

Bauart, Type, Modèle GFK



D Beschreibung

Die Bauart GFK ist ein Klemmkörperfreilauf in den Abmessungen der Nadel-Kugellager-Baureihe 59..

Ein hohes Drehmoment wird bei kleinem Aussendurchmesser erreicht.

Der Freilauf ist gelagert und wird mit einer Fettschmierung geliefert.

Ölschmierung ist auch möglich.

Bei allen Schmierarten ist eine Abdichtung erforderlich, wie auf der nächsten Seite gezeigt.

Die Drehmomentübertragung wird durch eine Passung R6 in einem formstabilen Gehäuse und einer Wellentoleranz p5 sichergestellt.

Die Lagerluft berücksichtigt diese hohe Pressüberschneidung.

Die zulässige Betriebstemperatur beträgt -20°C bis +100°C, kurzzeitig bis 120°C. Für höhere Temperaturen bitten wir um Rückfrage.

GB Description

Type GFK is a sprag type freewheel integrated into a 59.. series ball bearing.

This design provides high torque capacity for minimal outside diameter.

It is a bearing supported type, delivered grease lubricated.

Oil bath lubrication is also possible.

Whatever the lubrication type, seals should be provided, as illustrated on the next page.

Torque transmission must be ensured by a press fit assembly into a rigid outer housing with R6 tolerance, and onto a shaft with p5 tolerance.

Initial radial clearance has been provided to take into account this heavy press fit.

Operating temperature range : -20°C to +100°C. Peaks up to +120°C are acceptable for short periods. Please contact us for higher temperatures.

F Description

Le modèle GFK est une roue libre à cames, intégrée dans un roulement de la série 59..

Le couple transmissible est important dans un faible encombrement radial.

C'est un modèle auto-centré, livré lubrifié à la graisse.

Une lubrification en bain d'huile est également possible.

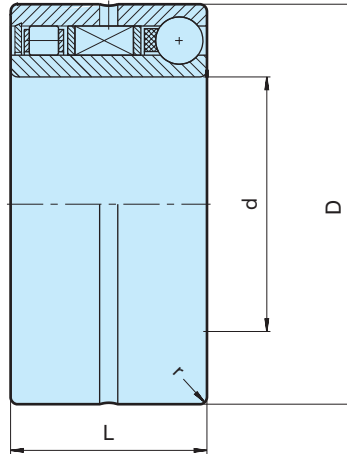
Quel que soit le mode de lubrification, des étanchéités doivent être prévues comme sur l'exemple de la page suivante.

La transmission du couple s'obtient par un montage serré dans une frette extérieure résistante tolérancée R6 et sur un arbre tolérancé p5.

Le jeu interne a été prévu pour tenir compte de l'importance de ce serrage.

La température de fonctionnement est comprise entre -20°C et +100°C. Des pointes à +120°C sont admissibles pour de courtes périodes. Veuillez nous contacter pour des températures supérieures.

Bauart, Type, Modèle GFK



Bauart Type Modèle	Grösse Size Taille		Leerlaufdrehzahlen Overrunning speeds Vitesses en roue libre		Kugellagergrösse Bearing series Roulement série		Tragzahlen Loads Charges				Gewicht Weight Masse		
	d [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹]	C [N]	C [N]	C ₀ [N]	C ₀ [N]	D [mm]	L [mm]		r [mm]	
GFK	20	51	5500	4000	5904	5600	4400	2900	2750	37	23	0,5	0,09
	25	65	5300	3800	5905	6300	5300	3450	3350	42	23	0,5	0,11
	30	95	5000	3500	5906	7700	5500	4600	3650	47	23	0,5	0,13
	35	204	4600	3200	5907	8200	8500	5200	5700	55	27	1	0,20
	40	315	4200	3000	5908	8650	9300	5750	6700	62	30	1	0,30
	45	370	3800	2500	5909	9200	9700	6350	7300	68	30	1	0,34
	50	460	3400	2200	5910	9650	10000	6950	7800	72	30	1	0,36

D Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
 - 2) Innenring überholt
 - 3) Aussenring überholt
- Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 20 bis 23

GB Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
 - 2) Inner race overruns
 - 3) Outer race overruns
- Refer to mounting and maintenance instructions page 20 to 23

F Notes

- 1) $C_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
 - 2) Bague intérieure en roue libre
 - 3) Bague extérieure en roue libre
- Voir les instructions de montage et d'entretien pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

