178	2174																		
		0,40	142	1739																			
		2	0,50	114	1391																		
			0,63	90	1104																		
	0,80		71	869																			
	1,10/ 1,50	2	3	0,40	211	2585	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				0,50	169	2068																	
				0,63	134	1641																	
0,80			106	1293																			
2			1,00	85	1034																		
			1,25	68	827																		
		1,60	53	646																			
1,50/ 2,00		2	3	0,63	183	2236	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				0,80	144	1763																	
				1,00	115	1410																	
	2		1,25	92	1128																		
			1,60	72	881																		
			2,00	58	705																		

Contratambor UT 165E

9330	12,5	14,0	15,5	17,0	18,5	20,0	21,5	23,0	24,5	26,0	27,5	29,0	30,5	32,0	33,5	35,0
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Mototambor Interroll 165E – Ø 165 mm – monofásico

Motor		N° de polos	Etapas de engranajes	Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar																			
Potencia	kW/CV							RL en mm (máx. 1800)																			
				m/s	Nm	N	N	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100				
0,37/ 0,50	6	2		0,13	219	2675	9330	—	30,0	31,5	33,0	34,0	35,0	36,0	37,5	39,0	40,0	41,0	42,5	44,0	45,0	47,0	48,0				
				0,16	178	2174		—																			
		2																									
	4	2		0,20	142	1739		9330	26,0	28,0	29,5	31,0	32,0	33,0	34,0	35,5	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0	45,0	46,0			
				0,25	114	1391																					
		0,32	89	1087																							
3			0,40	71	869	9330																					
			0,50	57	696																						
			0,63	45	552																						
1,10/ 1,50	2	3		0,80	36		435	9330	—																		
				1,00	28		348																				
				0,40	211		2585		—																		
		0,50	169	2068	—																						
		0,63	134	1641	—																						
		0,80	106	1293	—																						
2			1,00	85	1034	9330	—	33,0	34,5	36,0	37,0	38,0	39,0	40,5	42,0	43,0	44,0	45,5	47,0	48,0	50,0	51,0					
			1,25	68	827																						
			1,60	53	646																						
2,00	42	517																									

Contratambor UT 165E

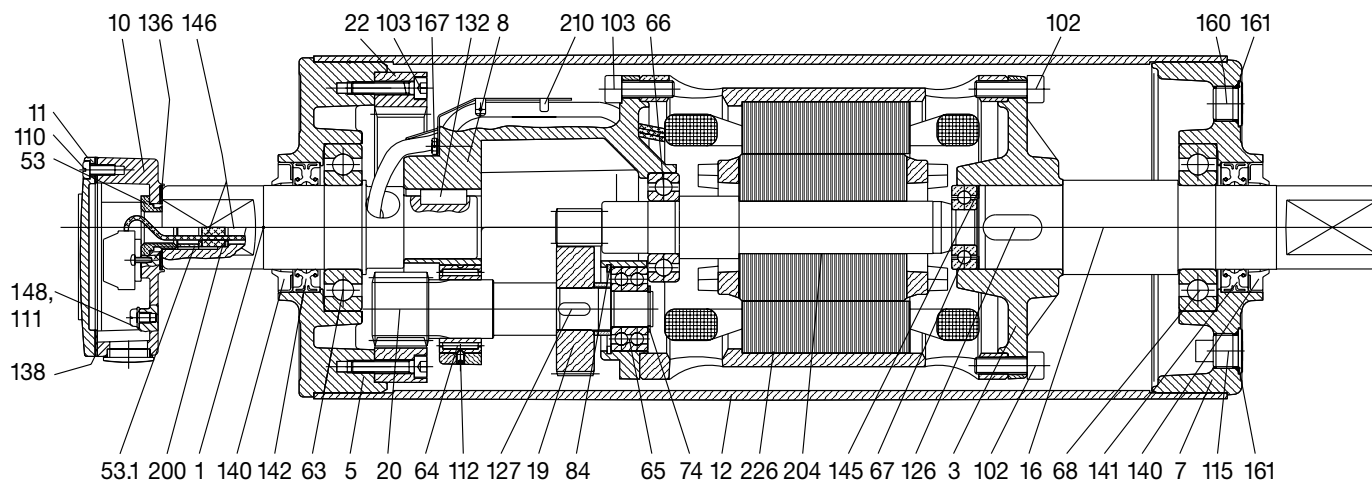
9330	12,5	14,0	15,5	17,0	18,5	20,0	21,5	23,0	24,5	26,0	27,5	29,0	30,5	32,0	33,5	35,0
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Lista de piezas de recambio mototambor Interroll 165E

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
1	Eje delantero	65-70	Cojinete de bolas
3	Brida posterior	71	Anillo interior
5	Alojamiento del rodamiento completo con corona dentada	73	Anillo de retención
7	Alojamiento del rodamiento completo	74	Anillo de retención
8	Caja de engranajes	81	Anillo de retención
10	Caja de terminales componente inferior	84	Anillo de retención
11	Tapa de la caja de terminales	85	Anillo de retención
12	tubo	86	Anillo de retención
16	Eje trasero	93	Conector recto o acodado
19	Rueda entrada	102	Tornillo
20	Piñón salida	103	Tornillo
22	Corona dentada	110	Tornillo
23	Eje del piñón intermedio	111	Tornillo
24	Rueda intermedia	112	Conjunto tornillo zócalo
31	Tapa con junta laberíntica	113	Tornillo
53	Pieza de unión (opción de cable)	114	Conjunto tornillo zócalo
53.1	Pieza de unión (caja de terminales)	115	Tapón de aceite con imán
55	Espaciador de rodamiento	126	Chaveta
63	Rodamiento de bolas	127	Chaveta
64	Rodamiento de agujas	131	Chaveta
		132	Chaveta
		136	Anillo tórico / junta de goma
		138	Junta de goma

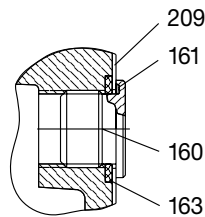
Caja de engranajes de 2 etapas



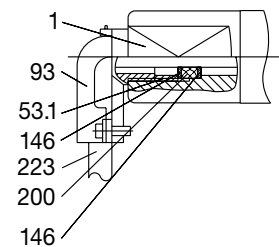
Lista de piezas de recambio mototambor Interroll 165E

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
139	Engrasador	167	Tornillo
140	Anillo deflector	200	Junta de goma
141	Junta labial doble	204	Rotor completo con piñón
142	Junta labial doble	206	Manguito aislante para protección del cable
143	Anillo tórico	208	Cubierta de acero inoxidable – final engranaje
145	Arandela distanciadora	209	Cubierta de acero inoxidable – final de tapón de aceite
146	Arandela	210	Protección fija
148	Arandela	223	Cable
150	Freno electromagnético	226	Estator completo
150.1	Disco de fricción	240	Anillo distanciador
156	Rectificador (no mostrado)		
160	Tapón de aceite		
161	Anillo tórico		
163	Anillo tórico		

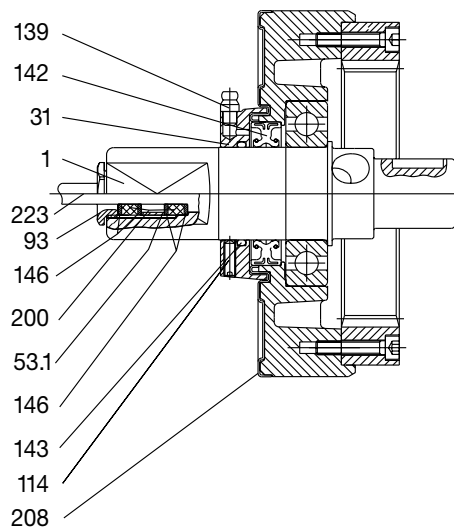
TS7N



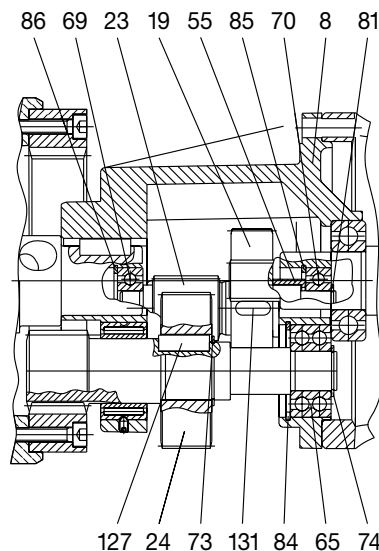
Conector acodado



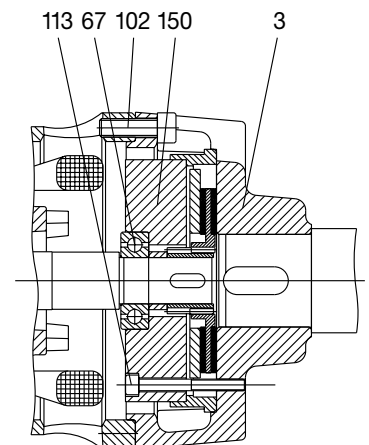
TS7N con conexión de cables

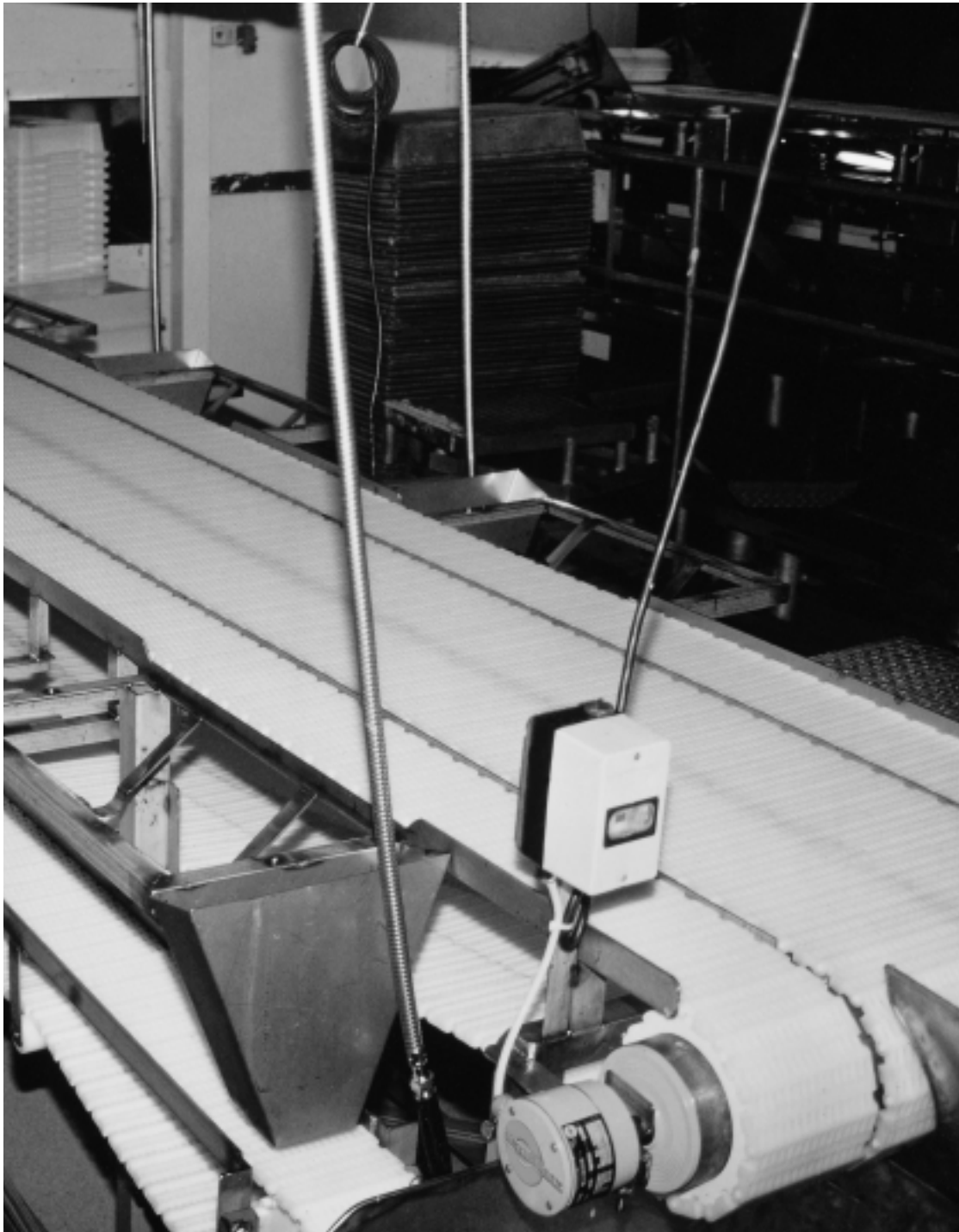


Caja de engranajes de 3 etapas



Freno electrónico







Mototambor Interroll 216S

El mototambor Interroll 216S de 216 mm de diámetro con potencias de 0,11 a 1,1 kW y velocidades de 0,08 a 2,50 m/s se usan típicamente para unidades de trabajos pesados y aplicaciones para manipulación de materiales a granel. El mototambor Interroll 216 es a menudo usado en cintas transportadoras de vidrio molido, transportadores muy inclinados con pared lateral flexible, manejo de equipajes en aeropuertos, cintas transportadoras de salas de despiece para madera y fabricación de ladrillos, para clasificación en oficinas de correos, para mataderos, transportadores para lodos y sedimentos, transportadores de sólidos a granel.

Extras opcionales:
 Véase página 54 y contraportada.

Especificaciones estándar mototambor Interroll 216S

- Tubo conificado de acero de 216 mm tratado con aceite antioxidante.
- Alojamiento de rodamientos en fundición inyectada de aluminio
- Extremos del eje de acero tratados con aceite antioxidante.
- Caja de engranajes de aluminio ligero
- Sistemas de junta labial doble grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Voltaje: disponibles los voltajes más frecuentes (especificar)
- Caja de terminales de fundición inyectada de aluminio
- Disponible en amplio rango de voltajes
- Disponible en 50 o 60 Hz
- Motores monofásicos de inducción con protector térmico
- Motores trifásicos de inducción con voltaje dual
- Uno de los dos tapones lleva un imán para filtrar el aceite
- Bobinado del motor con aislamiento clase F
- Rotor equilibrado dinámicamente
- Se recomienda cambiar el aceite cada 10.000 horas de trabajo
- RL mínima 350 mm
- RL máx. 1800 mm para tubo conificado
- Disponibles longitudes RL no estándares.
- Sin mantenimiento
- Están disponibles motores monofásicos en 0,37 y 1,1 kW y se suministrará con condensador de funcionamiento.

El condensador de arranque es opcional, pero muy recomendado.

Si nos preguntamos por qué, tenga en cuenta que los motores monofásicos sin condensador de arranque tienen un par de arranque de sólo el 70% del par nominal (vea más comentarios en la página 68)

- **Para usar sólo en posición horizontal**

Especificaciones técnicas versión TS9 – mototambor Interroll 216S inoxidable

- Tubo de acero inoxidable, AISI 304
- Ejes de acero inoxidable, AISI 303
- Alojamiento de rodamientos en aluminio chapado con níquel industrial
- Tapones del aceite de acero inoxidable, AISI 304 – con imán
- Junta de acero inoxidable con laberinto relubricables, AISI 303
- Grado de protección IP66/67 (EN60034-5)
- Caja de terminales de aluminio o caja de terminales de aluminio revestido con polvo (revestimiento no tóxico). Alternativamente, conector recto de acero inoxidable, AISI 303, ambos con el conductor suelto.

Versión TS11

- Como el TS9 pero con tubo de acero
- Consulte la página 60 para soportes
- Consulte las páginas 63-64 para condiciones medioambientales y las páginas 66-67 para información importante



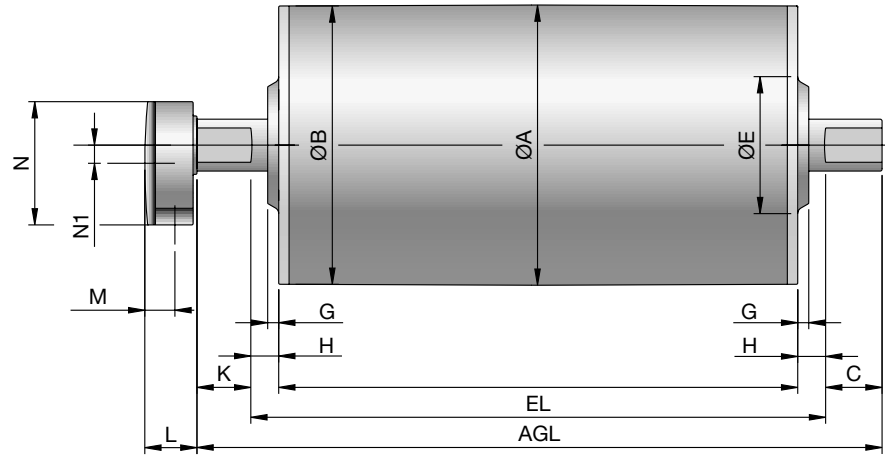
Extras opcionales mototambor Interroll 216S

Especificaciones	Tipo mototambor Interroll 216S
Opción de acero inoxidable – TS9/TS11 – reengrasable	X
Recubrimiento de goma negra – Tipo IR/ BR/ SBR, dureza 60, Shore “A” ± 5	X
Recubrimiento de goma blanca (FDA) Resistente al aceite, grasa y lubricantes – Tipo NBR, dureza 57, Shore “A” ± 5	X
Motores monofásicos	X máx. 1,10 kW
Freno electromagnético	X
Las dimensiones RL aumentan en mm	50
Freno mecánico antirretorno	X
Modificado para montaje vertical	X
Temperaturas ambiente permitidas	–25 °C +40 °C Est.
Aislamiento de clase H con aceite sintético	X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda	X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA Est.	X
Accionamientos de bajo ruido para áreas sensibles al ruido	X
Protector térmico	Est.
Tubo cilíndrico	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67	Est.
Caja de terminales con revestimiento para calidad alimentaria	X
Grado de protección IP66/67	Est.
Cables apantallados – DEBEN estar junto a los convertidores de frecuencia	X
Motores de 2 velocidades	X
Voltajes europeos (230 V/ 400 V 50 Hz; trifásico) con un ± 10% de tolerancia – DIN IEC 38	Est.
Conexión de voltaje dual – NO en motores de 2 velocidades	X
Amplio rango de voltajes	Est.
Voltajes especiales	X
Motores homologados por CSA	X

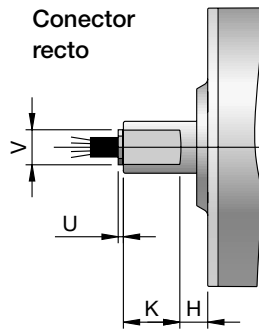
X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar

**Mototambor
 Interroll 216S
 Ø 216 mm**

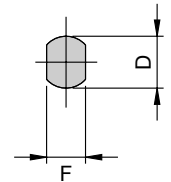
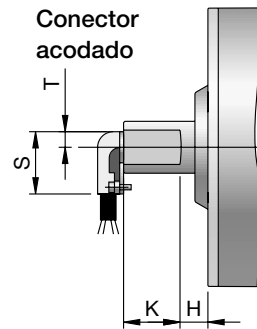
Motor estándar con caja de terminales



Conector recto

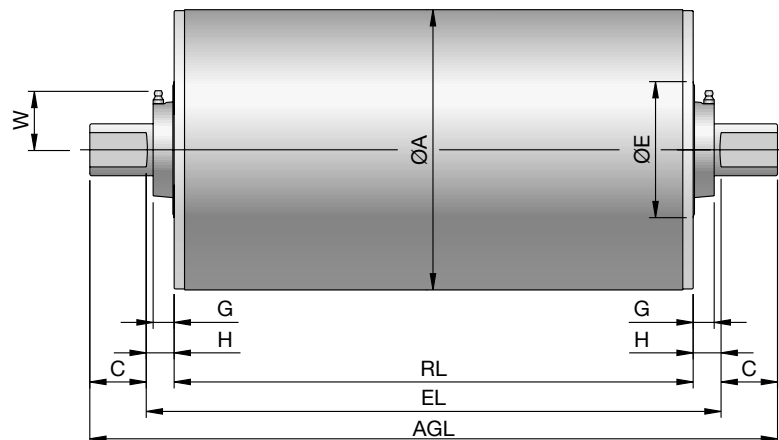


Conector acodado



Tipo	Tipo de mototambor con caja de terminales													Conector recto				Conector acodado				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	N1	H	K	U	V	H	K	R	S	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
216S	216	214,5	43,5	40	105	30	8,5	21,5	41,5	41	24	95	14	21,5	43,5	4	27	21,5	43,5	20	48	12
	Contratambor versión TS9/TS11; cilíndrico																					
	A	B	C	D	E	F	G	H	W													
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm													
UT 216S	216	-	43,5	40	105	30	16,5	21,5	48													

Contratambor versión TS9/TS11; cilíndrico





Mototambor Interroll 216S – Ø 216 mm – trifásico*

Motor			Velocidad nominal de banda a plena carga 50 Hz	Par motor	Tensión de la banda	Carga radial máx. T ₁ + T ₂	Peso en kg para anchura estándar																	
Potencia	Nº de polos	Etapas de engranajes					RL en mm (máx. 1800)																	
kW/CV			m/s	Nm	N	N	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	
0,11/ 0,15	12	3	0,08	141	1306	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,10	113	1045		37,0	39,0	41,0	43,0	45,0	47,0	49,0	51,0	53,0	55,0	57,0	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0		
			0,13	87	762		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,37/ 0,50	6	3	0,16	237	2197	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,20	190	1685		38,0	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	62,0	64,0	66,0	68,0		
	4	3	0,25	152	1406	9330	34,0	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	62,0	64,0	66,0	68,0
			0,32	124	1098																			
			0,40	95	879																			
			0,50	76	703																			
			2	0,63	63																			
0,80	48	439																						
1,00	38	352																						
1,25	30	281																						
0,75/ 1,00	4	3	0,40	192	1777	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,50	153	1423		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	0,63	122	1135		39,0	41,0	43,0	45,0	47,0	49,0	51,0	53,0	55,0	57,0	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0		
			0,80	96	893		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1,00	77	716		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,25	62	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1,10/ 1,50	2	3	0,63	178	1656	9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,80	141	1312		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			1,00	112	1042		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	1,25	90	837		41,0	43,0	45,0	47,0	49,0	51,0	53,0	55,0	57,0	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0	71,0		
			1,60	70	651		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2,00	56	521		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2,50	45	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

*Monofásico: contacte con Interroll

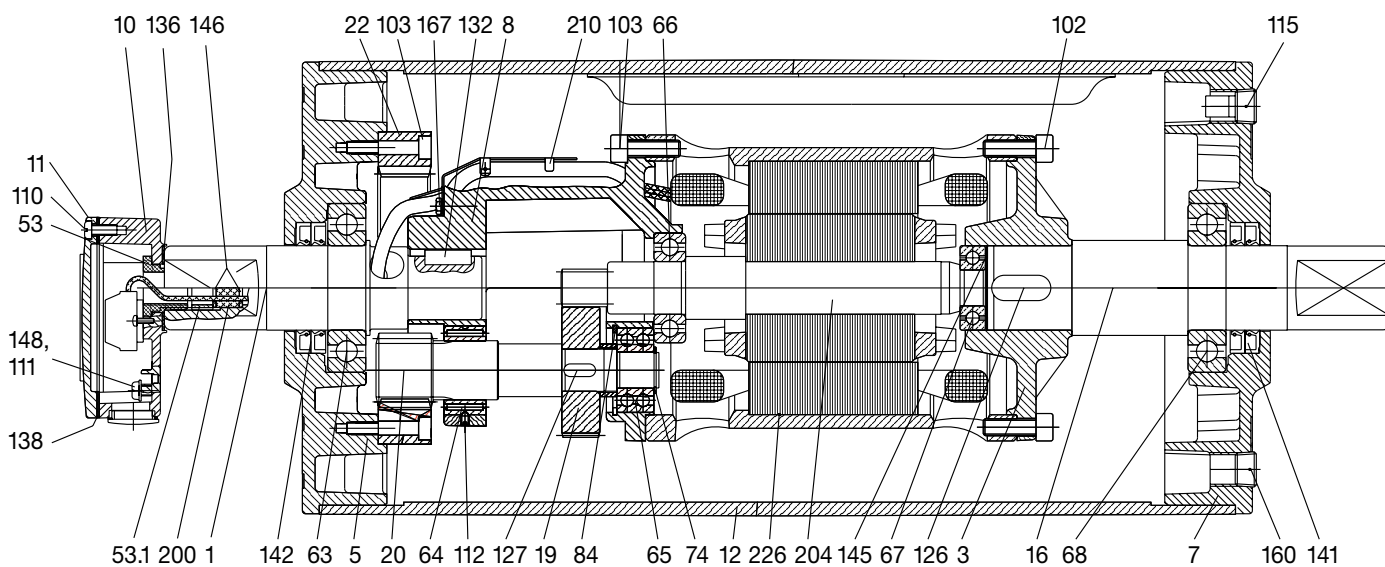
Contratambor UT 216S

9330	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	45	51	53	55	57
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Lista de piezas de recambio mototambor Interroll 216S

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
1	Eje delantero	65-70	Cojinete de bolas
3	Brida posterior	73	Anillo de retención
5	Alojamiento del rodamiento completo con corona dentada	74	Anillo de retención
7	Alojamiento del rodamiento completo	81	Anillo de retención
8	Caja de engranajes	84	Anillo de retención
10	Caja de terminales – componente inferior	85	Anillo de retención
11	Tapa de la caja de terminales	86	Anillo de retención
12	Tubo	93	Conector recto o acodado
16	Eje trasero	102	Tornillo
19	Rueda de entrada	103	Tornillo
20	Piñón de salida	110	Tornillo
22	Corona dentada	111	Tornillo
23	Eje del piñón intermedio	112	Tornillo del conjunto zócalo
24	Rueda intermedia	113	Tornillo
31	Tapa con junta laberíntica	114	Tornillo del conjunto zócalo
53	Pieza de unión (opción de cable)	115	Tapón de aceite con imán
53.1	Pieza de unión (caja de terminales)	126	Chaveta
55	Espaciador de rodamiento	127	Chaveta
63	Cojinete de bolas	131	Chaveta
64	Cojinete de agujas	132	Chaveta
		136	Anillo tórico / junta de goma
		138	Junta de goma
		139	Engrasador

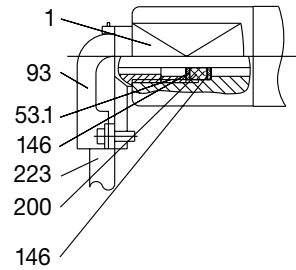
Caja de engranajes de 2 etapas



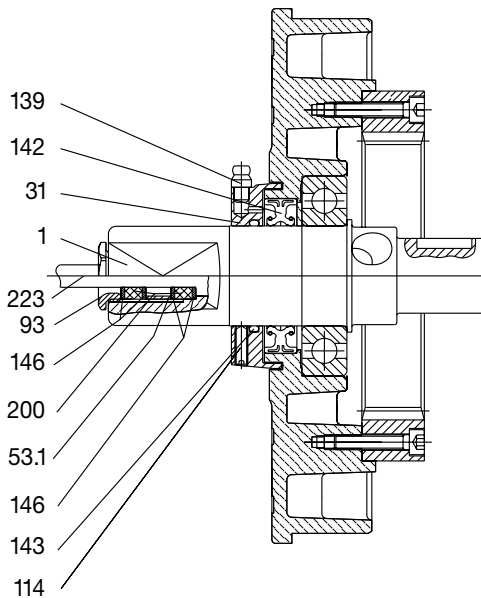
**Lista de piezas de
 recambio mototambor
 Interroll 216S**

Pos.	Descripción	Pos.	Descripción
141	Junta labial doble	160	Tapón de aceite
142	Junta labial doble	167	Tornillo
143	Junta tórica	200	Junta de goma
145	Arandela distanciadora	204	Rotor completo con piñón
146	Arandela	210	Protección fija
148	Arandela	223	Cable
150	Freno electromagnético	226	Estator completo
156	Rectificador (no mostrado)		

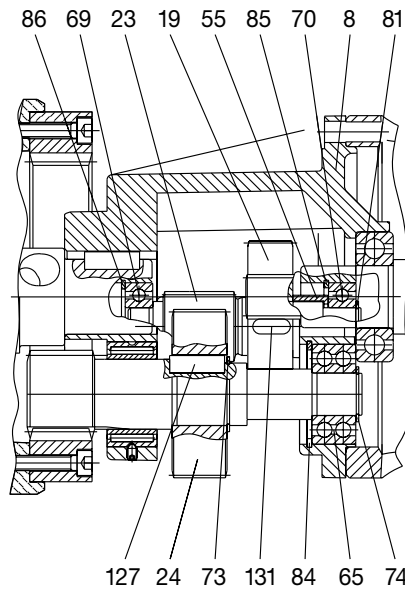
Conector acodado



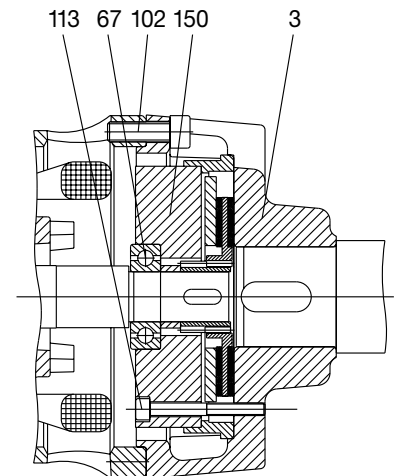
TS9/TS11 con conexión de cable



3-sección de la caja de engranajes

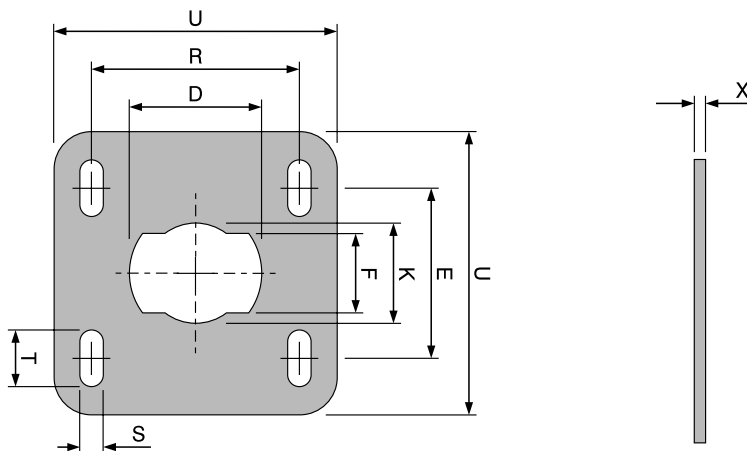


Freno electrónico



Soportes de montaje para mototambores Interroll 80S, 113S y 113E

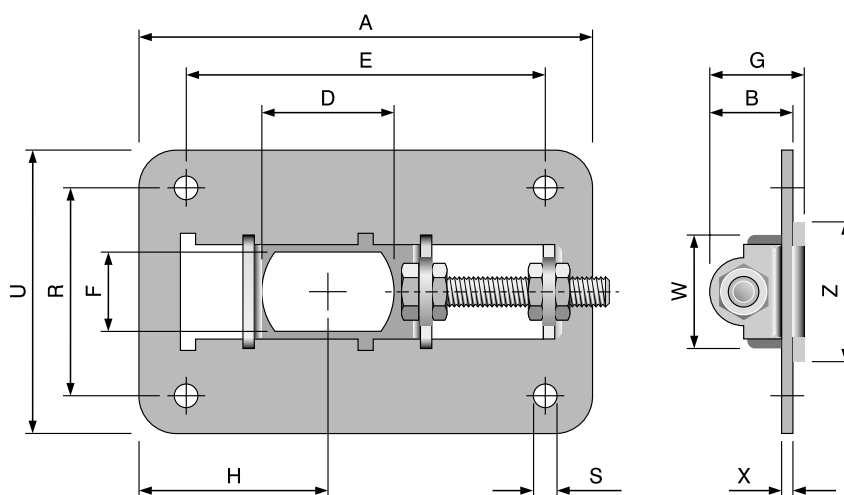
Soporte mototambor:
 Acero cincado o acero inoxidable



Soporte de mototambor:

D	E	F	K	R	S	T	U	X
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
35,5	45,5	21,5	26,5	55	6,5	15	75	3

Soporte para contratambor
 (¡no utilizable para mototambores!):
 acero cincado o acero inoxidable



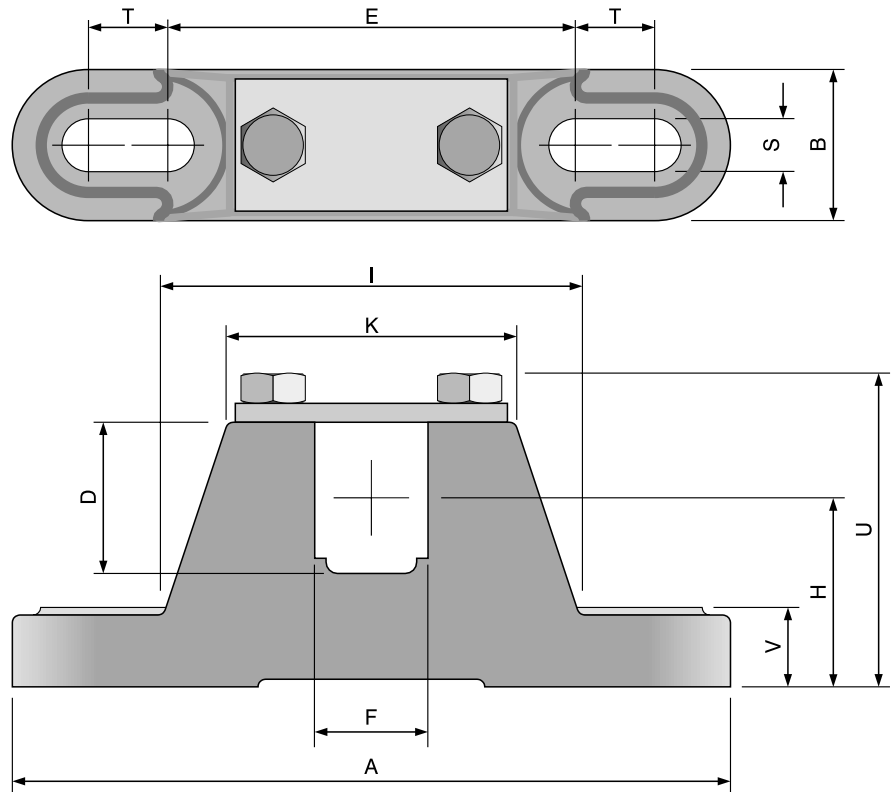
Soporte de contratambor

A	B	D	E	F	G	H _{min}	H _{máx}	R	S	U	W	X	Z
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
120	21	35,5	95	21,5	24,0	35	79	55	6,5	75	30	3	37



Soportes de montaje para mototambores Interroll 138S, 138E, 165S, 165E y 216S

KL30 y KL40
 pintado en negro



Soporte mototambor y de contratambor

Tipo	Material	Descripción	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	H mm	U mm	S mm	T mm	V mm	I mm	K mm	Peso kg
138S, 138E & 165S	fundicion de acero	KL 30	180	24	30	110	20	44,5	72	11	17	12	86	57	0,7
165E & 216S	fundicion de acero	KL 40	190	40	40	110	30	50	81	14	20	22	110	77	1,6



Información necesaria para pedidos

Por favor, indique la siguiente información al hacer el pedido o consulta:

- Para consultas, indique claramente el tipo de aplicación

Mototambor

- Cantidad
- Diámetro en mm
- Tipo de mototambor (80S, 113S, 113E, 138S, 138E, 165S, 165E o 216S)
- Potencia en kW
- N° de fases
- Voltaje y tipo (dual o único)
- Frecuencia en Hz
- Velocidad de la banda en m/s
- Requerimientos especiales – véase “Extras opcionales” en la contraportada
- Indique la anchura RL en mm

Contratambor

- Cantidad
- Diámetro en mm
- Tipo de contratambor
- Requerimientos especiales véase “Extras opcionales” en la contraportada
- Indique la anchura RL en mm

Soportes

- Cantidad
- Diámetro del eje del mototambor
- Tipo de soporte – vea páginas 60–61

Componentes

- Cantidad
- Descripción de mototambor o contratambor como anteriormente (véase placa de datos)
- Número de serie del mototambor (véase la placa de datos o el extremo del eje opuesto a la caja de terminales o al cable de entrada)
- N° de posición de componentes – consulte la lista de piezas de recambio y los dibujos de las secciones

Importante

Por favor consulte a Interroll en lo concerniente a:

- Mototambores conectados a los convertidores de frecuencia (controladores de velocidad)
- Mototambores para aplicaciones de bajo ruido, por ejemplo, aeropuertos, oficinas de correos etc.
- “Extras opcionales” descritos en este catálogo (contraportada).

Aplicaciones en condiciones medioambientales especiales

Baja temperatura ambiente

Para temperaturas por debajo de -25°C , por favor consulte a Interroll. Aceite especial, retenes especiales, calentador anticondensación Consulte “Extras opcionales” en la contraportada para tipos de aceite.

Alta temperatura ambiente

Para temperaturas ambiente por encima de $+40^{\circ}\text{C}$, por favor consulte a Interroll.

Extremadamente polvoriento / humedad abrasiva / humedad alta

Protección IP66/67, acabado especial, por ejemplo, acero inoxidable, niquelado, recubrimiento de goma, cable suelto en lugar de caja de terminales.

Aplicaciones alimentarias

Versiones en acero inoxidable en TS0, TS7N, TS9, TS10, TS11 o TS12 para alta presión de manguera de lavado. Revestimiento calidad alimentaria resistente al aceite, y grasas lubricantes. Materiales homologados por FDA, USDA Y FESD. Retenes relubricables IP66/67.

Aplicaciones sumergidas

Donde se especifique IP66/67 se ha probado el mototambor de Interroll durante 30 minutos bajo 1 metro de agua. Sin embargo, el motor no está diseñado para un trabajo continuo debajo del agua (IEC 529). Si tiene dudas consulte a Interroll.

Arranques / paradas frecuentes

Número de arranques / paradas para motores trifásicos:

Mototambor Interroll 80S	10 por minuto
Mototambor Interroll 113S	10 por minuto
Mototambor Interroll 113E	5 por minuto
Mototambor Interroll 138S	5 por minuto
Mototambor Interroll 138ES	4 por minuto
Mototambor Interroll 165S	4 por minuto
Mototambor Interroll 165E	3 por minuto
Mototambor Interroll 216S	3 por minuto

Para arranques / paradas más frecuentes o con motores monofásicos, consulte a Interroll.

Transportador indexado / transportador inclinado / transportador inclinado reversible

Freno electromagnético (no disponible en los mototambores Interroll 80S, 113S, 113E y 138S)

Transportador inclinado (no reversible)

Freno mecánico (no disponible en los mototambores Interroll 113S, 113E y 138S)

Transportador reversible

Tiempo de retraso entre marcha adelante y atrás. El motor debe parar completamente antes de iniciar la marcha atrás. El mototambor se instalará en el medio del transportador.



Aplicaciones en condiciones medioambientales especiales

Transportador de velocidad variable
Motor de dos velocidades. Controlador de frecuencia (control de velocidad variable)

Uso de un mototambor sin transportador o con una banda que cubra menos de los 2/3 del ancho del tambor

Use accionamientos sólo de un rango especial de mototambores desarrollados para este propósito. No utilice mototambores estándar a no ser que estén aceptados por Interroll. Aislamiento clase H. Aceite extra. Conecte un protector térmico. Use sólo motores trifásicos. Por favor consulte con Interroll.

Mototambores montados no horizontalmente

¡Ejecución especial! Por favor consulte con Interroll. Aceite extra, rodamiento lleno hasta el tope de grasa, necesario en el extremo opuesto a la salida eléctrica.

Motores de alta potencia. Arranque bajo carga

Arranque estrella / triángulo. Arranque suave con arranque electrónico.

Carga de impacto

Mototambor sobredimensionado. Por favor consulte con Interroll.

Manejo de materiales con contenido de aceite y grasa

Versiónes de acero inoxidable en TS0, TS7 o TS9, TS10, TS11 o TS12. Revestimiento calidad alimentaria resistente al aceite, y grasas lubricantes.

Transportadores con bordes / dispositivos de desvío automáticos

mototambor de tubo cilíndrico. Mototambor de alta potencia.

Extremadamente silencioso/necesidades de vibración

Tubo equilibrado. Soportes de montaje antivibración, etc. Contacte con Interroll para tener una solución especial – especialmente cuando se necesitan motores de 2 polos.

Alturas >1000 m

Por favor consulte con Interroll.

Entornos químicos

Por favor consulte con Interroll.

Aplicaciones subterráneas/minería/ túneles donde se producen condiciones atmosféricas posiblemente peligrosas o donde el mototambor deba ser resistente al fuego o intrínsecamente seguro.

Los mototambores de Interroll no son intrínsecamente seguros o a prueba de explosiones. Por favor consulte con Interroll.

Aplicaciones de velocidad críticas

Las velocidades normales del motor pueden desviarse $\pm 10\%$ y más en algunos casos. Cuando se necesiten velocidades exactas, por favor consulte a Interroll.

Cálculos de potencia para mototambores de Interroll en manejo de cargas unitarias

Conexión a 60 Hz

Todos los datos dados en este catálogo están basados en conexiones a una alimentación a 50 Hz. Si, no obstante, el motor se conecta a una alimentación de 60 Hz, la velocidad del motor se incrementará en un 20%.

Ejemplo: $0,5 \text{ m/s} \times \frac{60}{50} = 0,6 \text{ m/s}$

Este cálculo es una guía sólo para la aplicación al transporte de cargas unitarias. Para cálculos más detallados, por favor, contacte con su proveedor de banda transportadora o con el representante local de Interroll.

Coefficiente

C ₂ ou C ₄	Banda PE	Banda PP	Banda POM
PE base de deslizamiento	0,30	0,15	0,10
Acero o s/s base deslizante	0,15	0,25	0,20

C ₁ ou C ₃	Banda PE	Banda PP	Banda POM
Productos de acero	0,15	0,30	0,20
Productos de vidrio	0,15	0,15	0,15
Productos de plástico	0,10	0,15	0,15

Cálculo de la tracción de la banda

F = Tracción de la banda [N]. $F = F_0 + F_1 + F_2 + F_3$

La tracción de la banda [N] para los mototambor se muestran en las respectivas tablas

- P_n = peso de la banda por metro lineal [kg/m]
- P_{pr} = peso de los componentes giratorios de la cinta transportadora (sección portante y de retorno) por metro lineal [kg/m]
- P_{m1} = peso del producto transportado en la sección de carga, por cada metro lineal de la banda del transportador [kg/m]
- P_{m2} = peso del producto transportado en la sección de retorno, por cada metro lineal de la banda del transportador [kg/m]
- C₁ = coeficiente de rozamiento entre el producto y el lado de la banda portante
- C₂ = coeficiente de rozamiento entre el lado de la banda portante y la cuna sobre la que desliza
- C₃ = coeficiente de rozamiento entre el producto y la banda de retorno
- C₄ = coeficiente de rozamiento entre el lado de la banda de retorno y la cuna sobre la que desliza
- L = longitud de centro a centro [m]
- H = altura en metros [m]
- F₀-F₃ = fuerza [N]

Cálculo de tracción de la banda Interroll para mototambor D&R

Sistema transportador	Fuerza sin carga	Fuerza para transportar materiales horizontalmente	Fuerza para transportar materiales con inclinación	Acumulación
 Transportador cuna de rodillos	$F_0 = 0,4 \cdot L \cdot (2P_n + P_{pr})$	$F_1 = 0,4 \cdot L \cdot P_{m1}$	$F_2 = 10 \cdot H \cdot P_{m1}$	$F_3 = 10 \cdot L \cdot P_{m1} \cdot C_1$
 Transportador cuna deslizante	$F_0 = 11 \cdot L \cdot P_n \cdot C_2$	$F_1 = 11 \cdot L \cdot P_{m1} \cdot C_2$	$F_2 = 10 \cdot H \cdot P_{m1}$	$F_3 = 10 \cdot L \cdot P_{m1} \cdot C_1$
 Transportador de cuna deslizante doble	$F_0 = 10 \cdot L \cdot P_n \cdot (C_2 + C_4)$	$F_1 = 10 \cdot L \cdot (P_{m1} \cdot C_2 + P_{m2} \cdot C_4)$	$F_2 = 10 \cdot H \cdot (P_{m1} - P_{m2})$	$F_3 = 10 \cdot L \cdot (P_{m1} \cdot C_1 + P_{m2} \cdot C_3)$

Información importante

Tracción de banda y par motor

Los valores de velocidad dados en este catálogo están basados en un motor que haya alcanzado los valores nominales de tracción de banda y par motor.

Velocidad de la banda

La velocidad exacta de la banda puede desviarse hasta $\pm 10\%$ de la velocidad normal mostrada en la banda. La velocidad exacta de la banda de un mototambor monofásico puede desviarse en ± 10 a -20% de la velocidad nominal mostrada de la banda. La información exacta en relación con la velocidad real de la banda para aplicaciones especiales está disponible bajo demanda. Las velocidades que se indican en este catálogo son siempre nominales a la velocidad de plena carga.

Mototambores con antirretorno

Mototambores provistos de protección mecánica se usan para transportadores de banda inclinada para impedir el retorno de la banda, en caso de un fallo de la alimentación. El protector está incorporado dentro del mototambor y está montado en el eje del motor. El trueno antirretorno trabaja en una dirección sólo y de no indicarse lo contrario se suministrará desde fábrica con una rotación en el sentido horario, visto desde la caja de terminales del mototambor.

Mototambores con freno electromagnético

Los mototambores con freno electromagnético son indicados para transportadores donde es necesario el frenado automático en uno o ambos sentidos. El freno electromagnético consiste en un muelle aplicado al freno de seguridad conectado al eje del rotor. En caso de fallo de energía, el interruptor de alimentación se desconecta, el muelle presiona contra:

- un disco de armadura
 - un disco de fricción alineado y
 - el disco de freno del motor
- y el rectificador y la bobina de freno se desconectan. Cuando se conecta la alimentación, se genera un campo magnético. El disco de la armadura es atraído contra el muelle, sin rozamiento, entre:
- el disco armadura,
 - el disco de rozamiento alineado y
 - el disco del freno.

El freno ahora se libera y el eje del rotor es capaz de girar libremente. Se debe usar un rectificador.

Mototambores de fabricación especial

Se pueden suministrar mototambores con potencia especial, diámetros, anchos, velocidades, voltajes o frecuencias que se apartan del programa estándar con un sobreprecio y tal vez con un plazo de entrega más largo. Sin embargo, los anchos mínimos no se puede reducir.

Información importante

Protector térmico

El protector térmico empleado es un microinterruptor que está incorporado en el bobinado del motor y en caso de sobrecarga desconecta el interruptor de potencia o la bobina limitadora de intensidad de un guardamotor. El protector térmico se debe conectar en serie con la correspondiente bobina del dispositivo de maniobra. El protector térmico se volverá a cerrar automáticamente cuando la temperatura del bobinado del motor retorne a un nivel de seguridad. El protector térmico está basado en un interruptor bimetálico. En el caso de desconexión, por favor identifique la causa del recalentamiento antes de volver a conectar el motor. Si no se elimina la causa podría dañarse el motor con el paso del tiempo. En este caso se anularía la garantía.

Atención

Cuando el interruptor del protector térmico u otros dispositivos de seguridad se activen, compruebe y subsane la causa antes de volver a conectar el sistema. La frecuente activación del sistema podría provocar que se quemase el devanado. En estos casos, por favor póngase en contacto con Interroll

Mototambores con recubrimiento de goma

Está disponible recubrimiento liso o ranurado en goma negra (estándar) o blanca (calidad alimentaria). El recubrimiento normalmente está vulcanizado en frío, pero se puede vulcanizar en caliente

para aplicaciones de alta potencia / temperatura y para mototambores de aislamiento de clase "H". Nota: Todas las especificaciones del mototambor están dadas de acuerdo con el motor estándar sin recubrimiento. En casos donde el cliente va a recubrir el mototambor, es necesario comunicarlo a Interroll para evitar problemas de disipación de calor y mantener la garantía.

Por favor también compruebe el cambio de velocidad cuando use rodillos recubiertos de goma.

Mototambor de Interroll, versión monofásica

Los bobinados monofásicos están fabricados con una bobina auxiliar. El motor debería funcionar con un condensador de arranque, un condensador de funcionamiento y un relé que desconecte automáticamente el condensador de arranque una vez se ha alcanzado el par motor debido.

Los mototambores Interroll 80S y 113S trabajan con condensador de funcionamiento solamente.

Sin un condensador de arranque, el par de arranque es aproximadamente el 70% del valor nominal de catálogo.

Certificados de aprobación/reconocimiento

Los mototambores de Interroll se pueden suministrar con la aprobación de CSA (138E – 216S), homologación UL (80S – 138S), homologación TUB y FDA. Por favor pregunte para obtener más detalles.



Instalación y mantenimiento

Montaje del mototambor de Interroll

- Antes de instalar el mototambor de Interroll, asegúrese de los datos de que la placa de características coincide con sus especificaciones.
 - El mototambor de Interroll se debería montar siempre horizontalmente, paralelo al contratambor y perpendicular a la estructura del transportador. Todos los tipos de soportes deben estar soportados y sujetos a la estructura del transportador, de tal manera que los extremos de los ejes no estén deformados. Los extremos de los ejes siempre deben descansar completamente sobre los soportes. Las aplicaciones para instalaciones no horizontales de más de 2° para mototambores Interroll 80S, 113S, 113E y 138S o 5° para 138E, 165S, 165E y 216S deberán consultar a Interroll.
 - Los ejes de mototambores Interroll 138E, 165S, 165E y 216S están marcados con la palabra “Up” (arriba). Durante la instalación asegúrese de que la marca “Up” no queda debajo de la horizontal. Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse importantes daños. La instrucción no se aplica a los mototambores Interroll 80S, 113S, 113E y 138S.
 - Los soportes de montaje se deben sujetar de tal manera que estén en contacto y apoyo en los planos del eje. Esto es para asegurarse de que el mototambor no tiene holgura axial y para limitar al máximo su deflexión.
 - Donde los soportes del mototambor de Interroll no se usen es esencial que al menos el 80% de los planos de los ejes estén soportados por el equipo de montaje y la holgura entre los planos del eje y el soporte sea inferior a 0,4 mm. Un mototambor que tenga frecuentes cambios de sentido o muchos arranque / paros debería estar montado sin ninguna holgura.
 - El mototambor debe estar siempre provisto de una banda transportadora para evitar sobrecalentamiento. Mototambor sin banda deben consultarse a Interroll. Use accionamientos sólo de un rango especial de mototambores desarrollados para este propósito. No utilice mototambores estándar a no ser que estén aceptados por Interroll.
 - Los mototambores que deban instalarse en temperaturas ambiente más bajas de -25°C y superiores a +40°C se deberán consultar a Interroll. Por favor compruebe los límites de temperatura ambiente en la lista que se incluye sobre contenido de aceite.
 - El revestimiento de goma puede, en ciertas circunstancias, provocar calentamiento excesivo del mototambor. Consulte a Interroll información sobre el tipo y grosor máximo.
 - **Conforme con el Europea Council Directive en relación con la maquinaria, el mototambor no se puede poner en funcionamiento antes de que el motor esté completamente instalado, correctamente conectado a la fuente de alimentación y protegidas sus componentes giratorios con el equipo del fabricante.**
- ### Tensión de la banda
- La banda del transportador no debería estar sobretensionado, pero sí lo sufi-

Instalación y mantenimiento

ciente únicamente para tirar de la banda sin deslizamiento de la misma. Para información sobre la tensión de la banda consulte las cifras incluidas en las especificaciones del motor (máx, carga radial en N).

Conexión eléctrica

- Siempre se suministra un esquema de cableado con el mototambor de Interroll. Comprobar siempre a las instrucciones de conexión y asegúrese que el motor está conectado tal como se precisa para el correcto suministro.
- El mototambor se debe instalar junto con un interruptor protector del motor o relé. Los motores trifásicos estándar están equipados con un protector térmico, que está dentro del bobinado. Este protector térmico se abrirá si el motor se sobrecalienta. Para protección térmica mayor del motor debería conectar un relé o contactor. El dispositivo de protección se debe ajustar de acuerdo con los datos del motor instalado y comprobado frecuentemente.
- Los motores monofásicos deberían tener conectado un condensador de arranque (113E – 216S) y un condensador de funcionamiento. Los mototambores Interroll 80S y 113S trabajan, no obstante, sin condensador de funcionamiento y sólo resulta un par de arranque limitado. El condensador de funcionamiento se suministra junto con los mototambores Interroll 138E – 216S. Para los mototambores Interroll 80S, 113S, 113E y 138S el condensador de funcionamiento se debe pedir por separado.
- Cuando se instala un antirretorno en el mototambor, asegúrese que el motor está conectado para la correcta dirección de giro. De otra forma se pueden producir graves daños en el motor. Cuando se conecte de acuerdo con el esquema de conexiones entregado el motor funcionará en el sentido adecuado.
- Cuando se instala un freno electromagnético en el mototambor, éste se suministrará junto con un rectificador y se deberá conectar siguiendo las instrucciones. El rectificador tiene una entrada de corriente alterna y una salida de corriente continua. El freno electromagnético funciona con corriente continua (CC). Por ello no se debe conectar a la fuente de alimentación alterna (CA).
- El mototambor de Interroll está diseñado para un arranque directo. Tenga en cuenta que cuando se conecta a un dispositivo de arranque suave, por ejemplo, conmutador estrella / triángulo, la potencia del motor se reduce drásticamente y puede producir un recalentamiento del motor. Como medida de seguridad, utilice el tornillo de puesta tierra presente en la caja de terminales.
- Si el mototambor de Interroll se conecta con la opción de cable a un convertidor de frecuencia, el cable debe ser blindado o debe cubrirse con un tubo de apantallado de acuerdo con European Council Directive en relación a "Compatibilidad electromagnética", EMC89/336/ ECC.
- La conexión del mototambor debe realizarse por un especialista, de acuerdo con las normas eléctricas. Si tiene dudas consulte a Interroll.





Instalación y mantenimiento

Antes de arrancar el mototambor

- Asegúrese de que el mototambor está correctamente cableado y que está conectado a una fuente de alimentación correcta.

Asegúrese de que hay aceite en el mototambor.

- Asegúrese de que el mototambor y el transportador están libres para girar.
- Asegúrese de que la tensión de la banda es suficiente para transmitir el esfuerzo a la banda evitando sobreten-sión.

Mantenimiento

- Si se necesita realizar algún trabajo de reparación o de mantenimiento se tiene que desconectar el mototambor de la fuente de alimentación antes de abrir la caja de terminales.

Mototambor de Interroll 80S y 113S

- Estos mototambores están llenos de aceite en fábrica de por vida de acuerdo con la lista de contenidos de aceite. No se necesita ningún cambio de aceite o mantenimiento, es operativo de por vida, excepto los que tengan junta relubricable.

Todas las otras versiones de mototambor

- Los mototambores de Interroll están normalmente no precisa ningún y ni especial atención durante su funcionamiento. Están listos para funcionar inmediatamente después de su conexión a la fuente de alimentación.
- Todos los mototambores están llenos de aceite en fábrica, de acuerdo con la lista incluida de contenidos de aceite. El primer cambio de aceite se recomienda después de 10.000 horas de funcionamiento y después aproximadamente cada 10.000 horas. Tenga en cuenta que el tapón del aceite con imán deberá limpiarse en cada cambio de aceite.
- El filtro de aceite y tapones de vaciado están localizados en el alojamiento al final del tubo (113E – 216S). Cuando rellene con aceite consulte la lista incluida que muestra el contenido de aceite en litros o en la placa del mototambor.



Instalación y mantenimiento

Mototambores de Interroll equipados con junta IP66/67 relubricable

- Las juntas IP6/67 relubricables deben reengrasarse regularmente con grasa antifricción para rodamientos, de acuerdo con las condiciones de funcionamiento. Si está instalado en entornos agresivos y en contacto continuo con agua, sal, polvo o cuando trabajen bajo plena carga completas será necesario reengrasar con más frecuencia. Si el mototambor se limpia con detergentes químicos especiales, agua o vapor a alta presión, el reengrasado deberá ser más frecuente de acuerdo con las condiciones de funcionamiento y el proceso de lavado si tal lavado elimina la grasa de las juntas. Tenga en cuenta que los mototambores relubricables no son adecuados para aplicaciones sumergidas en agua.

Características del aceite

No use aceite que contenga aditivos, que puedan dañar el motor, aislamientos o las juntas. Además, el grafito, sulfuro de molibdeno u otros aceites de base conductora, no se deben usar porque dañarían el motor.

Servicio postventa

Siempre contacte con su representante local o distribuidor oficial.

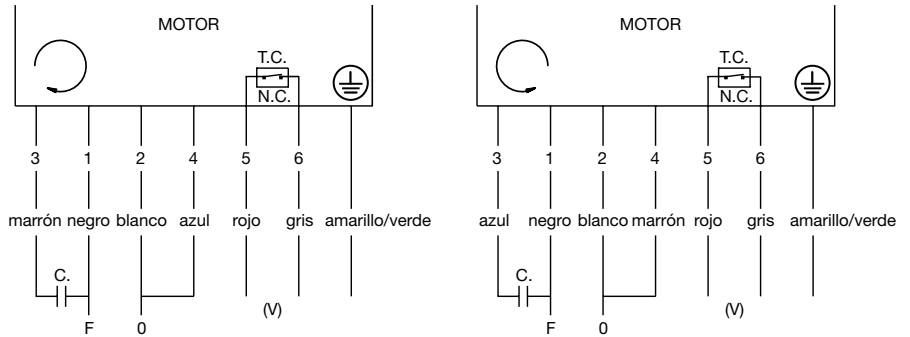




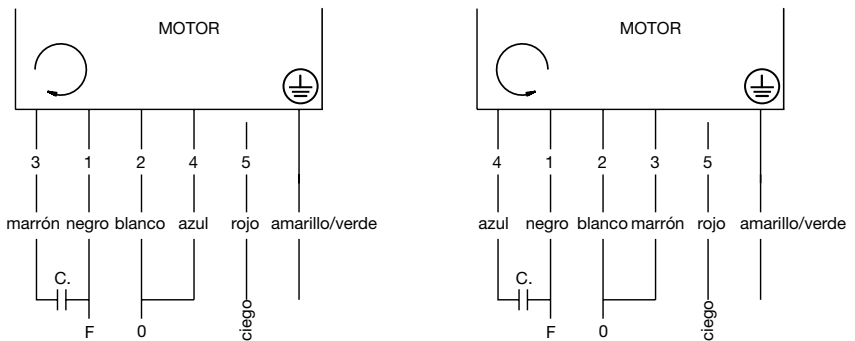
Esquemas de conexión para mototambores Interroll 80S, 113S, 113E y 138S

Conexión del cable

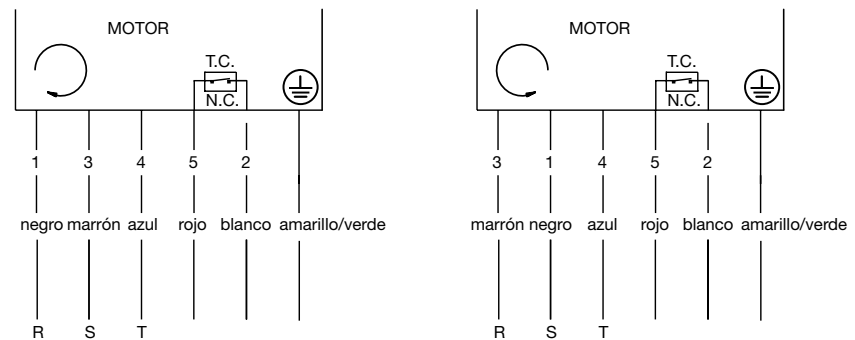
01 Motor monofásico con protector térmico (T.C.)



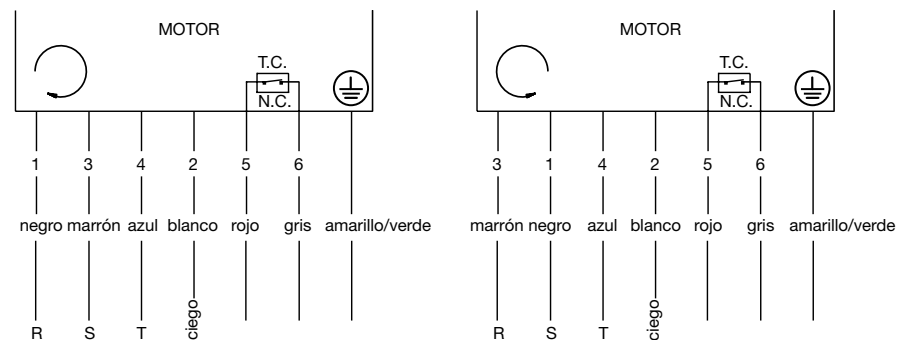
02 Motor monofásico



03 Motor trifásico con protector térmico (T.C.) y cable de 6 hilos



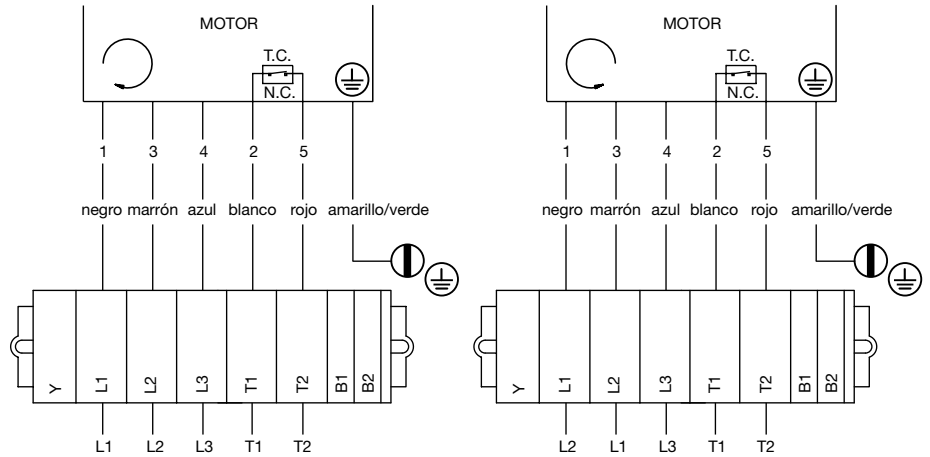
04 Motor trifásico con protector térmico (T.C.) y cable de 7 hilos



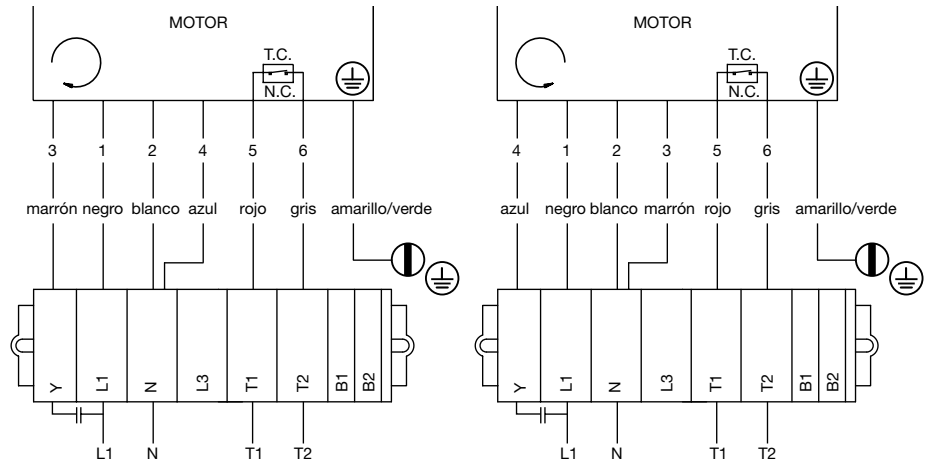
Esquemas de conexión para mototambores Interroll 113E y 138S

Caja de terminales con pinzas Wago

01 motor trifásico con protector término (T. C.) para un voltaje, alto o bajo



02 Motor monofásico con protector térmico (T.C.)

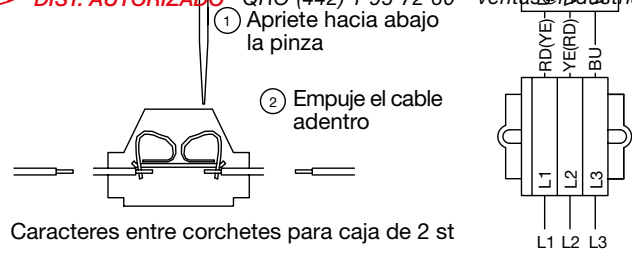




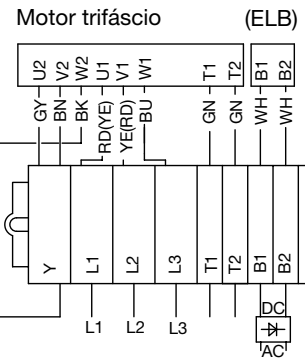
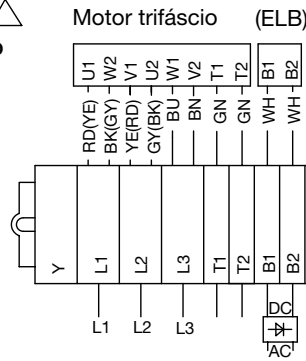
Esquemas de conexión para mototambores Interroll 138E, 165S, 165E y 216S

Caja de terminales con pinzas Wago

01 Motor trifásico **INDUSTRIAL MAGZA** MEX (55) 53 63 23 31 MTY (81) 83 54 10 18
 QRO (442) 1 95 72 60 ventas@industrialmagza.com

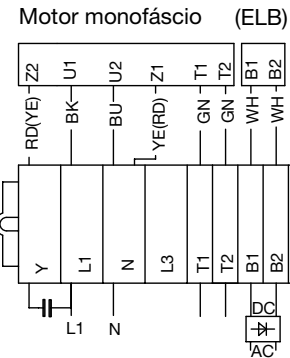
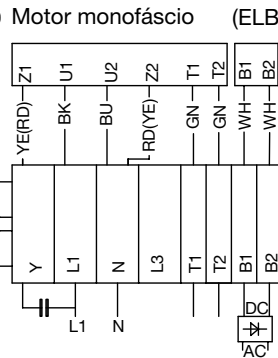


02 Motor trifásico (ELB)

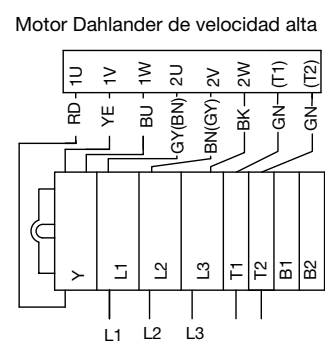
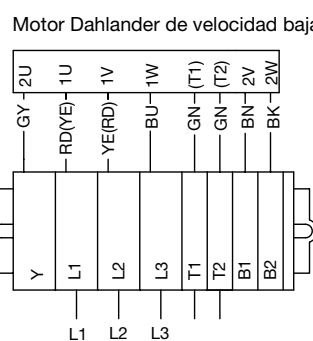


Y

03 Motor monofásico (ELB)



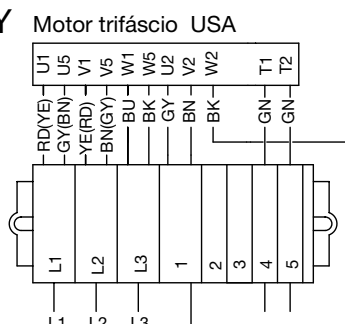
04 Motor de 2 velocidades



YY

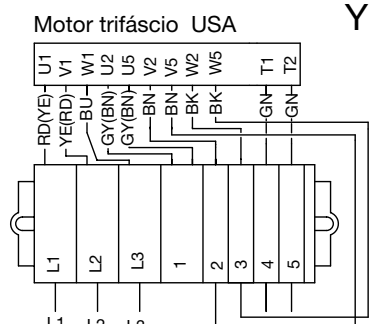
05 Motor trifásico USA

YY



Motor trifásico USA

Y

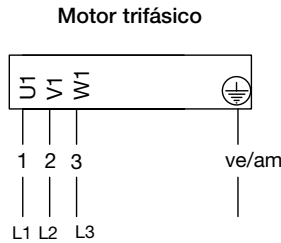


Durante la conexión compruebe la estrella U5/V5/W5

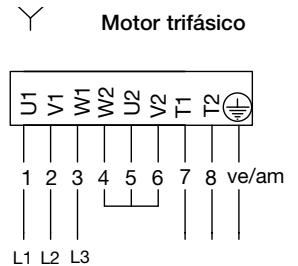
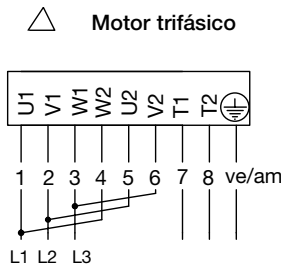
Esquemas de conexión para mototambores Interroll 138E, 165S, 165E y 216S

Conexión de cables

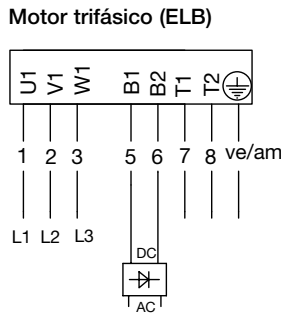
01 Motor trifásico



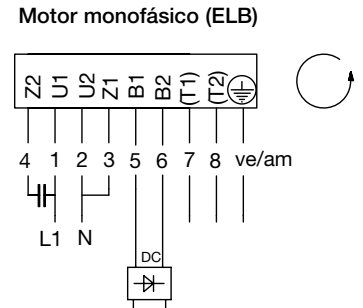
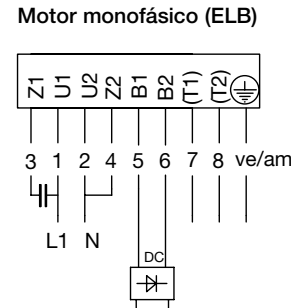
02 Motor trifásico



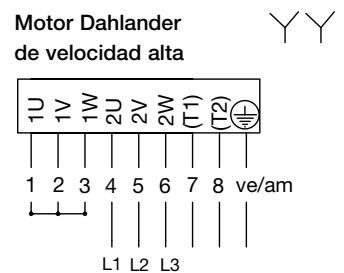
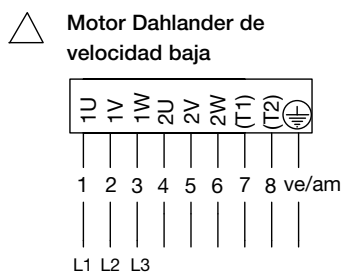
03 Motor trifásico (ELB)



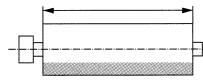
04 Motor monofásico (ELB)



05 Motor de 2 velocidades



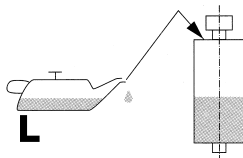
Contenido de aceite en litros para aplicaciones horizontales



Litros (L)

Tipo			Tipo						
RL en mm	Ø 80	Ø 113	Ø 113	RL en mm	Ø 138	Ø 138	Ø 165	Ø 160	Ø 216
	80S	113S	113E		138S	138E	165S	165E	216S
262		0,42		300	1,10	0,7	1,5		
312	0,25	0,55	0,69	350	1,41	0,9	1,8	1,2	3,0
362	0,35	0,73	0,91	400	1,71	1,1	2,0	1,4	3,4
412	0,44	0,89	1,12	450	2,02	1,3	2,3	1,6	3,9
462	0,54	1,01	1,27	500	2,32	1,5	2,6	1,8	4,3
512	0,63	1,13	1,42	550	2,63	1,8	2,9	2,0	4,8
562	0,73	1,25	1,58	600	2,94	2,0	3,1	2,3	5,2
612	0,82	1,37	1,73	650	3,24	2,2	3,4	2,5	5,6
662	0,92	1,49	1,88	700	3,55	2,4	3,7	2,7	6,1
712	1,01	1,61	2,03	750	3,85	2,6	3,9	2,9	6,5
762	1,12	1,73	2,18	800	4,16	2,8	4,2	3,1	7,0
812	1,20	1,85	2,33	850	4,47	3,0	4,5	3,3	7,4
862	1,30	1,97	2,48	900	4,77	3,2	4,7	3,5	7,8
912	1,39	2,09	2,63	950	5,08	3,4	5,0	3,7	8,3
962	1,49	2,21	2,78	1000		3,6	5,3	3,9	8,7
1012		2,33	2,94	1050		3,6	5,6	4,1	9,2
1062		2,45	3,09	1100		3,8	5,8	4,4	9,6
1112		2,57	3,24	1150		4,0	6,1	4,6	10,0
				1200		4,2	6,4	4,8	10,5
				1250		4,4	6,6	5,0	10,9
				1300		4,6	6,9	5,2	11,4
				1350		4,8	7,2	5,4	11,8
				1400		5,0	7,4	5,6	12,2
				1450		5,1	7,7	5,8	12,7
				1500		5,3	8,0	6,0	13,1
				1550		4,8	7,7	5,8	13,6
				1600		5,0	7,9	6,0	14,0
				1650		5,1	8,2	6,2	14,4
				1700		5,3	8,4	6,4	14,9
				1750		5,5	8,7	6,6	15,3
				1800		5,6	8,9	6,8	15,8

Contenido de aceite en litros para aplicaciones verticales



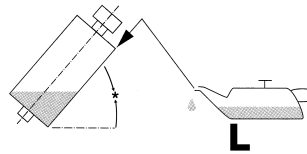
80S	0,32L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
113S, 113E	1,00L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
138S	2,00L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
138E	1,4L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
165S	4,0L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
165E	3,0L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial
216S	6,7L	Conexión eléctrica inicial	Construcción especial

Versión especial

Contacte con su representante de Interroll

Tenga en cuenta que la cantidad de llenado de aceite indicada sólo es válida para mototambores de diseño estándar. Con diseños especiales es posible que

las cantidades cambien. En tal caso la cantidad indicada en la placa del motor es la indicación válida.



80S – 138S: 2° – 90°

138S – 216S: 5° – 90°

Para la instalación póngase en contacto con Interroll

Tipos de aceite y contenidos

Tipo de aceite	IEC 34 Clase ins.	Temperatura ambiente	ISO 3498-1979	DIN 51517	Castrol	BP	ESSO	Mobiloil	Shell	Texaco	Calidad alimentaria	Q8	Elf oil	STATOIL	DEA
80S uniuement triphasé (Opción)	F	-25°C +20°C	CC ISOVG 15	CLP ISOVG 15	Hyspin AWH-M 15	Bartran HV 15	-	DTE 11	Tellus Oil T 15	RANDO HDZ 15	Shell HF 15	Q8 Heller 15	Hydroelf DS 15	HydraWay HV 15	-
	F	+10°C +40°C	CC ISOVG 68	CLP ISOVG 68	Hyspin AWH-M 68	Bartran HV 68	-	DTE 16	Tellus Oil T 68	RANDO HDZ 68	Texaco Cygnus 68	Q8 Heller 68	Hydroelf DS 68	HydraWay HV 68	-
113S estandar	F	0°C +40°C	CC ISOVG 32	CLP ISOVG 32	Hyspin AWH-M 32	Bartran HV 32	-	DTE 13	Tellus Oil T 32	RANDO HDZ 32	Texaco Cygnus 32	Q8 Heller 32	Hydroelf DS 32	HydraWay HV 32	-
	F	-25°C +20°C	CC ISOVG 15	CLP ISOVG 15	Hyspin AWH-M 15	Bartran HV 15	-	DTE 11	Tellus Oil T 15	RANDO HDZ 15	Shell HF 15	-	-	-	-
113E estandar	F	+10°C +40°C	CC ISOVG 32	CLP ISOVG 32	Hyspin AWH-M 32	Bartran HV 32	-	DTE 13	Tellus Oil T 32	RANDO HDZ 32	Texaco Cygnus 32	Q8 Heller 32	Hydroelf DS 32	HydraWay HV 32	-
	F	-10°C +20°C	CC ISOVG 15	CLP ISOVG 15	Hyspin AWH-M 15	Bartran HV 15	-	DTE 11	Tellus Oil T 15	RANDO HDZ 15	Shell HF 15	-	-	-	-
138S standard	F	+10°C +40°C	CC ISOVG 32	CLP ISOVG 32	Hyspin AWH-M 32	Bartran HV 32	-	DTE 13	Tellus Oil T 32	RANDO HDZ 32	Texaco Cygnus 32	Q8 Heller 32	Hydroelf DS 32	HydraWay HV 32	-
	F	-10°C +20°C	CC ISOVG 15	CLP ISOVG 15	Hyspin AWH-M 15	Bartran HV 15	-	DTE 11	Tellus Oil T 15	RANDO HDZ 15	Shell HF 15	-	-	-	-
138E, 165S, 165E, 216S	F	-25°C +40°C	CC ISOVG 150	CLP ISOVG 150	ALPHA SP 150	ENERGOL GR-XP 150	SPARTAN EP 150	MOBIL-GEAR 629	OMALA 150	MEROPA 150	Shell Cassida* GL220	-	-	-	FALCON CLP150
	F	-25°C +40°C	CC ISOVG 220	CLP ISOVG 220	ALPHA-SYNT. 150	-	SPARTAN Syn. EP 220	SHC 629	-	-	Shell Cassida* GL220	-	-	-	-
	H	-25°C +40°C	CC ISOVG 220	CLP ISOVG 220	ALPHA-SYNT. 150	-	SPARTAN Syn. EP 220	SHC 629	-	-	Shell Cassida* GL220	-	-	-	-

*Cassida GL220 rango de temperatura -30° C +40° C



Servicio postventa para mototambores de Interroll

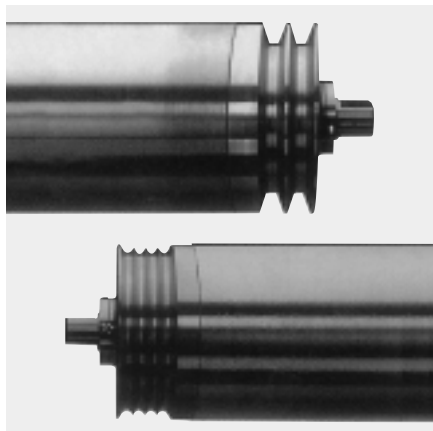
Seguridad internacional con servicio nacional

Interroll está representado en más de 40 países por todo el mundo con servicio postventa establecido. Esta situación permite hacer entregas más rápidas de mototambores de Interroll y servicios rápidos y eficientes, tanto de venta como reparación, con personal formado por Interroll y gran stock de componentes en almacén.

El servicio postventa para mototambores de Interroll ofrece las siguientes ventajas:

- Menores plazos de entrega de mototambores terminados
- Rápido y eficiente servicio de ventas, reparación y sustitución.
- Red de comunicación de existencias de almacén entre las compañías Interroll del mundo.
- Servicio de asistencia técnica por parte de su representante de Interroll.
- Las principales plantas de fabricación de Interroll trabajan con, certificación de calidad ISO 9001 o ISO 9002/BS 5750 o ya la tiene, y donde es necesario tienen la aprobación CSA u homologación UL.
- Después del montaje, todos los mototambores son completamente probados antes de abandonar nuestras fábricas.

Flexibilidad perfecta



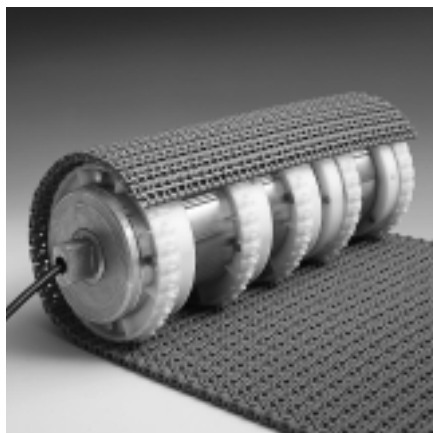
Gargantas para correas trapezoidales o correas tóricas

Tapa final con una o más gargantas en V mecanizados en el extremo del alojamiento del tambor se usan para tracción de la cinta transportadora con perfiles longitudinales o para tracción de rodillos de transportadores movidos por correa trapezoidal. Adecuado para mover transportadores con rodillos preparados para correa tórica, proporcionando un sistema compacto y eficiente sistema de tracción para todas la aplicaciones de manipulación.



Piñones

Pueden colocarse en el tubo para mover bandas modulares termoplásticas o transportadores de cadenas de tablas. Muy aplicadas en industrias de procesos alimentarios donde se necesita u sistema higiénico de acero inoxidable totalmente cerrado para el transporte.



Transportadores de rodillos accionados por correas trapezoidales

El mototambor de Interroll se adapta fácilmente para mover transportadores de cinta a rodillos usando una banda trapezoidal de transporte o sistema de acumulación.



Gargantas de centrado en el tubo de acero o vulcanizado

Usados para bandas transportadoras instaladas con perfiles longitudinales. El recubrimiento de goma está disponible en blanco o negro de calidad alimentaria para aumentar el rozamiento entre el rodillo y la banda del transportador.





Opciones



MEX (55) 53 63 23 31 MTY (81) 83 54 10 18
 QRO (442) 1 95 72 60 ventas@industrialmagza.com

Especificaciones	Tipo de mototambor Interroll											
	80S		113S		113E		138S		138E	165S	165E	216S
	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico				
Total acero inoxidable TS0 Opción acero - TS7N - reengrasable TS9/TS11- reengrasable	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Revestimiento de goma negra - Tipo IR/BR/SBR, dureza 60 Shore "A" ± 5	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm	X máx. 3 mm			3 mm máx. 0,18 kW	3 mm máx. 0,18 kW	X	X	X	X
Revestimiento de goma blanca (FDA) Resistente al aceite, grasa y lubricantes - Tipo NBR, dureza 57 Shore "A" ± 5	X	X	X	X			3 mm	3 mm	X	X	X	X
Sin deslizamiento de fricción de la banda en el centro del tubo -100 mm	X	X	X	X			X	X				
Motores monofásicos	X máx. 0,085 kW		X máx. 0,15 kW		X máx. 0,20 kW		X máx. 0,20 kW		X máx. 0,55 kW	X máx. 0,55 kW	X máx. 1,10 kW	X máx. 1,10 kW
Freno electromagnético RL incremento de dimensiones en mm									X 50	X 50	X 50	X 50
Antirretorno mecánico		X							X	X	X	X
Modificado para montaje vertical	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Temperaturas ambiente permitidas +10°C +40°C -25°C +20°C 0°C +40°C -10°C +20°C -25°C +40°C	Est.	Est. X	X Est.	X Est.	Est.	Est.	Est.	Est.				
Aislamiento de clase H con aceite sintético									X	X	X	X
Motores especiales para aplicaciones sin contacto con la banda		X		X		X		X	X	X	X	X
Aceite y grasa calidad alimentaria aprobada por FDA y USDA	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	Est.TS0	X	X	X	X
Motores de bajo ruido para áreas sensibles									X	X	X	X
Protección térmica	X	Est.	X	Est.	Est.	Est.	Std	Est.	X	X	Est.	Est.
Tubo cilíndrico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Caja de terminales de aluminio IP66/67					X	X	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.
Caja de terminales IP66/67 con recubrimiento polvo calidad alimentaria aprobada					X	X	X	X	X	X	X	X
Grado de protección IP66/67	X	Est.	X	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.
Grado de protección IP64	Est.		Est.									
Cables de extensión + conector si la longitud es ≥ 3050 mm	X	X	X	X	X	X	X	X				
Cables apantallados: DEBEN ir junto con el convertidor de frecuencia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motores de 2 velocidades									X	X	X	X
Voltaje europeo (230 V/400 V 50 Hz; trifásico) con ± 10% tolerancia – DIN IEC 38	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.
Conexión de voltaje dual - NO en motores de 2 velocidades									X	X	X	X
Amplio rango de voltajes	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.	Est.
Voltajes especiales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CSA motores aprobados									X	X	X	X
Motores homologados por UL/Canadian Standards	X	X	X	X	X	X	X	X				

X = Extras opcionales
 Est. = Considerado como estándar



DRIVES & ROLLERS

Europe/Paises Nórdicos

Dinamarca

Interroll Nordic A/S
Hammerholmen 2-6
DK-2650 Hvidovre/Denmark
Tel. +45 36 88 33 33
Fax +45 36 88 33 72
dk-sales@interroll.com

Finlandia

Tel. +358 9 54 94 94 00
Fax +358 9 54 94 94 16

Islandia

Tel. +354 510 4100
Fax +354 510 4110

Noruega

Tel. +47 32 88 26 00
Fax +47 32 88 26 10

Suecia

Tel. +46 35 227077
Fax +46 35 227078

Europa Occidental y Meridional

Francia

Interroll France SAS
7 Avenue de la Découverte
B.P. 77017
F-21070 Dijon Cedex
Tel. +33 380 60 09 20
Fax +33 380 60 09 39
f-sales@interroll.com

Italia

Rulli Rulmecca S.p.A.
Via A. Toscanini, 1
I-24011 Almè (Bg)
Tel. +39 035 4300111
Fax +39 035 545523
vendite@rulmecca.it

Portugal

Rulmecca Interroll de Portugal Lda
Apartado 69, Centro Cívico
P-6201-909 Covilhã
Tel. +351 275 330 780
Fax +351 275 330 789
p-sales@interroll.com

España

Interroll España S.A.
C.I. Santiga C/Puig dels Tudons 5
E-08210 Barbera del Vallés
Tel. +34 93 729 96 50
Fax +34 93 718 96 50
e-sales@interroll.com

Reino Unido

Interroll Ltd.
Brunel Road
Earlstrees Industrial Estate
GB-Corby, Northants NN17 4UX
Tel. +44 1536 200 322
Fax +44 1536 748 505
gb-sales@interroll.com

Europa Central

Alemania

Interroll Fördertechnik GmbH
Höferhof 16
D-42929 Wermelskirchen
Tel. +49 2193 23 0
Fax +49 2193 23 122
d-sales@interroll.com

Austria

Tel. +49 2193 23 187
Fax +49 2193 23 164

Bélgica

Tel. +49 2193 23 131
Fax +49 2193 23 164

Luxemburgo

Tel. +49 2193 23 190
Fax +49 2193 23 164

Holanda

Tel. +49 2193 23 151
Fax +49 2193 23 164

Suiza

Tel. +49 2193 23 190
Fax +49 2193 23 164

Europa del Este

Alemania

Interroll Fördertechnik GmbH
Höferhof 16
D-42929 Wermelskirchen
Tel. +49 2193 23 126
Fax +49 2193 23 164
d-sales@interroll.com

Hungría

Tel. +36 23 337 891
Fax +36 23 337 892

Polonia

Interroll Polska sp. z o.o.
Ul. Jagiellonska 78
Pok. 3.31
PL-03-301 Warszawa
Tel. +48 22 334 63 43
Fax +48 22 675 72 92
pl-sales@interroll.com

Eslovaquia

Tel. +421 2 4363 8102
Fax +421 2 4342 7294

Eslovenia

Tel. +386 1 56 56 370
Fax +386 1 56 56 372

República Checa

Interroll CZ S.R.O.
Ulice G.Simka 3147
CZ-69003 Breclav
Tel. +420 627 330 210
Fax +420 627 330 211
cz-sales@interroll.com

Rusia

Interroll FAA GmbH
Leninskij Prospekt 95A
117313 Moscow
Tel. +7 (095) 132 37 74
Fax +7 (502) 224 81 02
ru-sales@interroll.com

Turquía

Roller Makina San. Ve. Tic. Ltd. Sti.
Zihni Sakaryali Ali Sok.
Ufuk Apt. No. 1 D. 11
Ersoy Sahil Sitesi
81070 Suadiye
Istanbul
Tel. +90 216 386 37 75
Fax +90 216 386 38 22
tr-sales@interroll.com

Oriente Próximo

Israel

ComTrans Engineering Ltd.
5 Hahoma Street
Rishon le-Zion 75655
Tel. +972 3 961 96 36
Fax +972 3 961 96 44
il-sales@interroll.com

África

África del Sur

Interroll SA Pty. Ltd.
P.O. Box 327
Isando 1600
ZA-Gauteng
Tel. +27 11 974 1901
Fax +27 11 974 1896
za-sales@interroll.com

Norte y Sur de América

EE.UU.

Interroll Corporation
3000 Corporate Drive
USA-Wilmington, NC 28405
Tel. +1 910 799 11 00
Fax +1 910 392 38 22
usa-sales@interroll.com

Argentina

Interroll South America
Calle 117, No. 3591
B1650NRU San Martin
Provincia de Buenos Aires
Tel. +54 11 4753 8005
Fax +54 11 4754 1332
ar-sales@interroll.com

Brasil

Interroll Brasil
Av. Portugal 918
CEP 06651-970
Itapevi - SP
Tel. +55 11 4143 7704
Fax +55 11 4141 28 68
br-sales@interroll.com

Asia

Japón

Interroll Japan Co. Ltd.
Tokyo Genboku Kaikan 10F
5-30-13 Toyo, Koto-Ku
Tokyo 135-0016
Tel. +81 3 5617 8071
Fax +81 3 5617 8072
jpn-sales@interroll.com

Corea

Interroll (Korea) Co. Ltd.
Room 301, Dongsan Bldg, 333-60
Shindang-Dong, Choong-ku
Seoul
Tel. +822 2 231 1900
Fax +822 2 254 36 83
interroll@netsgo.com

Singapur

Interroll (Asia) Pte. Ltd.
11 Kian Teck Drive
628828 Republic of Singapore
Tel. +65 6266 6322
Fax +65 6266 6849
sgp-sales@interroll.com

Tailandia

Interroll (Thailand) Co. Ltd.
41/6 Moo 6, Bangchalong,
Bangplee
Samutprakarn 10540
Tel. +66 2 337 0188 91
Fax +66 2 337 01 92
th-sales@interroll.com

Australia y Nueva Zelanda

Australia

ABC Components Pty. Ltd.
70 Keon Parade
Keon Park 3073
Melbourne
Tel. +61 3 9460 2155
Fax +61 3 9460 2029
aus-sales@interroll.com

Nueva Zelanda

ABC Conveying Systems
42 Parkway Drive
Mairangi Bay
NZ-Auckland 10
Tel. +64 9 478 6150
Fax +64 9 479 6394
nz-sales@interroll.com

www.interroll.com
www.interroll/b2b
(with online shop)