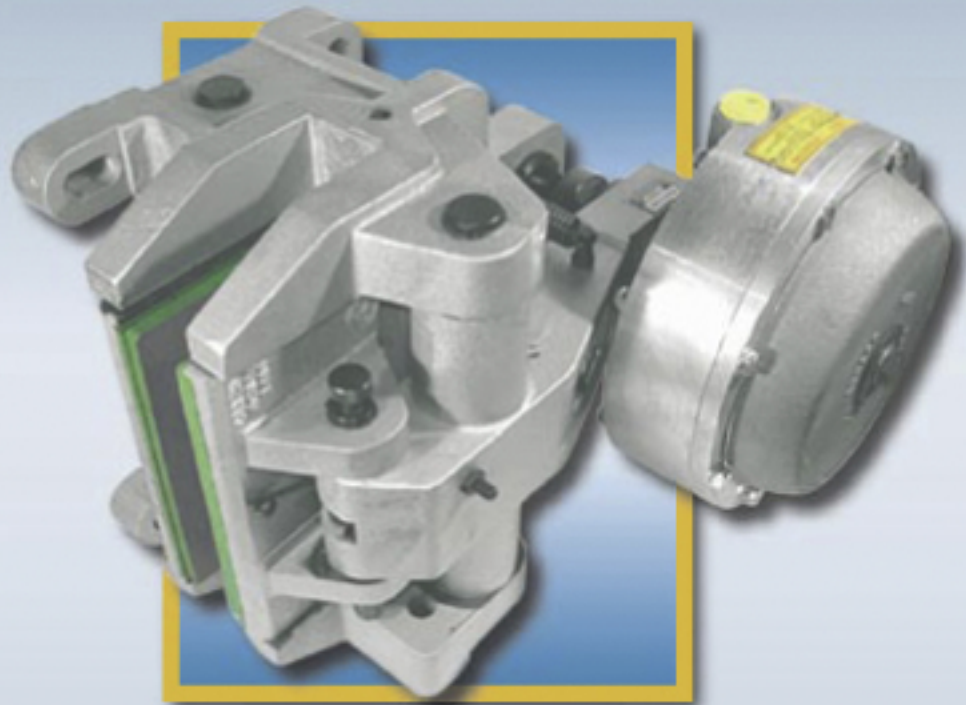




FRENI A PINZA PNEUMATICI



PNEUMATIC CALIPER BRAKES



**INDUSTRIAL
MAGZA** DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

MEX (55) 53 63 23 31

QRO (442) 1 95 72 60

MTY (81) 83 54 10 18

ventas@industrialmagza.com



COREMO OCMEA

manufactures mechanical, pneumatic or hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications. COREMO OCMEA, established 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 3.200 m² plant.



COREMO OCMEA

produit des freins et des embrayages mécaniques, pneumatiques ou hydrauliques pour les tréfileries, les câbleries, le travail du métal, la sidérurgie, le textile, le papier, l'emballage, le conditionnement et toutes autres applications industrielles. COREMO OCMEA fondée en 1960 est basée à Assago - Milan (Italie) sur un site de 3200 m².



COREMO OCMEA

produziert mechanisch, pneumatisch und hydraulisch betätigte Bremsen und Kupplungen für verschiedene Industrien wie Draht & Kabel, Blech, Stahl, Textil, Papierherstellung, Papierverarbeitung, Verpackung und andere industrielle Anwendungen. COREMO OCMEA, gegründet 1960, ist in Assago - Mailand (Italien) beheimatet und verfügt über 3.200 m² Büro- und Produktionsfläche.



COREMO OCMEA

fabrica frenos y embragues de accionamiento mecánico, neumático e hidráulico para los sectores de alambre & cable, siderurgia, acero, textil, papel, converting, envasado y para otras aplicaciones industriales. COREMO OCMEA, fundada en 1960, tiene la sede en Assago - Milan (Italy) con una planta de 3.200 m².



COREMO OCMEA

produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali. COREMO OCMEA, fondata nel 1960, ha sede ad Assago (MI), in uno stabilimento di 3.200 m².

COREMO CALIPER BRAKES

bigger stronger faster



FRENI A PINZA

Classificazione

Caliper Brakes Range

Pagina

Page

MANUALI

A comando manuale

MANUAL CONTROL

Mechanically actuated

PNEUMATICI

Positivi

PNEUMATIC

Air actuated

PNEUMATICI

Negativi

PNEUMATIC

Failsafe

Spring applied pneumatically released

COMBINATI "Dual"

Positivi e Negativi

COMBINED "Dual" Air Applied & Failsafe

INDICE

INDEX

CORRETTO UTILIZZO DEL PRODOTTO	<i>CORRECT USE OF THE PRODUCT</i>	2 - 3
SELEZIONE	<i>SELECTION</i>	4 - 5
DISCHI	<i>DISCS</i>	6 - 11
MPA-M	<i>MPA-M</i>	14 - 15
A-M	<i>A-M</i>	16 - 17
B-M	<i>B-M</i>	18 - 19
D-M	<i>D-M</i>	20 - 21
E-M	<i>E-M</i>	22 - 23
EL-M	<i>EL-M</i>	24 - 25
F-M	<i>F-M</i>	26 - 27
G-M	<i>G-M</i>	28 - 29
MICRO	<i>MICRO</i>	32 - 33
MPA MPA05 MPA1	<i>MPA MPA05 MPA1</i>	34 - 35
A05 A1 A2 A3	<i>A05 A1 A2 A3</i>	36 - 37
B05 B1 B2	<i>B05 B1 B2</i>	38 - 39
C300 C600 C1200	<i>C300 C600 C1200</i>	40 - 41
D05 D1 D2 D3	<i>D05 D1 D2 D3</i>	42 - 43
E3 E4	<i>E3 E4</i>	44 - 45
EL3 EL4	<i>EL3 EL4</i>	46 - 47
F05 F1 F2 F3	<i>F05 F1 F2 F3</i>	48 - 49
G1 G2 G3 G3.5	<i>G1 G2 G3 G3.5</i>	50 - 51
MPA-N MPA-1N	<i>MPA-N MPA-1N</i>	54 - 55
A-1N A-2N A-3N	<i>A-1N A-2N A-3N</i>	56 - 57
B-1N B-2N	<i>B-1N B-2N</i>	58 - 59
D-1N D-2N D-3N	<i>D-1N D-2N D-3N</i>	60 - 61
E-3N E-3.5N E-4N	<i>E-3N E-3.5N E-4N</i>	62 - 63
EL-3N EL-3.5N EL-4N	<i>EL-3N EL-3.5N EL-4N</i>	64 - 65
F-1N F-2N F-3N	<i>F-1N F-2N F-3N</i>	66 - 67
G-2N G-3N G-3.5N	<i>G-2N G-3N G-3.5N</i>	68 - 69
A1-2N A3-3N	<i>A1-2N A3-3N</i>	72 - 73
D1-2N D3-3N	<i>D1-2N D3-3N</i>	74 - 75
F1-2N F3-3N	<i>F1-2N F3-3N</i>	76 - 77
G1-2N G3-3N	<i>G1-2N G3-3N</i>	78 - 79
CARATTERISTICHE	<i>FEATURES</i>	80 - 83
ORGANIZZAZIONE DI VENDITA	<i>WORLD WIDE COVERAGE</i>	85

Ci riserviamo di modificare in qualsiasi momento senza preavviso le caratteristiche tecniche, le dimensioni ed i pesi indicati nel presente catalogo. Le illustrazioni non sono impegnative.

Technical characteristics, sizes, weights and illustrations shown in this catalogue are subject to change without prior notice.



www.coremo.it

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

MEX (55) 53 63 23 31
QRO (442) 1 95 72 60

MTY (81) 83 54 10 18

ventas@industrialmagza.com

CORRETTO UTILIZZO DEL PRODOTTO



In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

Caratteristiche di progetto

I **FRENI A PINZA** della COREMO OCMEA sono stati progettati per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatto in ogni caso raccomandazione perchè tali limiti non vengano superati.

Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

L'Ufficio Tecnico della COREMO OCMEA è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

Impiego

Il rispetto delle Istruzioni di Montaggio e Manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.

Attenzione: la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assemblamento dei ferodi sui dischi.

Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e DPR 459/96 o dalle equivalenti norme vigenti nei Paesi in cui vengono utilizzate.

Freni negativi a molle

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

Materiali di attrito

Tutti i **FRENI A PINZA** COREMO OCMEA sono equipaggiati con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente.

È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

Oli, grassi e componenti lubrificanti

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'uso di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

Immagazzinamento

Nello stoccaggio dei **FRENI A PINZA** si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio.

Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, guanti, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

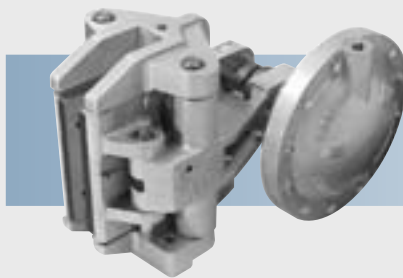
Smaltimento

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i **FRENI A PINZA** sono composti, sono classificati come prodotti **NON** Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei Paesi in cui vengono prevalentemente utilizzati.

Stoccaggio

I **FRENI A PINZA** della COREMO OCMEA contengono membrane e/o anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, in ambienti di piccole dimensioni, si consiglia l'uso della maschera antigas.

CORRECT USE OF THE PRODUCT



According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.

Characteristics of the design

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not exceeded.

Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this factor should be not less than 2. Our Technical Department at COREMO OCMEA is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

Use

The Mounting and Maintenance Instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time. **Warning:** the initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the linings are settled on the discs.

Precautions for the mounting and maintenance

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

Spring applied failsafe brakes

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

Friction parts

All the COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free you should not breathe in the dust produced from the brake linings and if in contact ensure that the hands are clean before eating or drinking.

Oils, greases and lubricating components

Although used in very small quantities we advise those persons who have allergies to use protective creams when maintaining our units and ensuring that the hands are washed before eating or drinking.

Storage

When storing or handling **Caliper Brakes** the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting.

We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc. so as to prevent the risk of accident.

Disposing

All worn linings and other materials used in our **Caliper Brakes** are classified as **NON Toxic-Harmful** products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

Stocking

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.



SELEZIONE

SLITTAMENTO CONTINUO

DOVE

C	Coppia dinamica	Nm
T	Tensione sul materiale	N
D	Diametro min e/o max della bobina	m
V	Velocità lineare	m/min
Qc	Calore prodotto in continuo	kW
n	Velocità di rotazione	min ⁻¹

$$C = \frac{T \cdot D}{2}$$

$$Qc = \frac{T \cdot V}{60 \cdot 10^3}$$

$$n = \frac{V}{\pi \cdot D}$$

FRENATURA DI INERZIE ELEVATE

FRENATURA DI EMERGENZA

DOVE

C	Coppia dinamica	Nm
J	Inerzia	kgm ²
n	Velocità di rotazione	min ⁻¹
t	Tempo di frenatura	s
Q	Calore prodotto/frenata	kW

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

FRENATURA CICLICA

DOVE

C	Coppia dinamica	Nm
J	Inerzia	kgm ²
n	Velocità di rotazione	min ⁻¹
t	Tempo di frenatura	s
Q	Calore prodotto/frenata	kW
Qc	Calore prodotto in continuo	kW
s	Interventi/minuto	

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

$$Qc = \frac{Q \cdot s \cdot t}{60}$$

Tutti i valori relativi alla dissipazione di calore, riportati in questo catalogo, sono riferiti a $\Delta T = 170^\circ C$

Richiedeteci la selezione per il freno più idoneo

SELECTION

TENSIONING

WHERE

C	Dynamic torque	Nm
T	Web tension	N
D	Min and/or max roll diameter	m
V	Web speed	m/min
Qc	Heat (continuous)	kW
n	Rotating speed	min ⁻¹

HIGH INERTIA STOP

EMERGENCY STOP

WHERE

C	Dynamic torque	Nm
J	Total inertia load	kgm ²
n	Rotating speed	min ⁻¹
t	Time	s
Q	Heat/each stop	kW

CYCLIC STOP

WHERE

C	Dynamic torque	Nm
J	Total inertia load	kgm ²
n	Rotating speed	min ⁻¹
t	Time	s
Q	Heat/each stop	kW
Qc	Heat continuous	kW
s	Stops/minute	

All the data, shown on this catalogue, regarding thermal capacity are referred to $\Delta T = 170^\circ C$

To select your proper brake consult our technical office



Slittamento continuo

Tensioning

- Tiro totale	2420 N	<i>total tension</i>
- Velocità	40 m/min	<i>linear speed</i>
- Diametro massimo bobina	1.5 m	<i>max. coil dia</i>
- Diametro minimo bobina	0.56 m	<i>min. coil dia</i>
- Coppia massima	$\frac{2400 \times 1.5}{2} = 1800 \text{ Nm}$	<i>max torque</i>
- Coppia minima	$\frac{2400 \times 0.56}{2} = 672 \text{ Nm}$	<i>min torque</i>
- Velocità di rotazione massima	$\frac{40}{\pi \times 0.56} = 22.7 \text{ min}^{-1}$	<i>max rotating speed</i>
- Velocità di rotazione minima	$\frac{40}{\pi \times 1.5} = 8.5 \text{ min}^{-1}$	<i>min rotating speed</i>
- Calore da dissipare	$\frac{2400 \times 40}{60 \times 10^3} = 1.6 \text{ kW}$	<i>continuous mean power</i>

Selezione

Selection

N°1 freno tipo D2 con disco diametro 610 mm		<i>No.1 brake D2 with 610 mm dia disc</i>
- Coppia a 6 bar	2040 Nm	<i>torque at 6 bar</i>
- Capacità termica del freno	3.4 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- Capacità termica del disco a 13.35 min ⁻¹	2.4 kW	<i>disc thermal capacity at 13.35 min⁻¹</i>
- Temperatura teorica del disco a temperatura ambiente (20° C)	113 °C + 20 °C = 133 °C	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20° C)</i>

Frenata di emergenza

Emergency stop

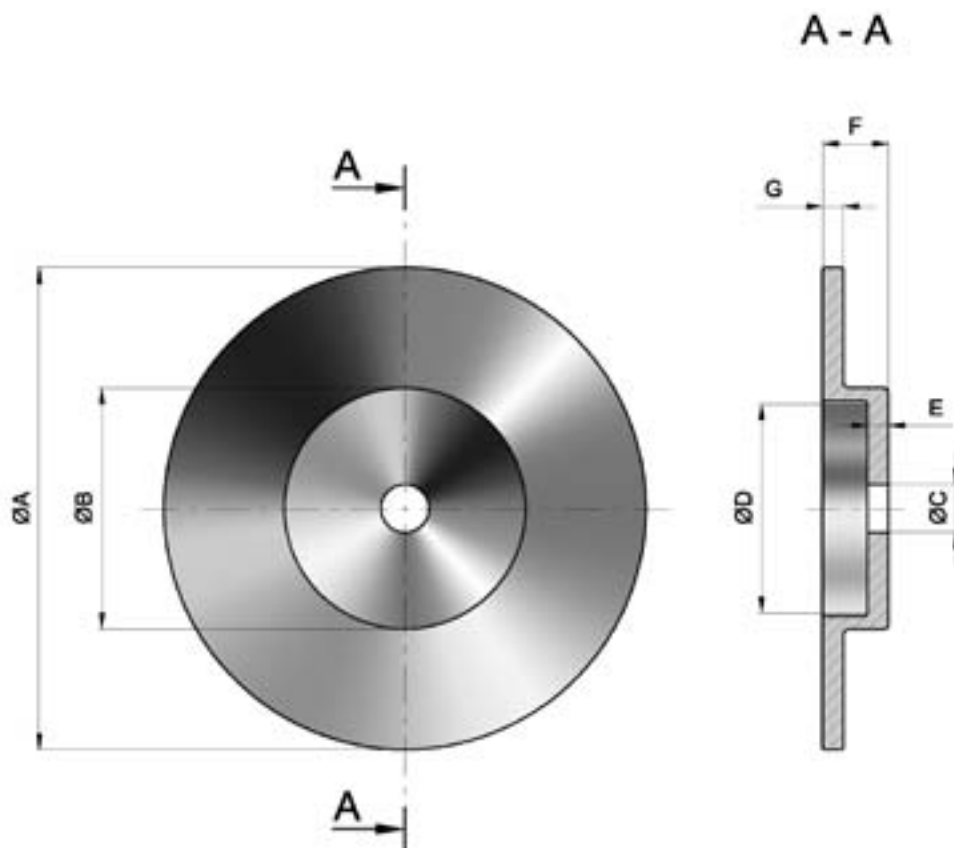
- Inerzia da frenare	486 kgm ²	<i>total inertia</i>
- Velocità di rotazione	250 min ⁻¹	<i>rotating speed</i>
- Tempo di frenatura	3 s	<i>braking time</i>
- Tipo di freno: negativo		<i>type of brake: failsafe</i>
- Coppia di frenatura	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 3} = 4241 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
- Calore prodotto ad ogni frenata	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 3} = 55.5 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>

Selezione

Selection

N°2 freni D-3N con 1 disco diametro 514 mm		<i>No.2 brakes D-3N with 1 disc dia. 514 mm</i>
- Coppia di frenatura	2330 Nm x 2 = 4660 Nm	<i>braking torque</i>
- Capacità termica del freno	84 kW x 2 = 168 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- Capacità termica del disco	176 kW	<i>disc thermal capacity</i>
VERIFICA		VERIFICATION
- Tempo di frenatura	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 4660} = 2.73 \text{ s}$	<i>braking time</i>
- Calore prodotto ad ogni frenata	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 2.73} = 61 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>
- Temperatura teorica del disco a temperatura ambiente (20 °C)	59 °C + 20 °C = 79 °C	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20 °C)</i>

Dischi



DIMENSIONI/DIMENSIONS

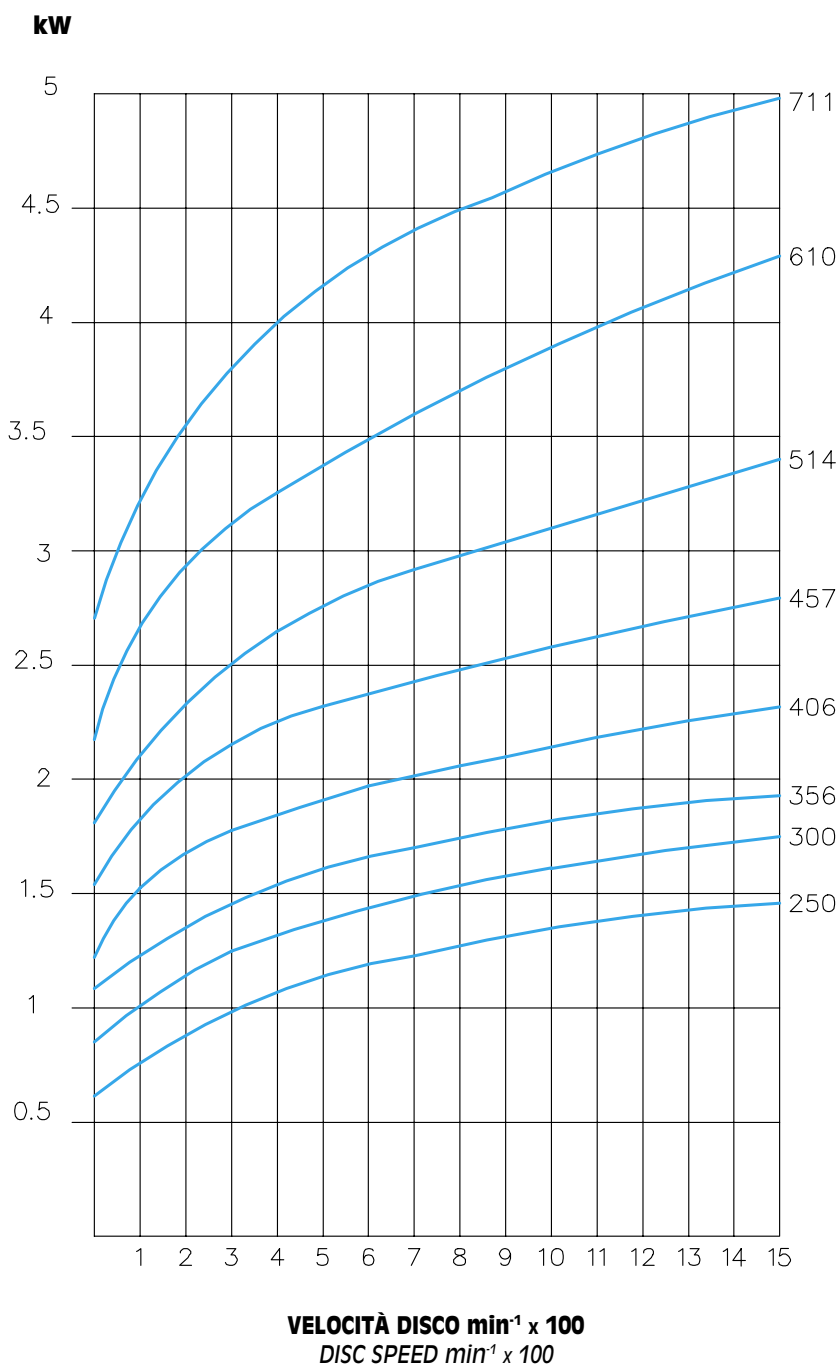
TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	Ø A	Ø B	Ø C grezzo rough bore	Ø D	E	F	G	Inerzia Inertia	Max Velocità Max speed	Peso Weight
DISCO DISC	A 1302	250	128	20	116	6	36	12.7	0.08	4500	4.2
	A 1303	300	181	30	161	13	41	12.7	0.12	3800	7.3
	A 1311 *	300	150	30	130	13	41	12.7	0.10	3800	7.2
	A 1304	356	210	40	171	16	54	12.7	0.23	3200	12.5
	A 1305	406	260	44	234	16	54	12.7	0.33	2800	15
	A 1306	457	311	44	273	16	54	12.7	0.53	2500	21
	A 1307	514	368	44	336	16	54	12.7	0.83	2200	25
	A 1308	610	464	44	422	16	54	12.7	1.63	1850	37.5
	A 1309	711	565	80	528	19	54	12.7	3.36	1400	55
	A 3158	610	343	50	280	38	76	25.4	2.9	1850	68
	A 3159	762	495	100	431	38	76	25.4	7.4	1500	109
	A 3160	914	648	100	577	38	76	25.4	16	1250	162
	A 3161	1065	800	100	730	38	76	25.4	30	1100	225

* Per freno tipo D e F * For D and F caliper brake

Capacità termica in continuo

Continuous thermal capacity

Dischi spessore 12.7 mm.
Disc thickness 12.7 mm.



Discs

Dati tecnici

GHISA SFEROIDALE

UNI-ISO 1083 - 500.7

Technical data

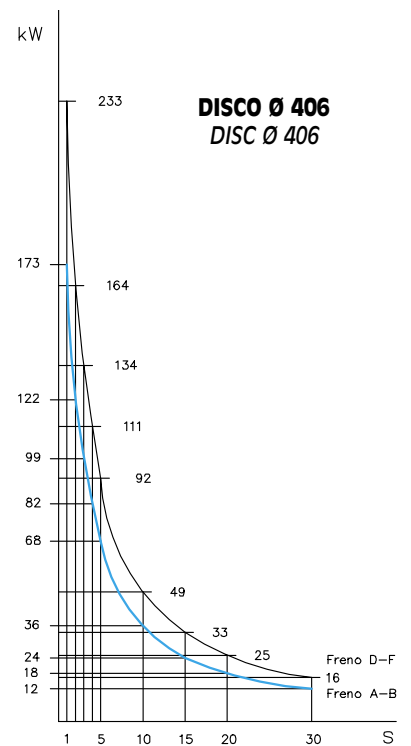
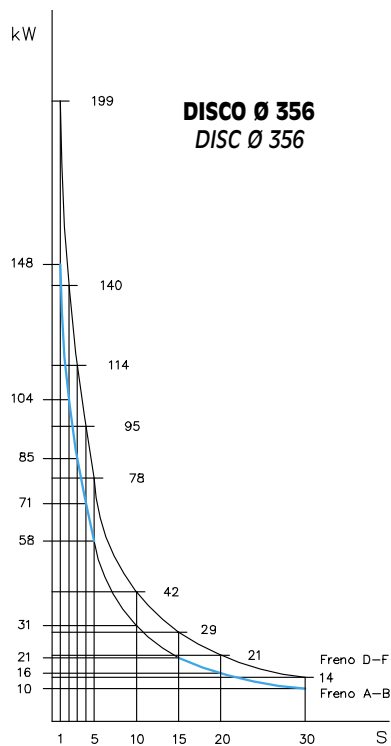
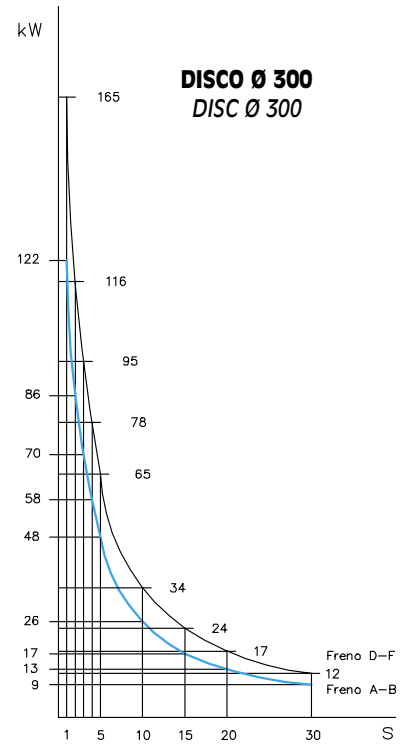
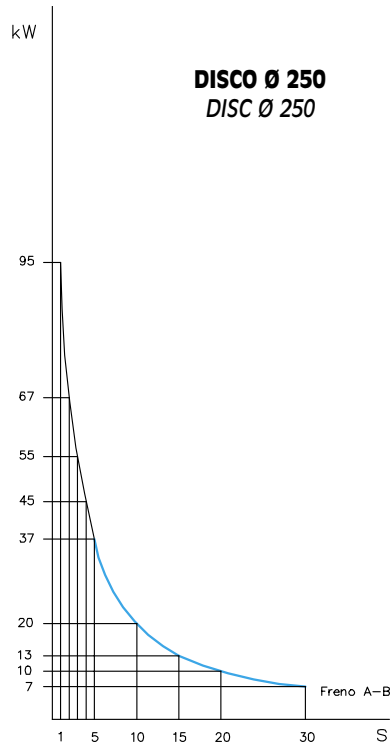
SG IRON

UNI-ISO 1083 - 500.7

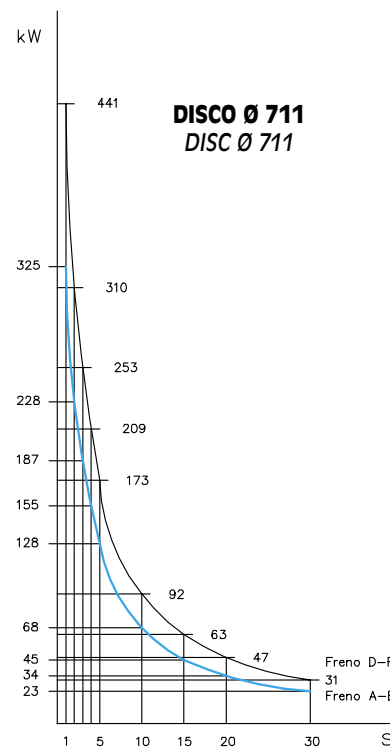
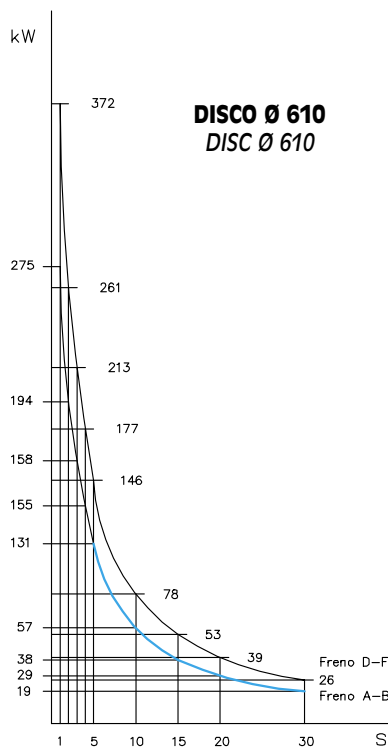
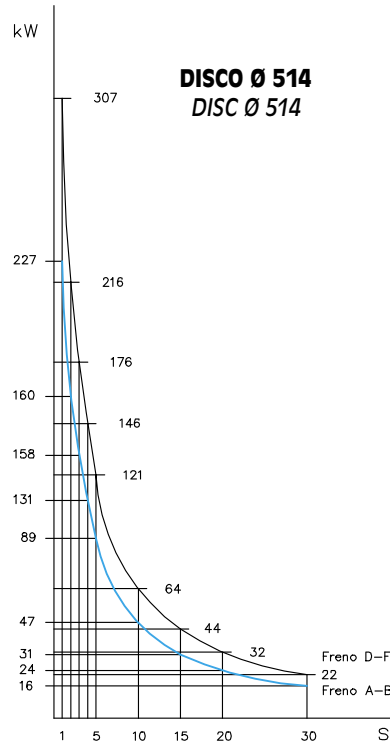
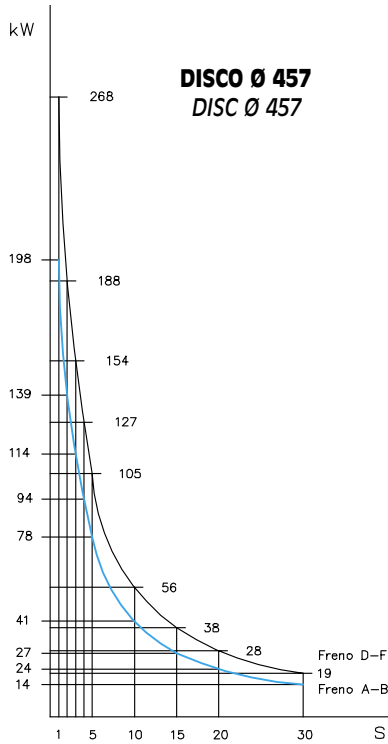
**DISSIPAZIONE DI CALORE IN CONTINUO
CON $\Delta T = 170^{\circ}C$**

**CONTINUOUS
THERMAL CAPACITY
WITH $\Delta T = 170^{\circ}C$**

Spessore 12.7 mm.



Thickness 12.7 mm.



**DISSIPAZIONE DI CALORE
PER FRENATURA
DI EMERGENZA
CON $\Delta T = 170^{\circ}C$**
**THERMAL CAPACITY
FOR EMERGENCY STOP
WITH $\Delta T = 170^{\circ}C$**

Dischi

Dischi spessore 25.4 mm
Discs thickness 25.4 mm

Dati tecnici

GHISA SFEROIDALE

UNI-ISO 1083 - 500.7

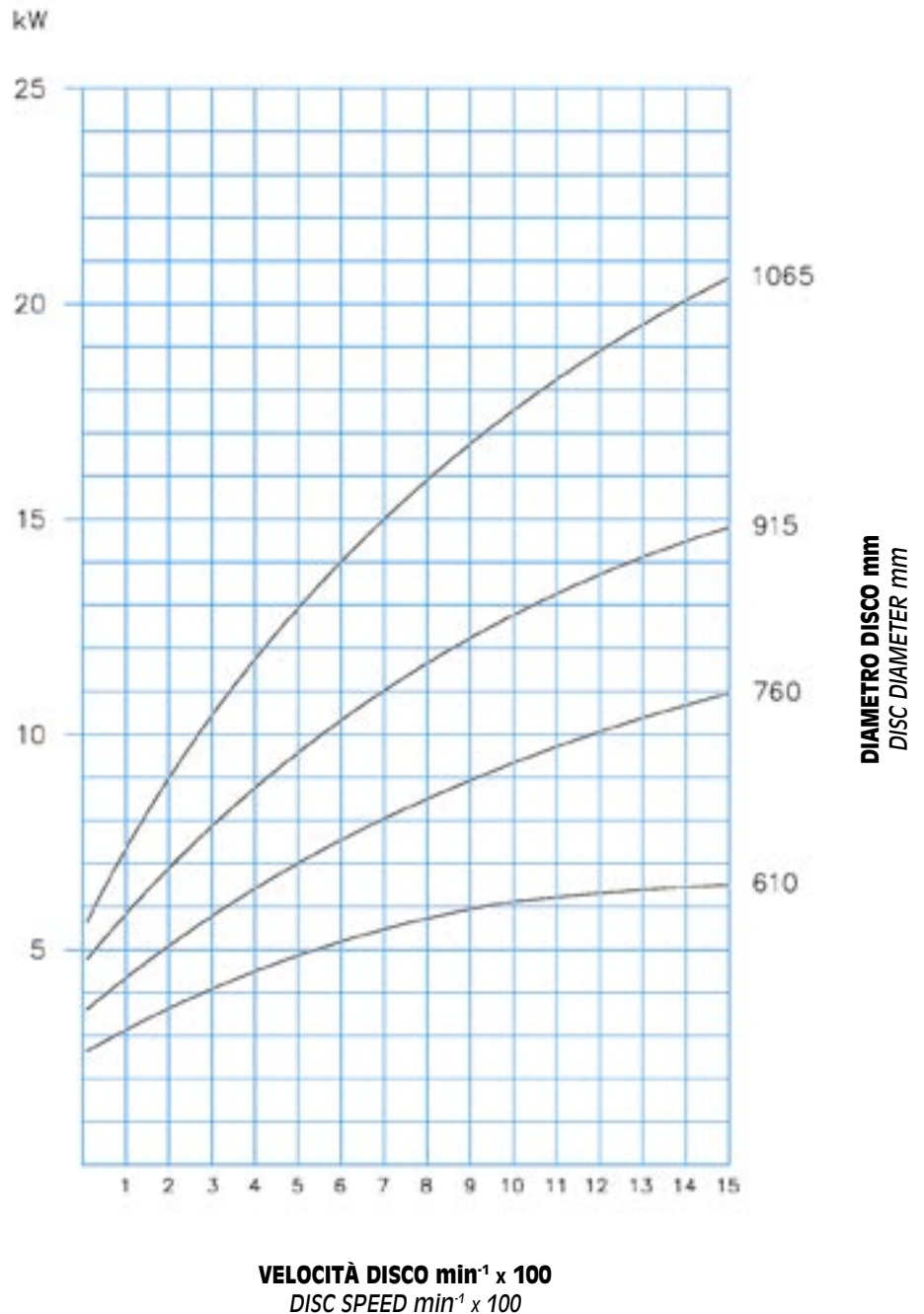
Technical data

SG IRON

UNI-ISO 1083 - 500.7

**DISSIPAZIONE DI
CALORE IN CONTINUO
CON $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**

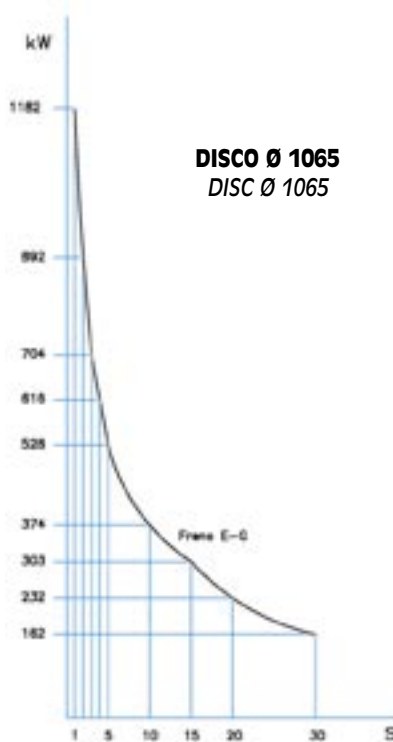
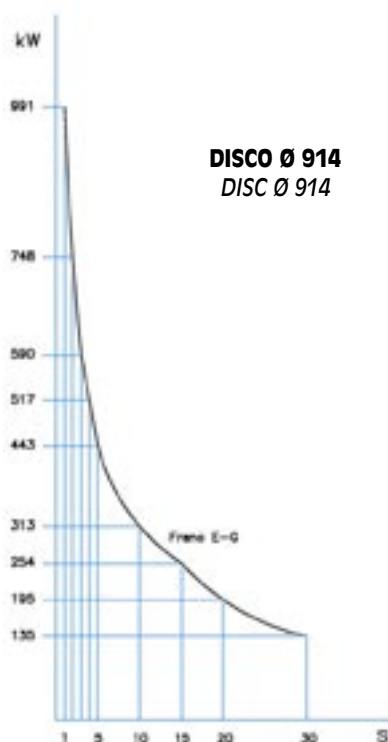
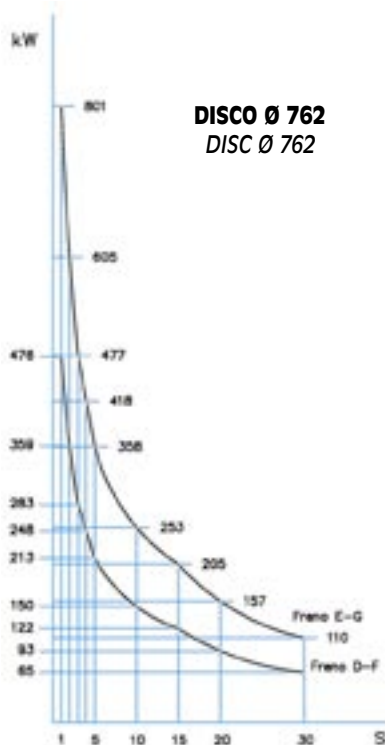
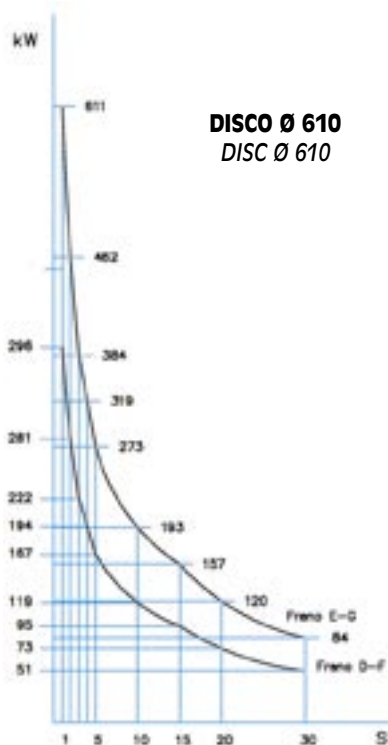
**CONTINUOUS
THERMAL CAPACITY
WITH $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**



Capacità termica frenata d'emergenza

Thermal capacity - Emergency stop

Dischi spessore 25.4 mm
Discs thickness 25.4 mm



DISCS



**DISSIPAZIONE DI CALORE
PER FRENATURA
DI EMERGENZA
CON $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**
**THERMAL CAPACITY
FOR EMERGENCY STOP
WITH $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**



MANUALE

A comando manuale



MANUAL CONTROL

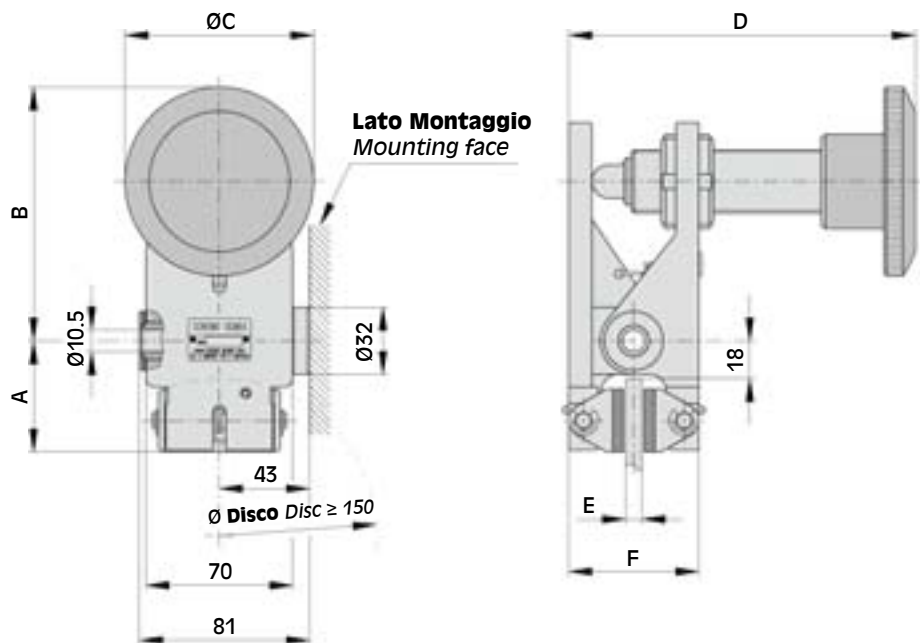
Mechanically actuated

La serie dei freni a pinza a comando manuale rappresenta un'ottima soluzione per macchine semplici in cui è necessaria una frenatura non regolabile in modo continuo. Inoltre permette il montaggio di un freno nel caso non fosse disponibile l'aria compressa.

Mechanically actuated brakes are the best solution for simple machines where it is not necessary a continuous brake tuning. Besides, if air supply is not available, it is possible to mount a brake.



MPA-M



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Peso Weight kg
MPA-M	A2912	53	121	90	166	8	62	2.4
	A2914	51	129	90	175	12.7	68	2.4

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

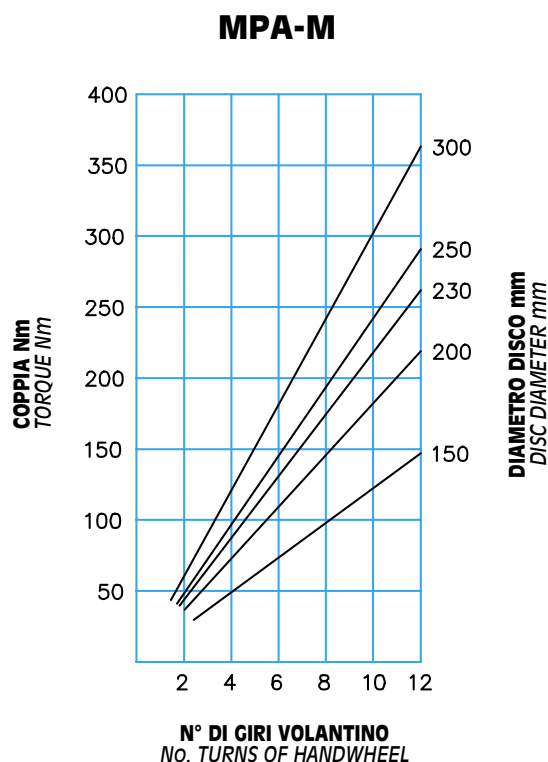
MPA-M 2880 N 12 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Usura max totale: 6 mm

Spessore del ferodo nuovo: 5 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 1 kW



Technical data

Braking force F:

MPA-M 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

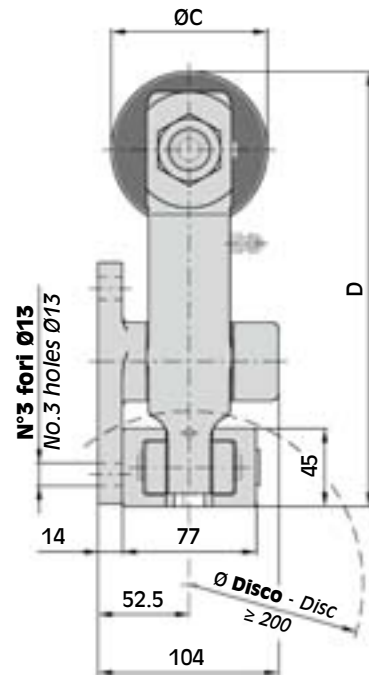
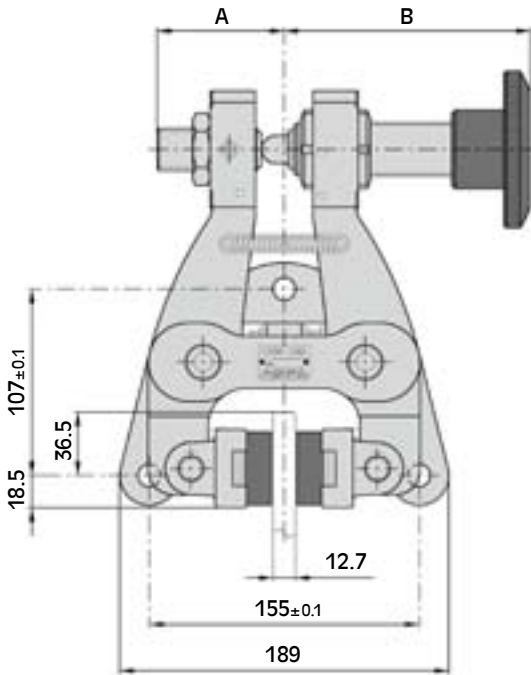
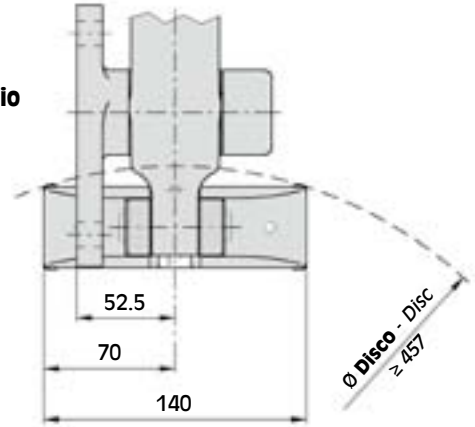
Continuous thermal capacity
 Qc: 1 kW

A-M



Disponibile anche per disco spessore 25,4 mm.
Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Peso Weight kg
A-M	A3254	73	141	90	250.5	11.2

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

A-M 2880 N 12 giri del volante

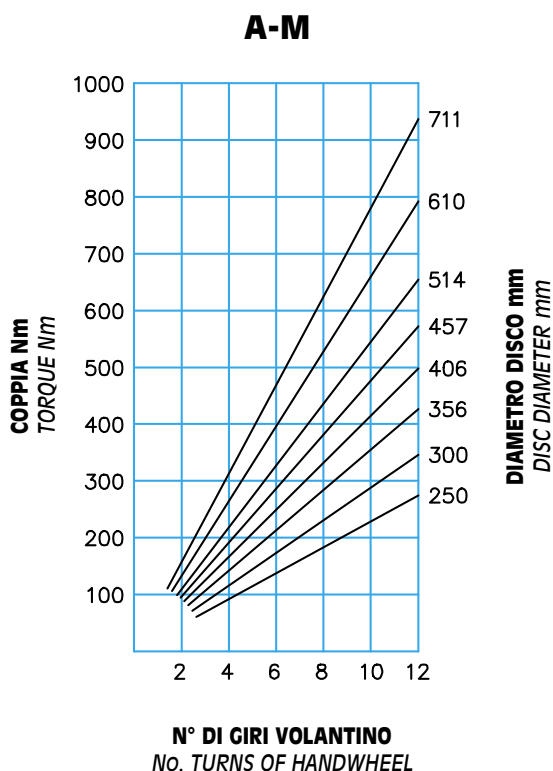
Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = Nm$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione di calore in continuo
 Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
 con pattino doppio
 Qc: 2.7 kW



Technical data

Braking force F:

A-M 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = Nm$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

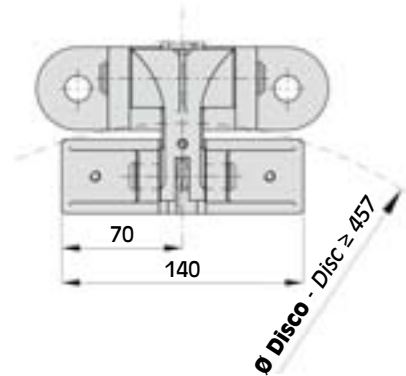
Continuous thermal capacity
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
 for double pad version
 Qc: 2.7 kW

B-M

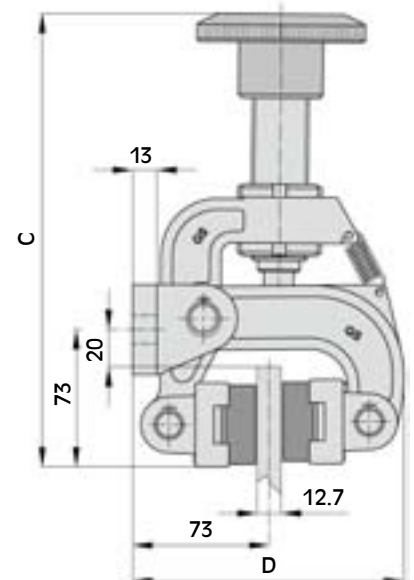
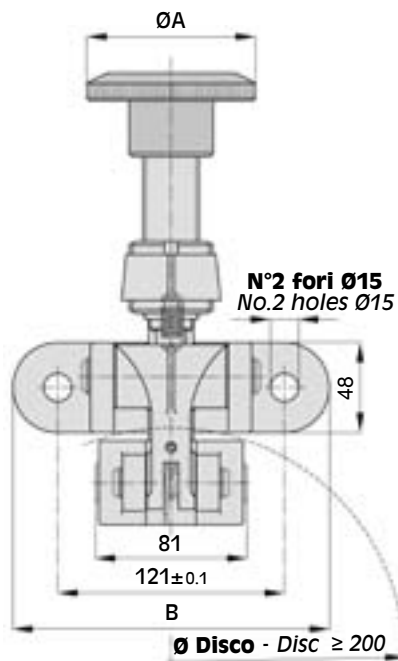


Versione pattino doppio
Double pad version



Il freno deve essere montato in posizione orizzontale in modo che il pistone non gravi sulle leve. Per posizioni diverse consultare il nostro ufficio tecnico.

The brake must be mounted horizontally so that the piston does not press the brake arms. For different mounting please contact our technical office.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	ØA	B	C	D	Peso Weight kg
B-M	A2012	90	169	242	145	5.6

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

B-M 1166 N 12 giri del volante

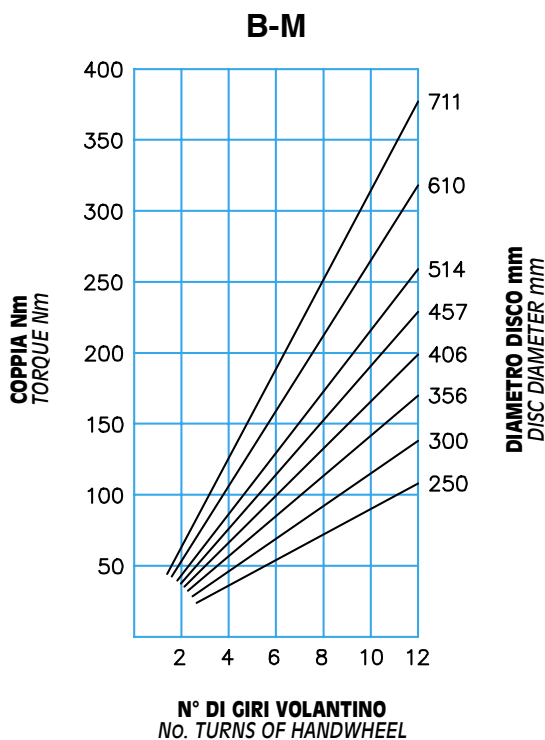
Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Usura max totale: 14 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
 con pattino doppio
 Qc: 2.7 kW



Technical data

Braking force F:

B-M 1166 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

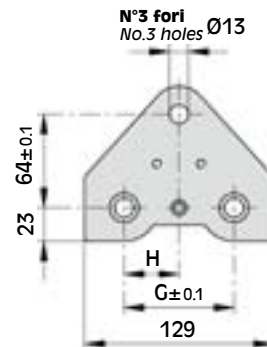
Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

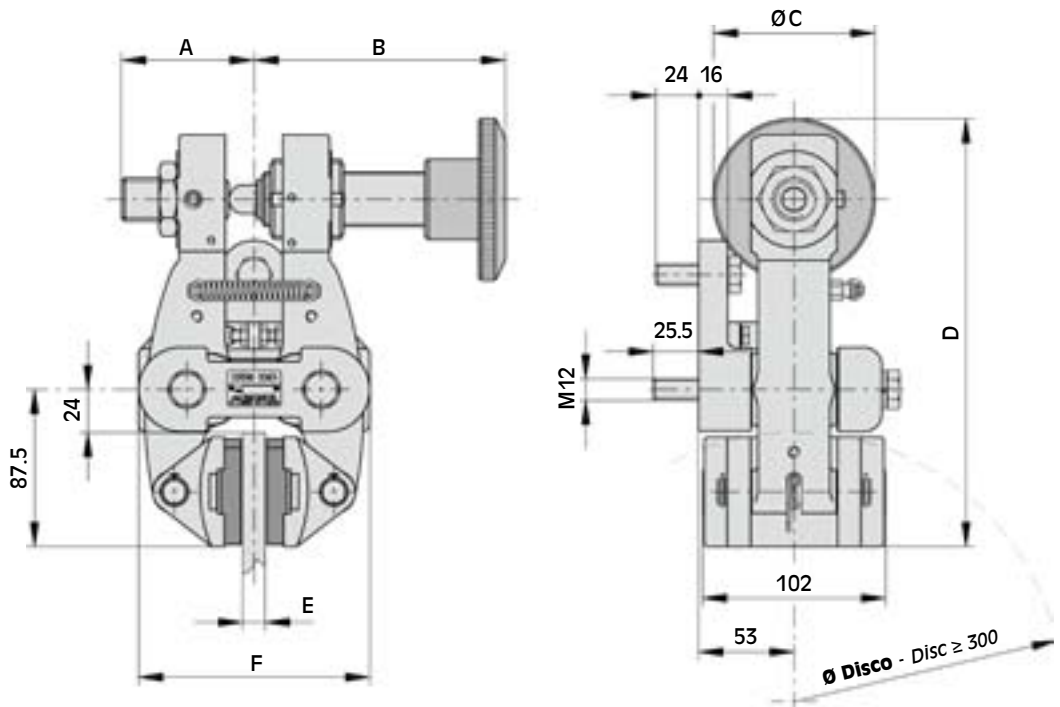
Continuous thermal capacity
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
 for double pad version
 Qc: 2.7 kW

D-M



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Peso Weight kg
D-M	A2366	74	140	90	238.5	12.7	129	75	37.5	9.9
	A2374	73.5	142	90	241.5	25.4	132	84	42	9.9
	A2382	85	149	90	238.5	30	140	75	37.5	9.9
	A2390	81.5	154	90	238.5	40	149	84	42	9.9

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

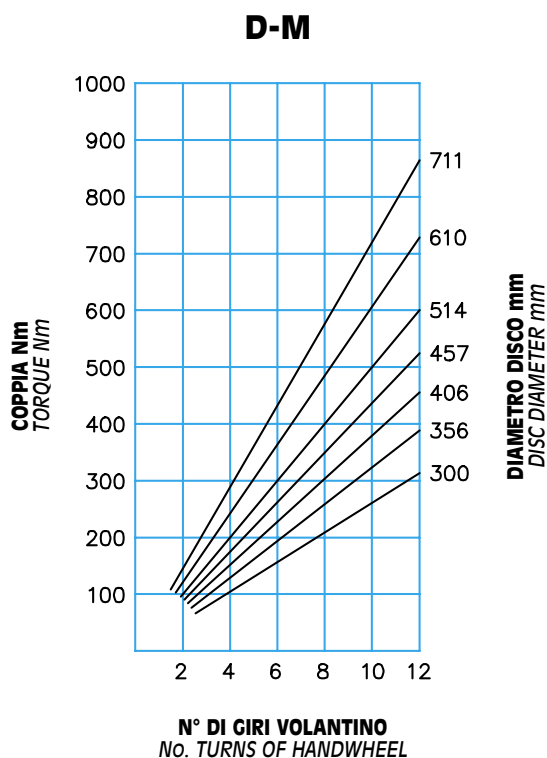
D-M 2670 N 12 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

D-M 2670 N 12 turns of handwheel

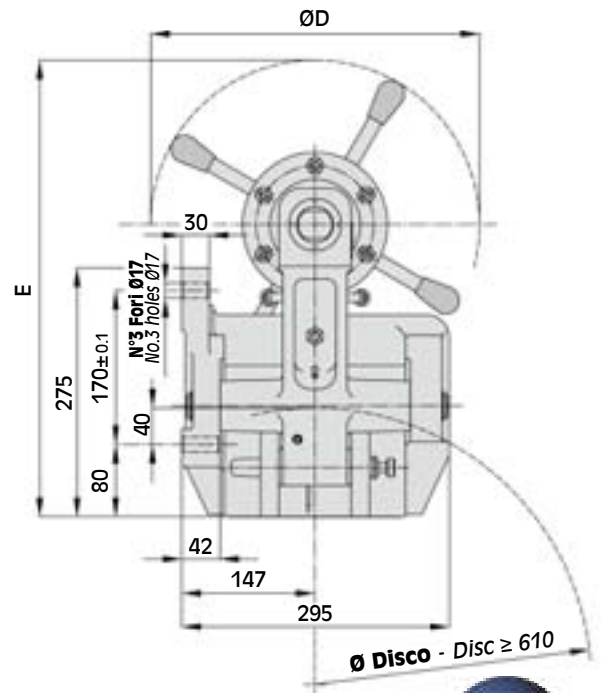
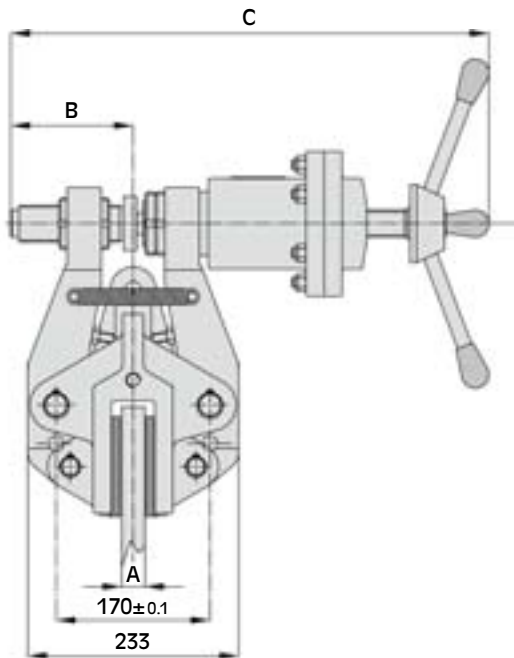
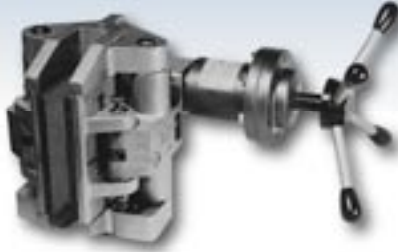
Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

E-M



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Peso Weight kg
E-M	A1979	25.4	135	528	363	504	69
	A1985	40	135	528	363	504	69

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

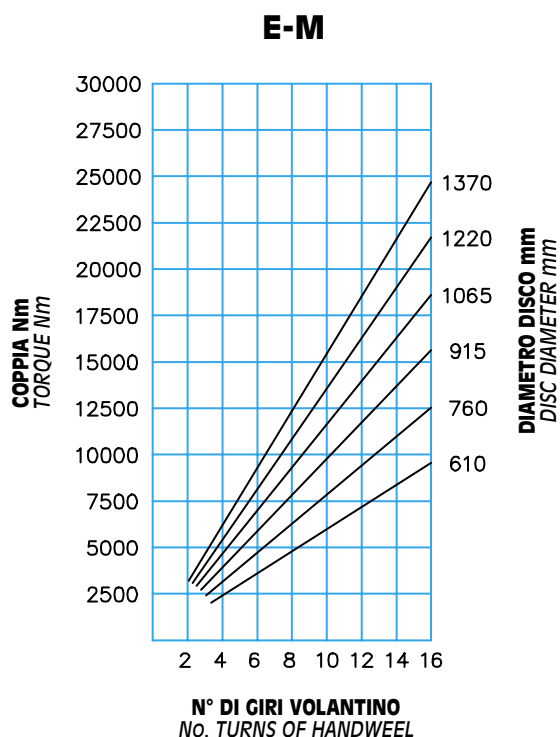
E-M 39800 N 16 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW



Technical data

Braking force F:

E-M 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

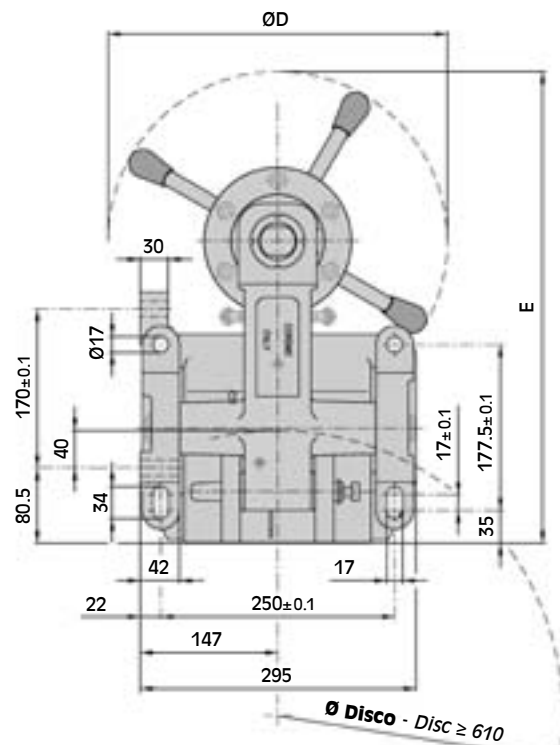
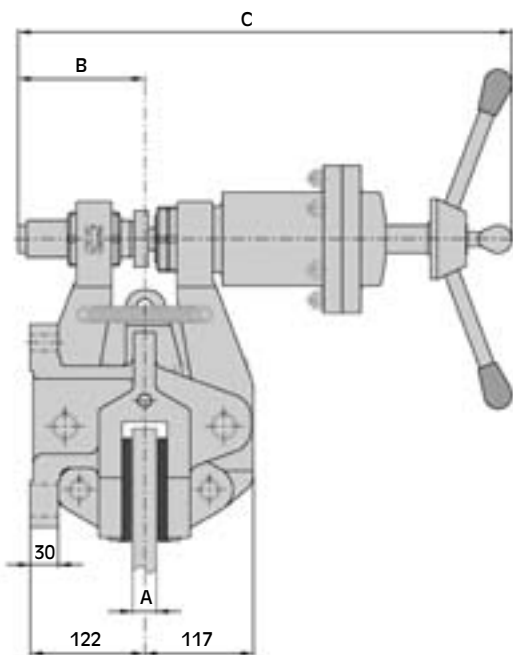
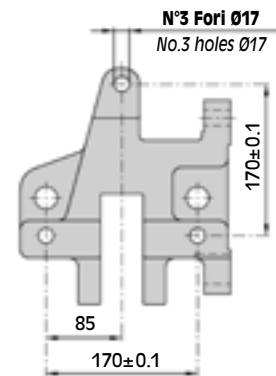
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

EL-M



Vista montaggio frontale
frontal mounting view



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Peso Weight kg
EL-M	A3622	25.4	135	528	363	504	72
	A3625	40	135	528	363	504	72

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

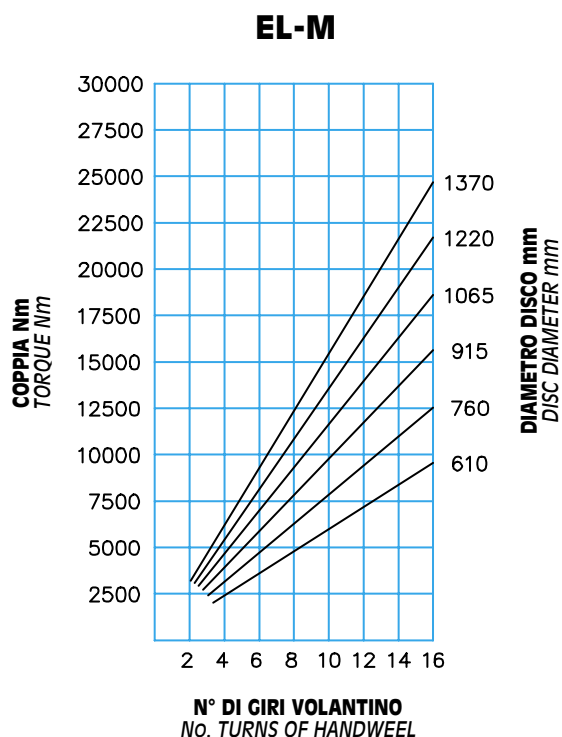
EL-M 39800 N 16 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW



Technical data

Braking force F:

EL-M 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

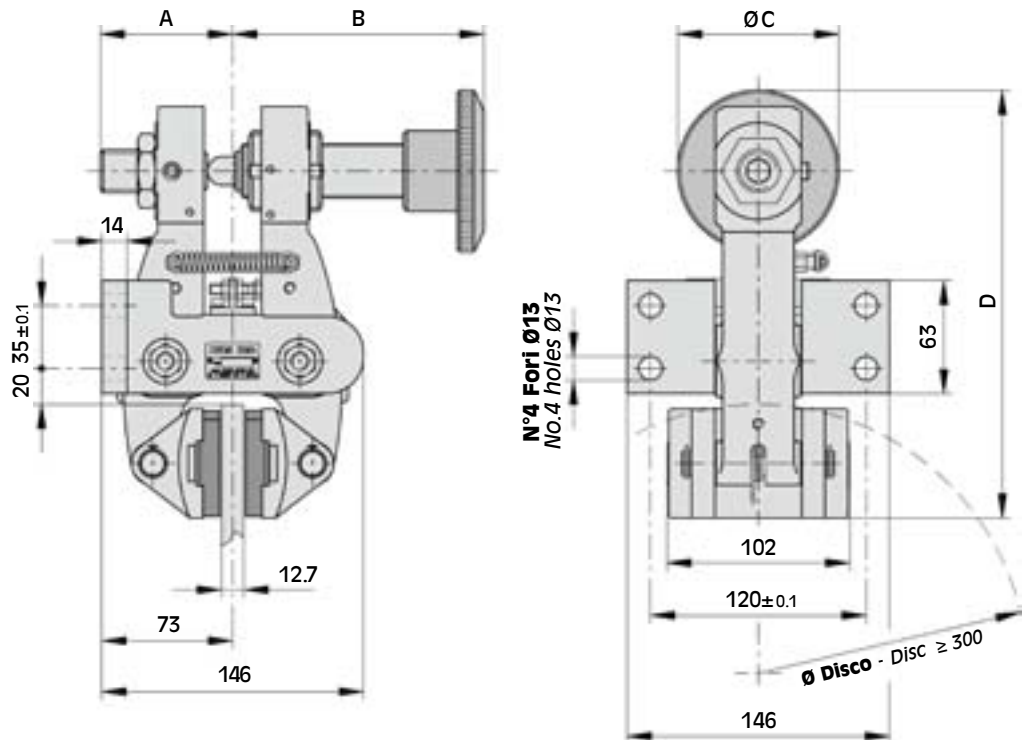
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

F-M

Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Peso Weight kg
F-M	A2750	74	140	90	238.5	9.6

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

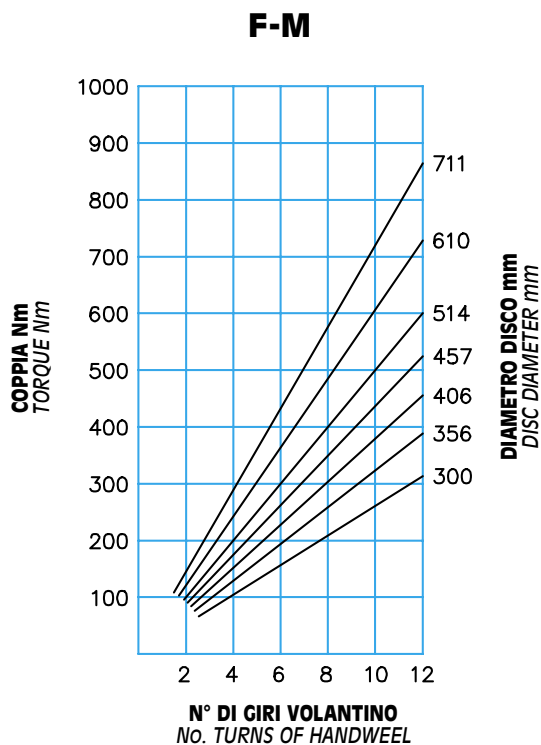
F-M 2670 N 12 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

F-M 2670 N 12 turns of handwheel

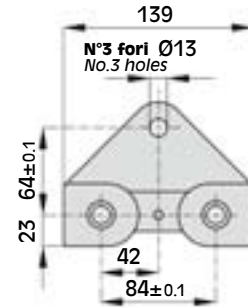
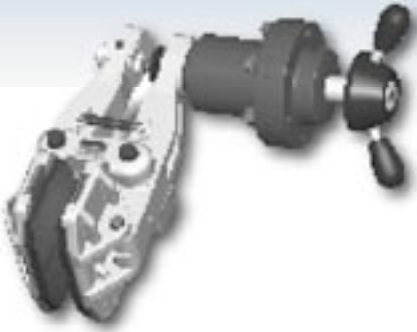
Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

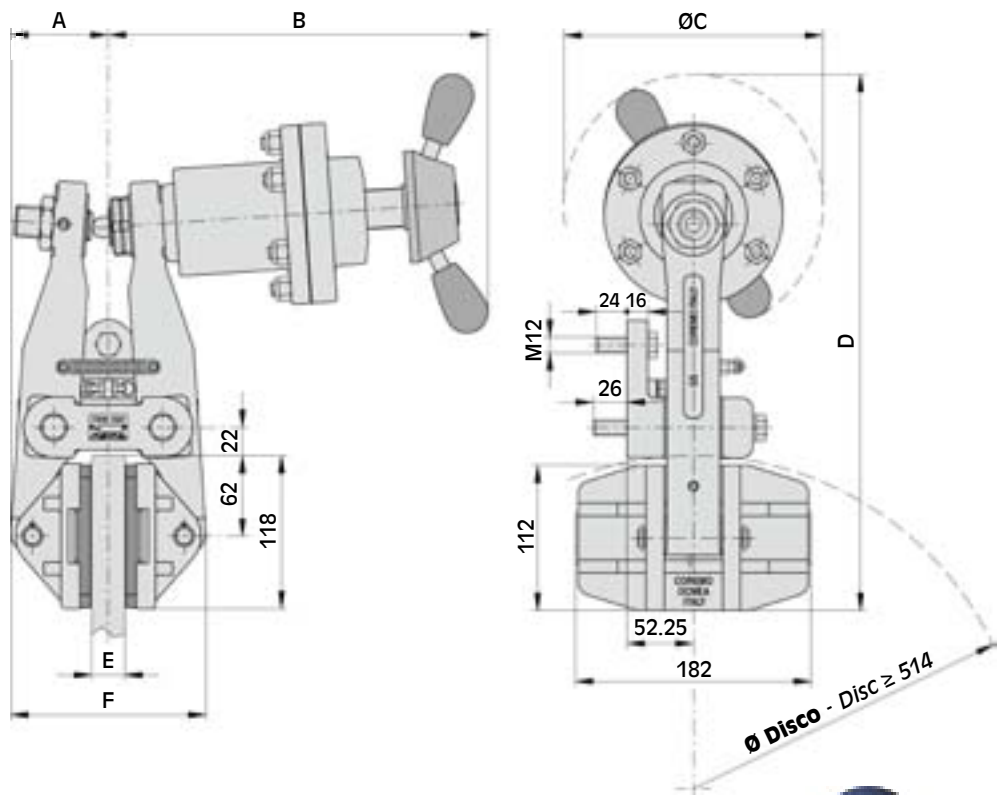
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

G-M



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Peso Weight kg
G-M	A2936	75.5	293.5	200	413	25.4	151	23.5
	A2940	85	301	200	412	40	165.5	23.5

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

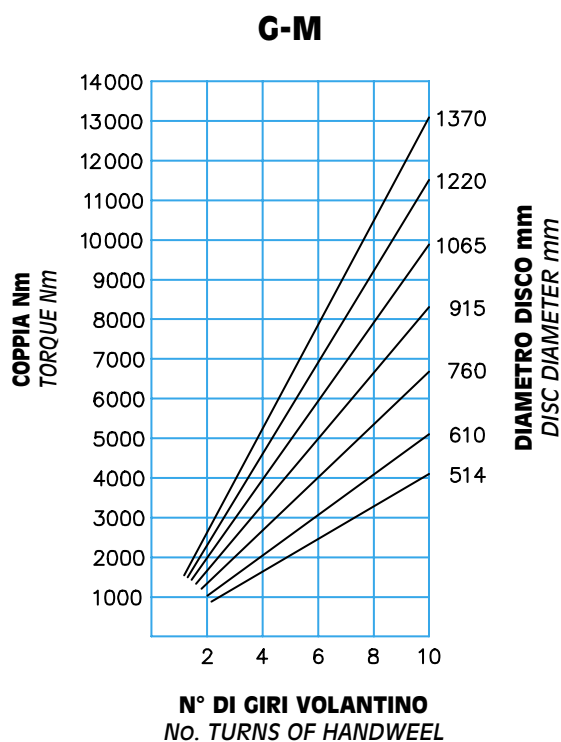
G-M 21000 N 10 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 14 kW



Technical data

Braking force F:

G-M 21000 N 10 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

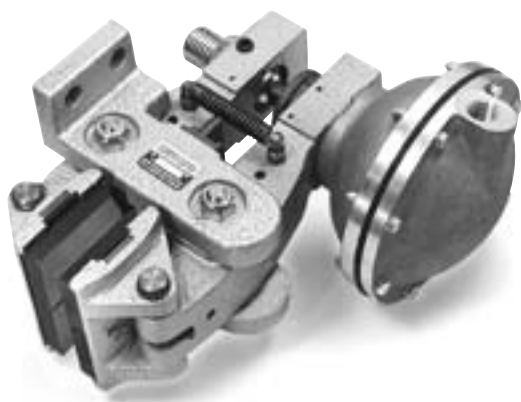
Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 14 kW



PNEUMATICI Positivi



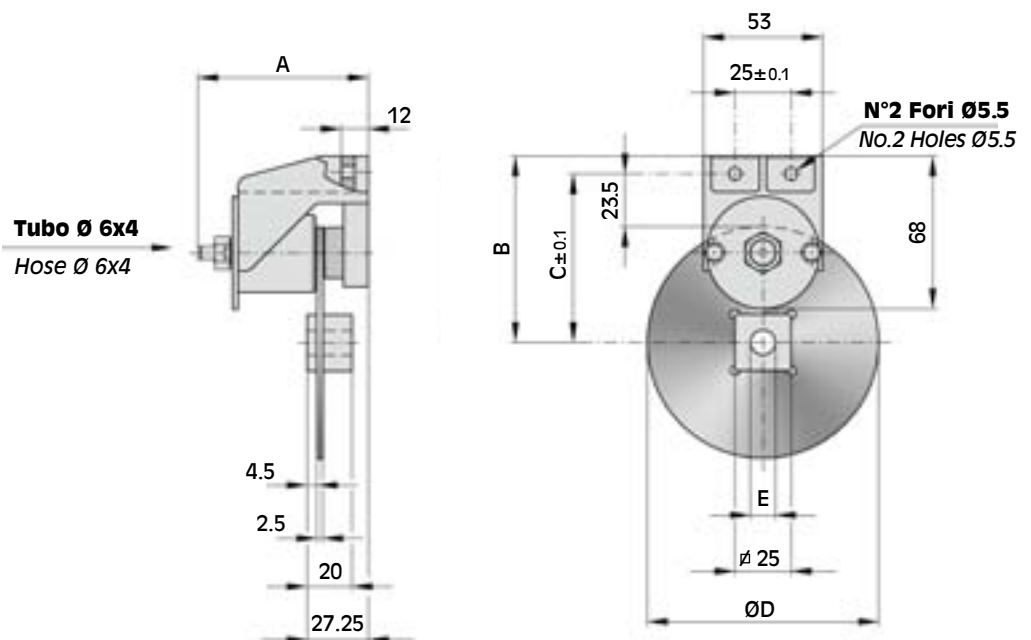
PNEUMATIC Air Actuated

La vasta gamma di freni a pinza a comando pneumatico della COREMO OCMEA rappresenta una sicurezza per le esigenze del progettista di macchine moderne. Svariate possibilità di montaggio abbinate alla sensibilità del comando pneumatico garantiscono un ottimo risultato nella soluzione del problema di frenatura.

COREMO OCMEA wide pneumatic caliper brakes range will answer to all needs of new machines. A lot of mounting possibilities combined with pneumatic control sensitivity will ensure a good solution for braking problems.



MICRO



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E min ÷ max	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
MICRO	A0822	76	83	75	103	11 ÷ 19	0.38	0.6

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

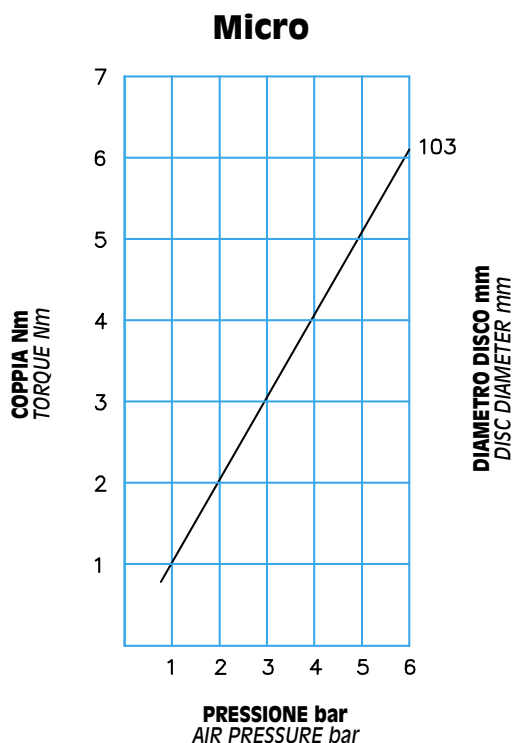
148 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.011) = \text{Nm}$

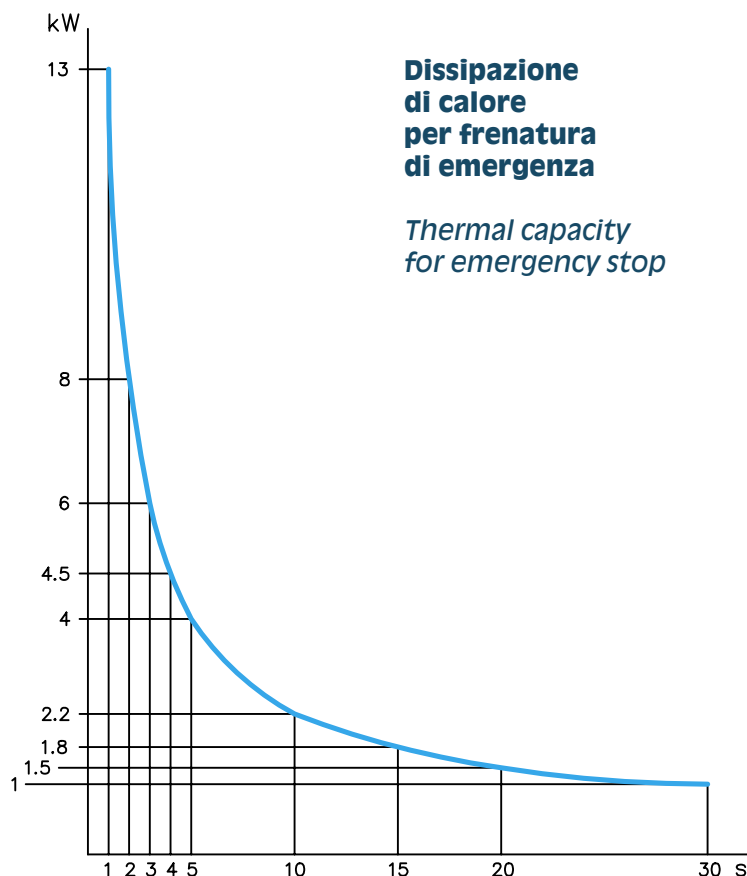
Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 0.2 kW



DIAGRAMMA/CHART



Technical data

Braking force F:

148 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.011) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

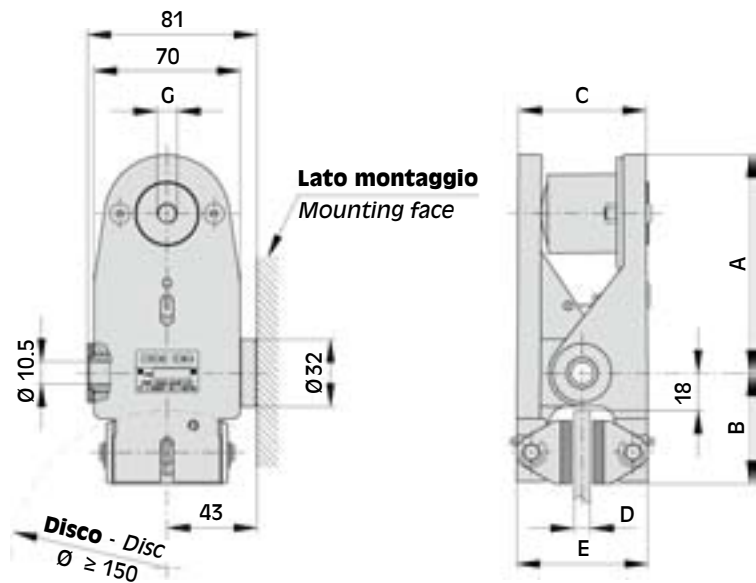
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 0.2 kW

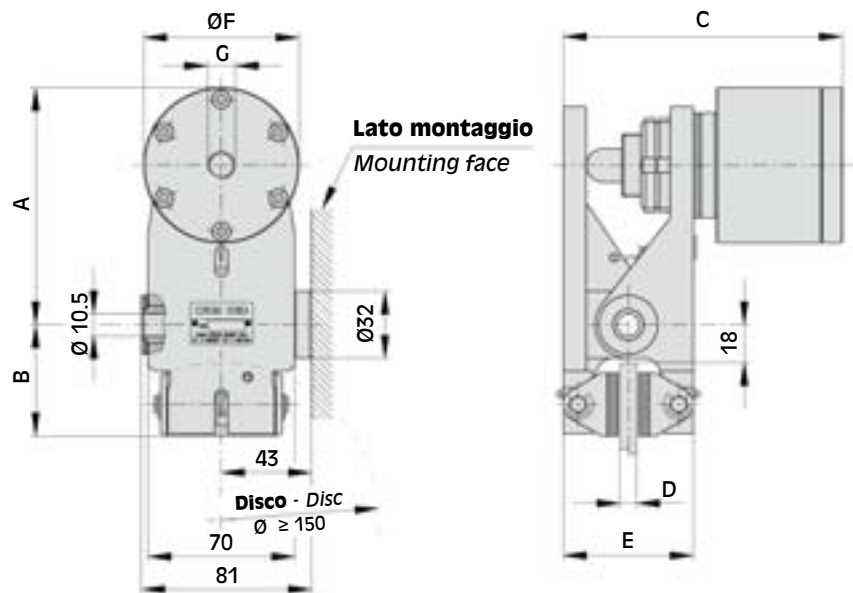
MPA



MPA



MPA-05 MPA-1



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
				min	max						
MPA	A2916	104	53	61	83	8	63	-	1/8"gas	0.0014	1.2
	A2918	106	52	50	71	12.7	68	-	1/8"gas	0.0014	1.2
MPA-05	A2920	113	53	133	154	8	62	74	1/4"gas	0.025	2
	A2922	120	52	143	152	12.7	68	74	1/4"gas	0.025	2
MPA-1	A2924	134	53	143	166	8	62	116	1/4"gas	0.1	2.3
	A2926	140	52	151	162	12.7	69	116	1/4"gas	0.1	2.3

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

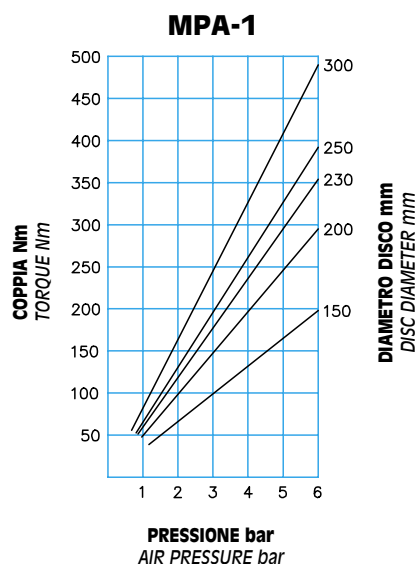
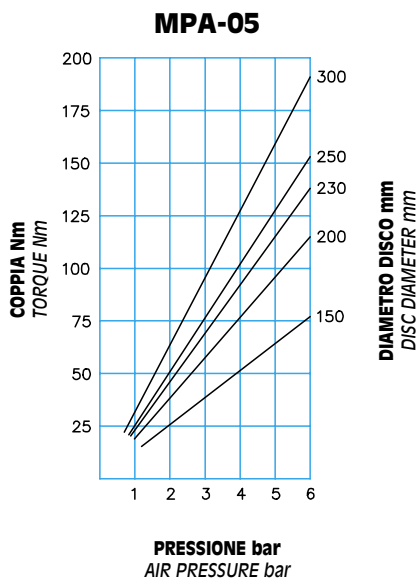
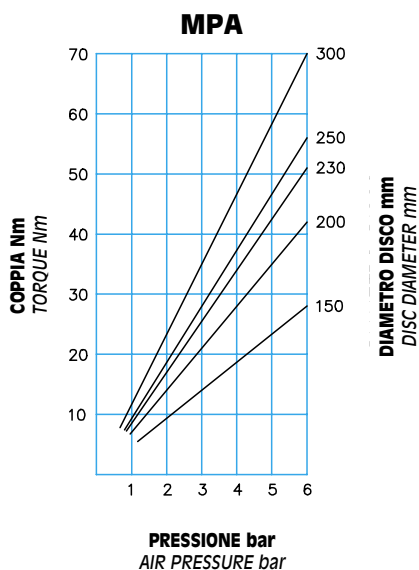
MPA	556 N a 6 bar
MPA-05	1516 N a 6 bar
MPA-1	3888 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Usura max totale: 6 mm

Spessore del ferodo nuovo: 5 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 1 kW



Technical data

Braking force F:

MPA	556 N at 6 bar
MPA-05	1516 N at 6 bar
MPA-1	3888 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

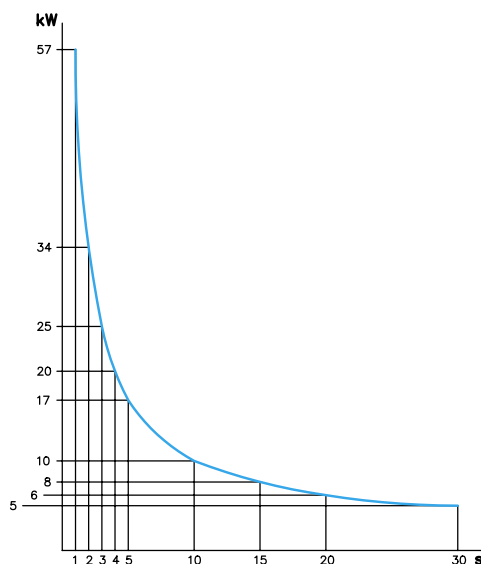
Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 1 kW

DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop

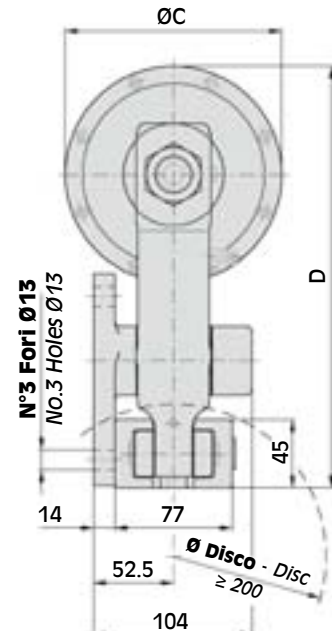
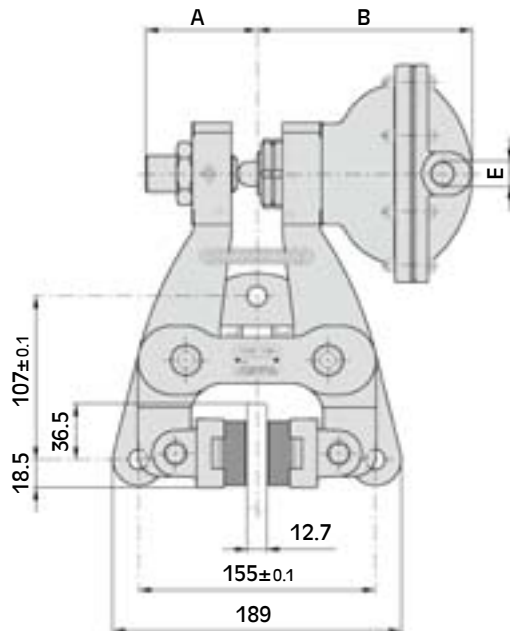
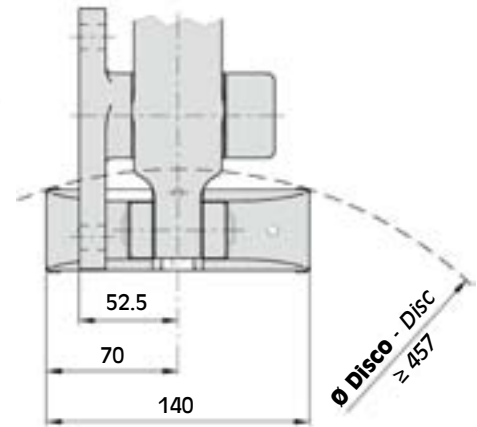


A



Disponibile anche per disco spessore 25,4 mm.
Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number		A	B	ØC	D	E	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
	S.P.	S.U.							
A05	A3242	A3244	75.5	106.5	74	242.5	1/4"gas	0.025	10.8
A1	A3250	A3252	73	119	116	263.5	1/4"gas	0.1	11.1
A2	A3258	A3260	73	141	142	276.5	3/8"gas	0.2	11.9
A3	A3266	A3268	73	159.5	184	297.5	3/8"gas	0.4	13.1
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>									

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

A05	1730 N a 6 bar
A1	4100 N a 6 bar
A2	8000 N a 6 bar
A3	13700 N a 6 bar

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1.7 kW

Dissipazione del calore in continuo
con pattino doppio
Qc: 2.7 kW

Technical data

Braking force F:

A05	1730 N at 6 bar
A1	4100 N at 6 bar
A2	8000 N at 6 bar
A3	13700 N at 6 bar

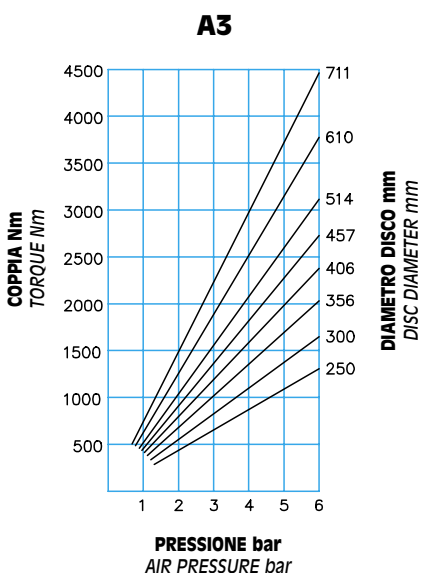
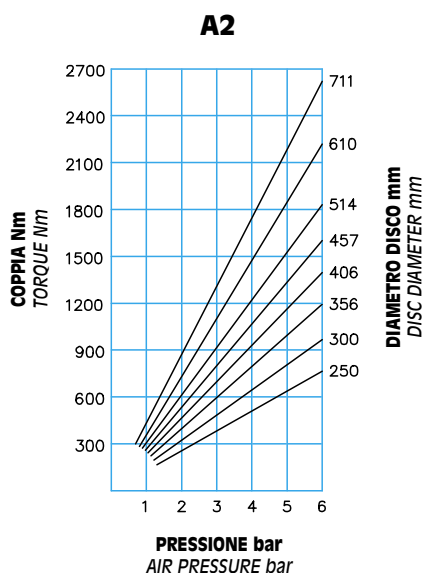
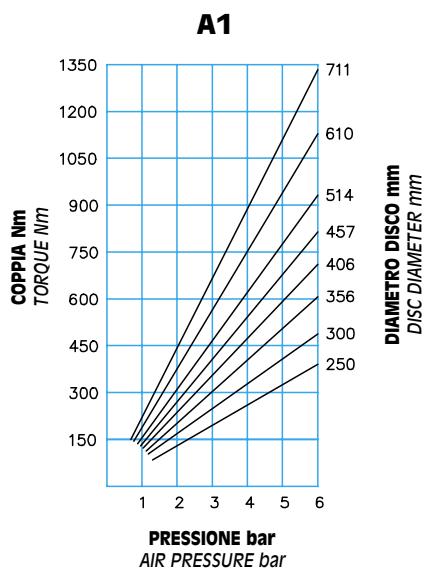
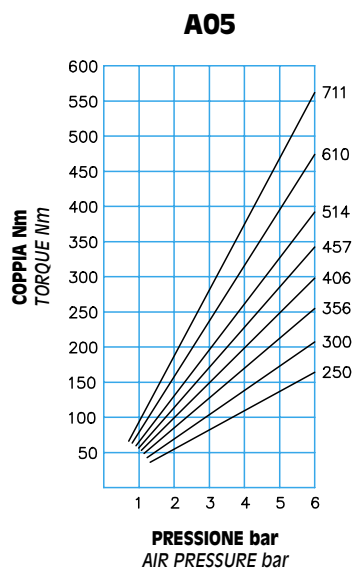
Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 1.7 kW

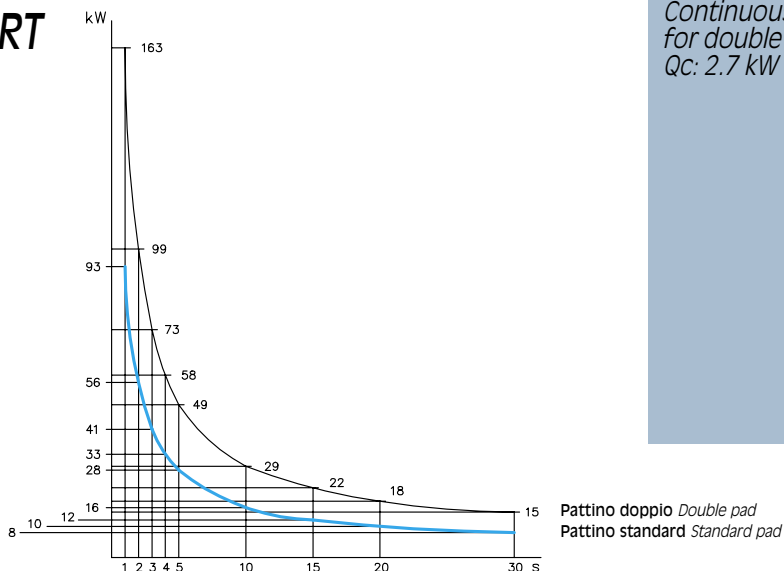
Continuous thermal capacity
for double pad version
Qc: 2.7 kW



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

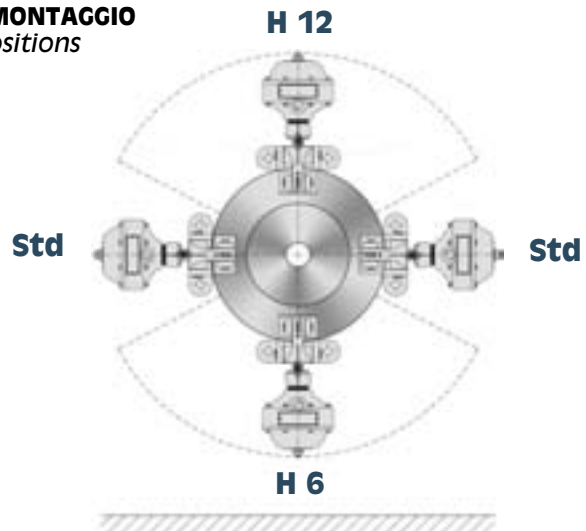
Thermal capacity for emergency stop



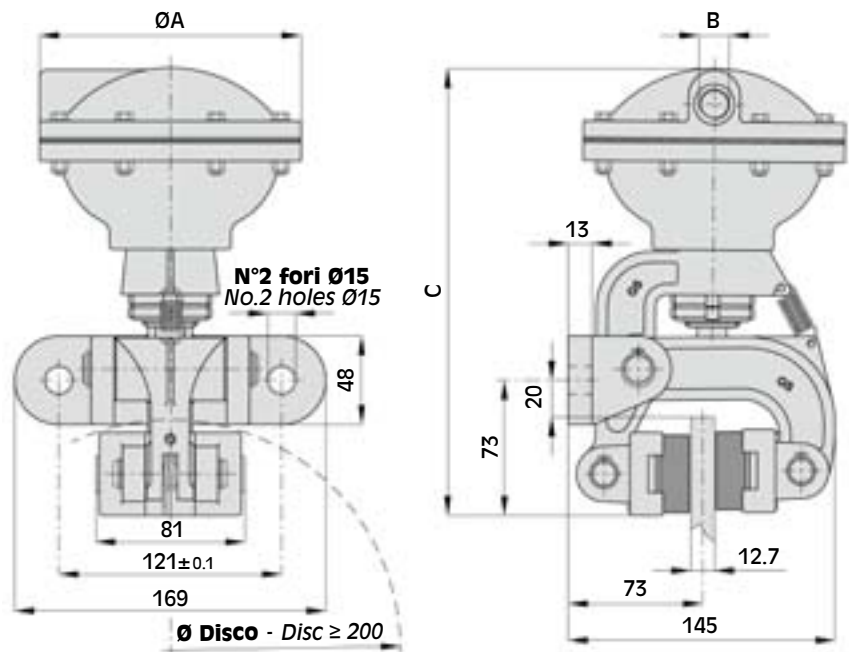
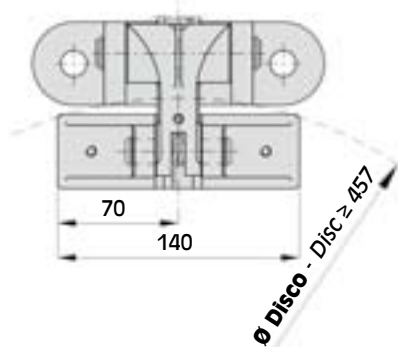
B



SCHEMA DI MONTAGGIO
Mounting positions



Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number						ØA	B	C	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
	Std	Std S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.					
B05	A2014	A2015	A2348	A2349	A2354	A2355	74	1/4"gas	210.5	0.025	5.3
B1	A2020	A2021	A2038	A2039	A2056	A2057	116	1/4"gas	221	0.1	5.5
B2	A2026	A2027	A2044	A2045	A2062	A2063	142	3/8"gas	243	0.2	6.3
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>											

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

B05	670 N a 6 bar
B1	1800 N a 6 bar
B2	3550 N a 6 bar

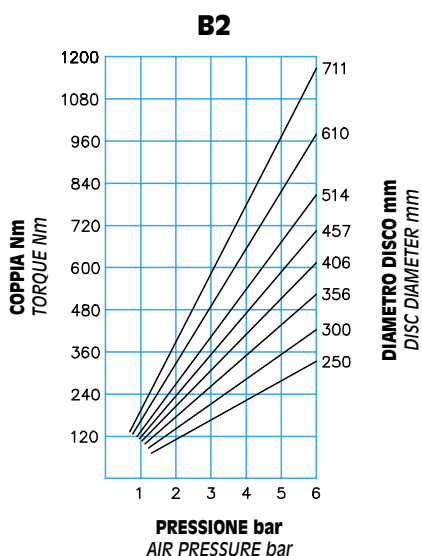
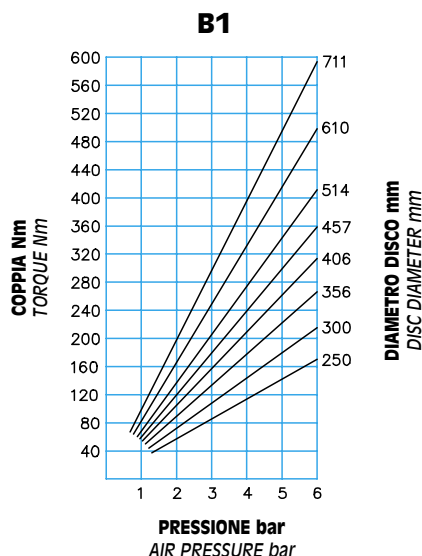
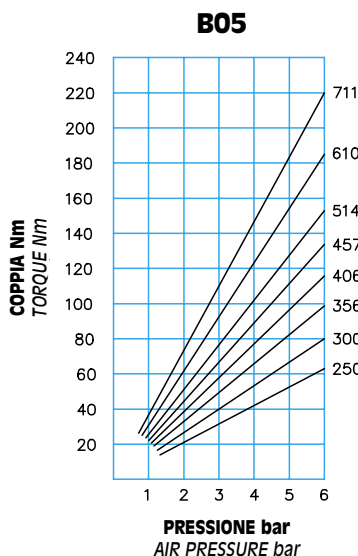
Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Usura max totale: 14 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1.7 kW

Dissipazione del calore in continuo
con pattino doppio
Qc: 2.7 kW



Technical data

Braking force F:

B05	670 N at 6 bar
B1	1800 N at 6 bar
B2	3550 N at 6 bar

Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

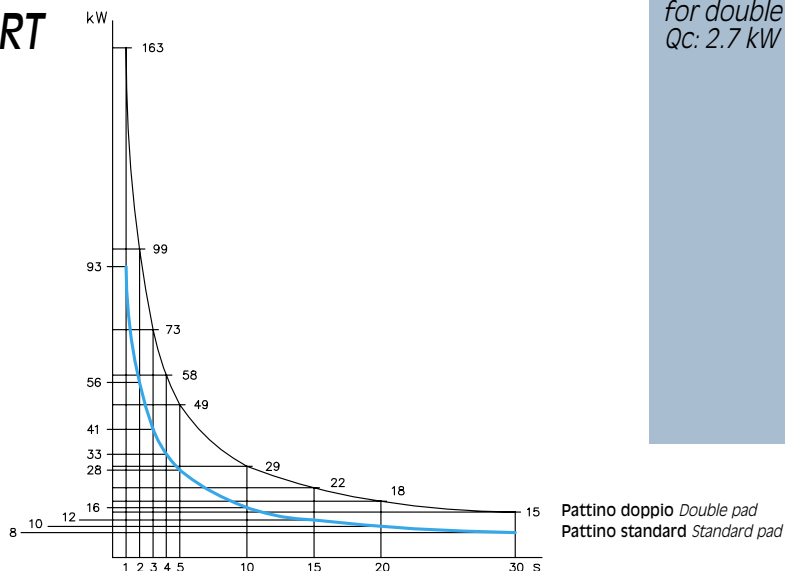
Continuous thermal capacity
Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
for double pad version
Qc: 2.7 kW

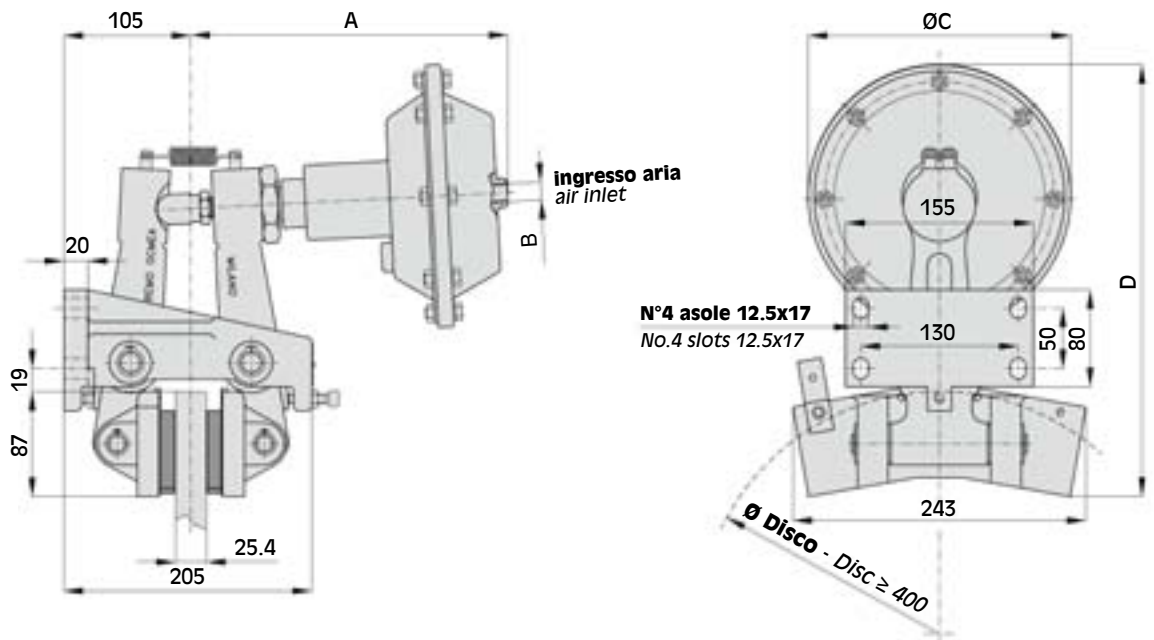
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



C



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
C300	A2178	241	1/4" gas	154	325	0.33	20
C600	A2181	264	1/4" gas	217	358	0.83	23
C1200	A2184	314	1/2" gas	270	386	1.63	26

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

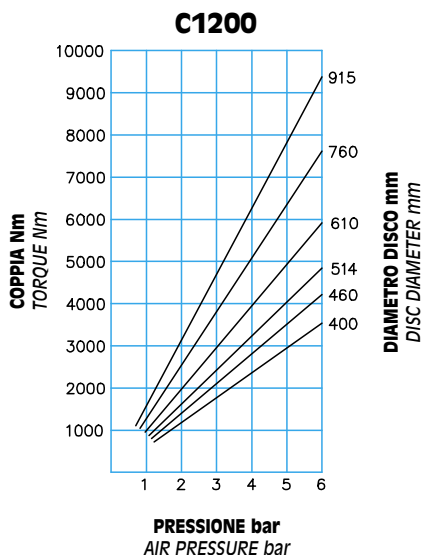
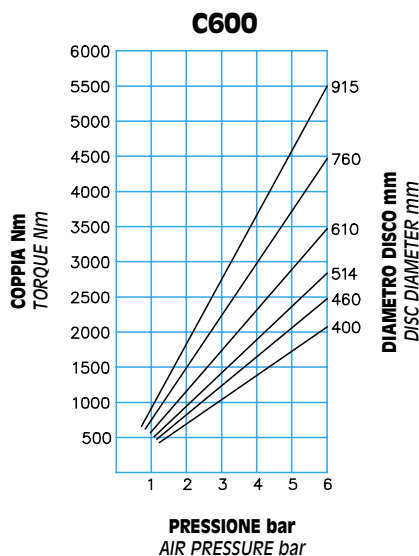
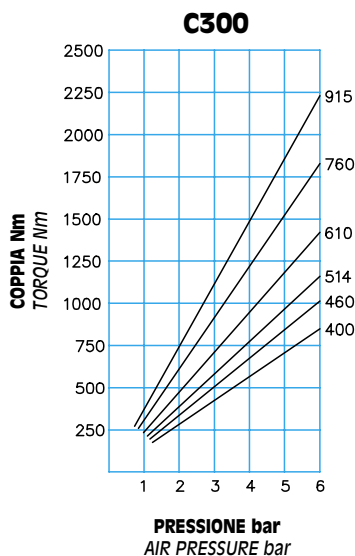
C300	5400 N a 6 bar
C600	13200 N a 6 bar
C1200	22500 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.044) = \text{Nm}$

Usura max totale: 14 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 5.5 kW



Technical data

Braking force F:

C300	5400 N at 6 bar
C600	13200 N at 6 bar
C1200	22500 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.044) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

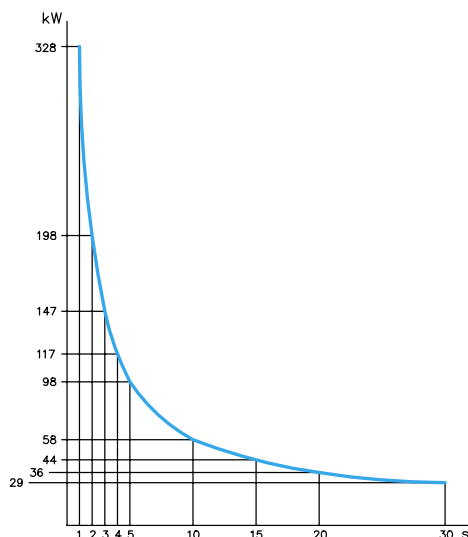
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 5.5 kW

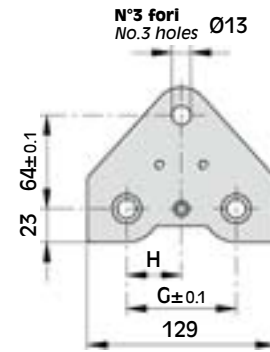
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

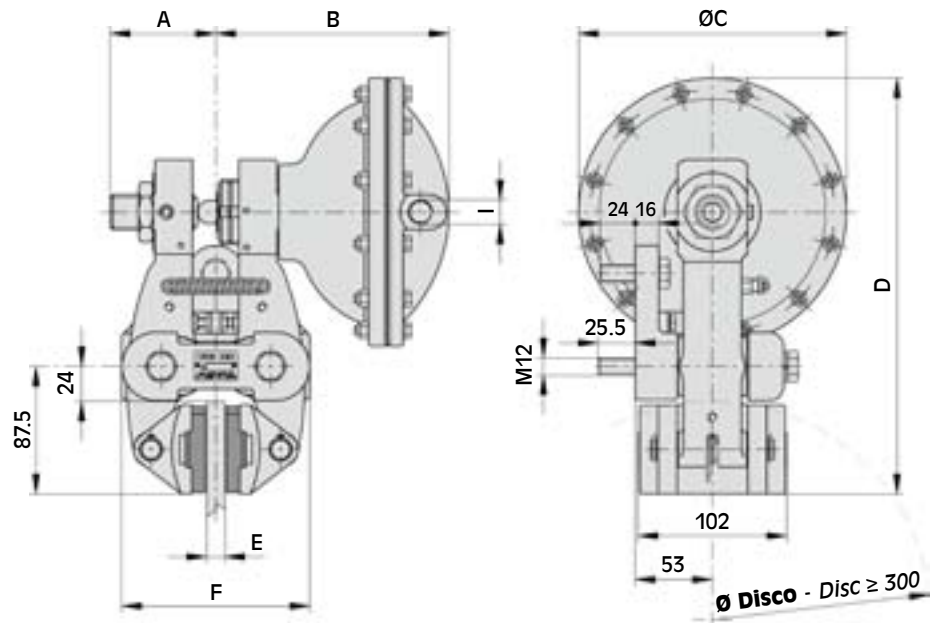
Thermal capacity for emergency stop



D



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
D05	A2398	75	107	74	230.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.025	9.5
	A2406	74.5	109	74	232.5	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.025	9.5
	A2414	86	116	74	230.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.025	9.5
	A2422	81.5	120.5	74	230.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.025	9.5
D1	A2430	72.5	119.5	116	251.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.1	9.8
	A2438	72	120	116	253	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.1	9.8
	A2446	83.5	128.5	116	251.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.1	9.8
	A2454	79	133	116	251.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.1	9.8
D2	A2462	72.5	141.5	142	264.5	12.7	129	75	37.5	3/8"gas	0.2	10.6
	A2470	72	142	142	267.5	25.4	132	84	42	3/8"gas	0.2	10.6
	A2478	83.5	150.5	142	264.5	30	140	75	37.5	3/8"gas	0.2	10.6
	A2486	79	155	142	264.5	40	149	84	42	3/8"gas	0.2	10.6
D3	A2494	72.5	160	184	285.5	12.7	129	75	37.5	3/8"gas	0.4	11.8
	A2502	72	161	184	289	25.4	132	84	42	3/8"gas	0.4	11.8
	A2510	83.5	169	184	285.5	30	140	75	37.5	3/8"gas	0.4	11.8
	A2518	79	174	184	285.5	40	149	84	42	3/8"gas	0.4	11.8

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

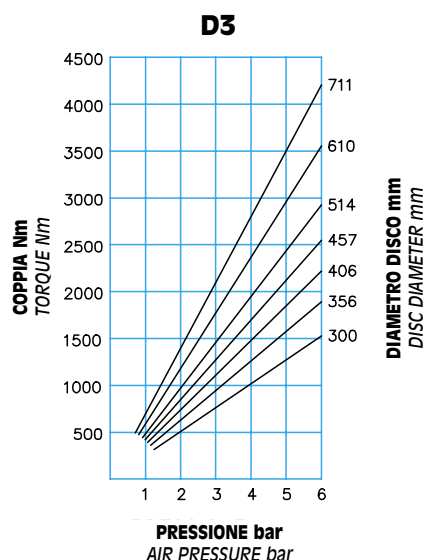
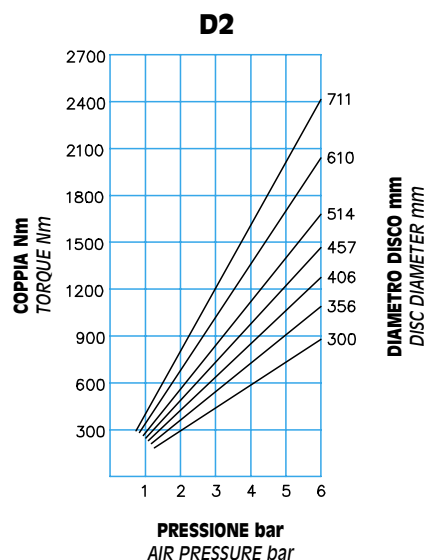
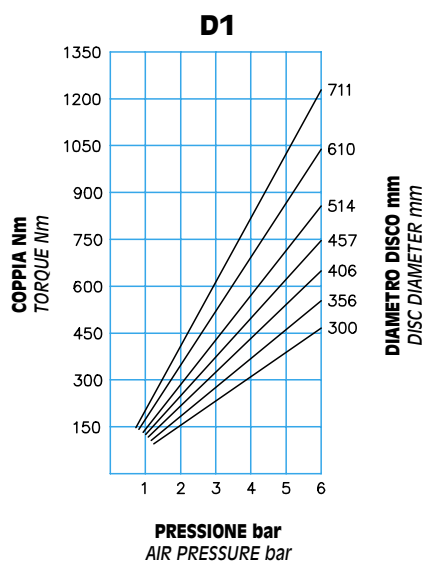
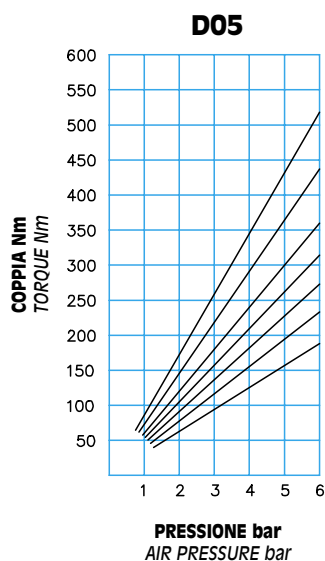
D05	1600 N a 6 bar
D1	3800 N a 6 bar
D2	7500 N a 6 bar
D3	12700 N a 6 bar

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
QC: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

D05	1600 N at 6 bar
D1	3800 N at 6 bar
D2	7500 N at 6 bar
D3	12700 N at 6 bar

Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

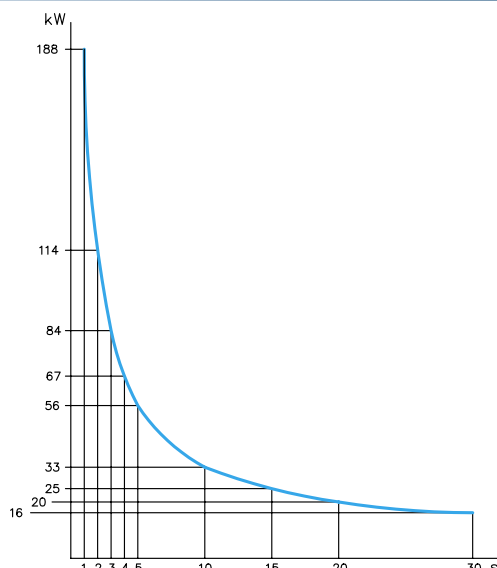
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
QC: 3.4 kW

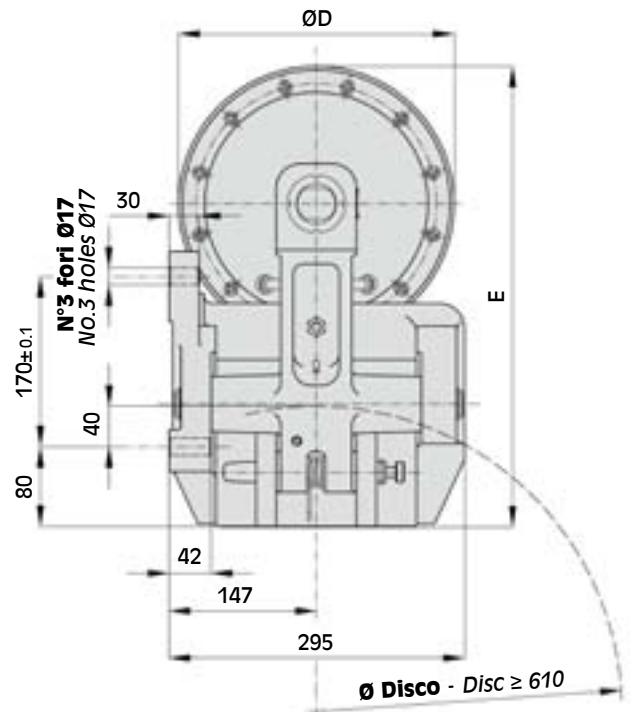
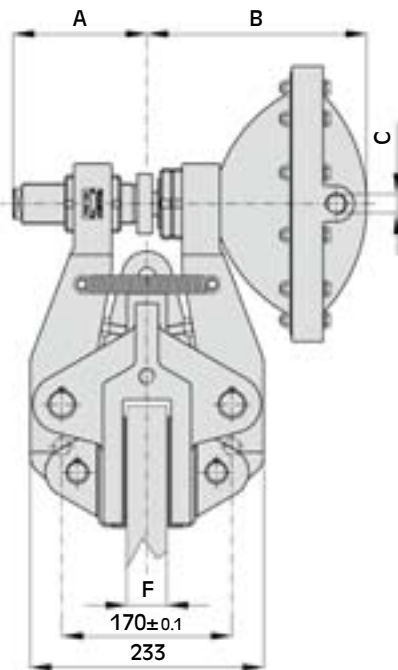
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



E



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	F	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
E3	A1955	126	180	3/8"gas	184	415	25.4	0.4	57
	A1949	126	180	3/8"gas	184	415	40	0.4	57
E4	A1940	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	25.4	1.2	63
	A1934	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	40	1.2	63

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

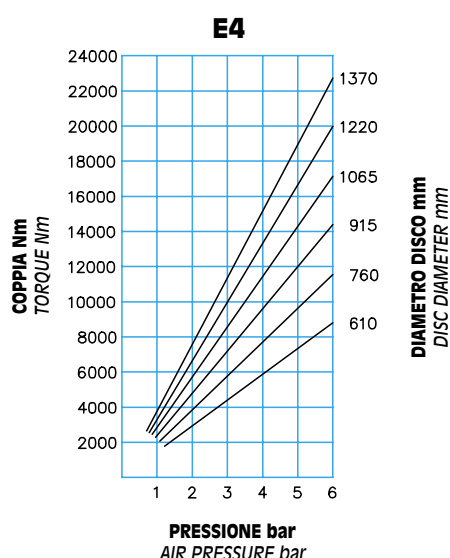
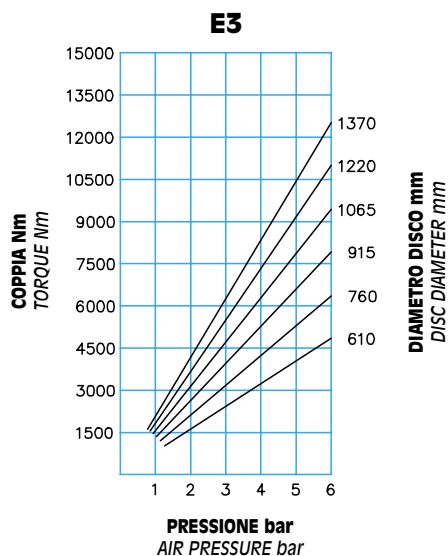
E3 20180 N a 6 bar
E4 36600 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

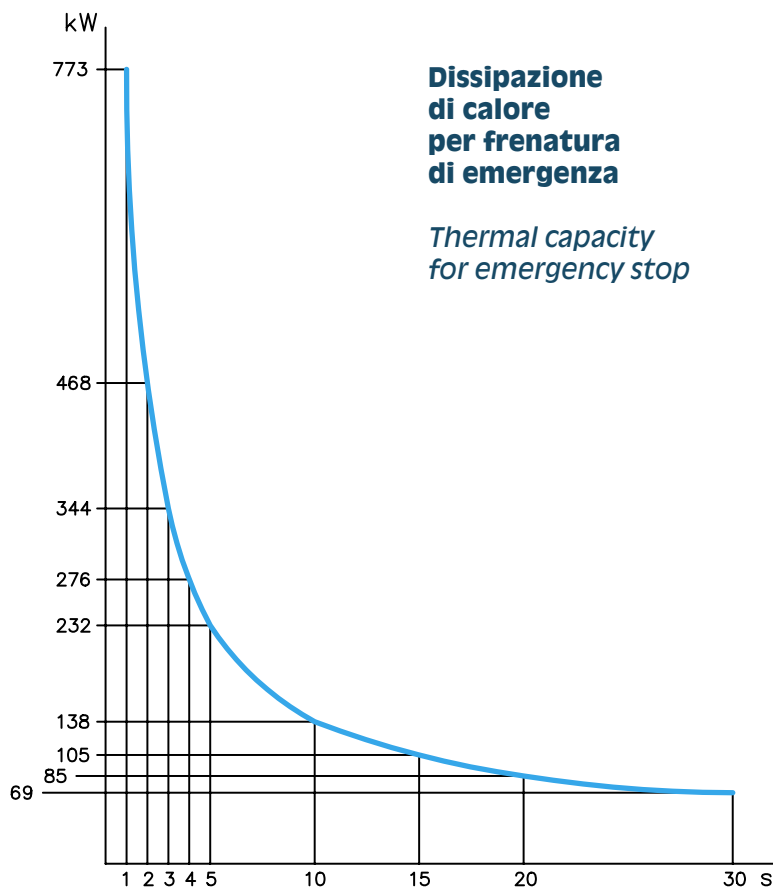
Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 QC: 20 kW



DIAGRAMMA/CHART



Technical data

Braking force F:

E3 20180 N at 6 bar
E4 36600 N at 6 bar

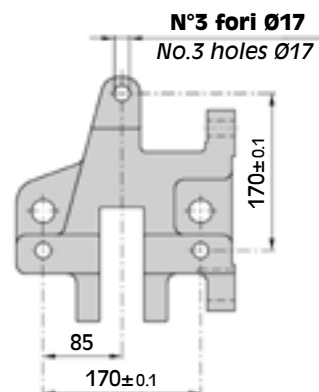
Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

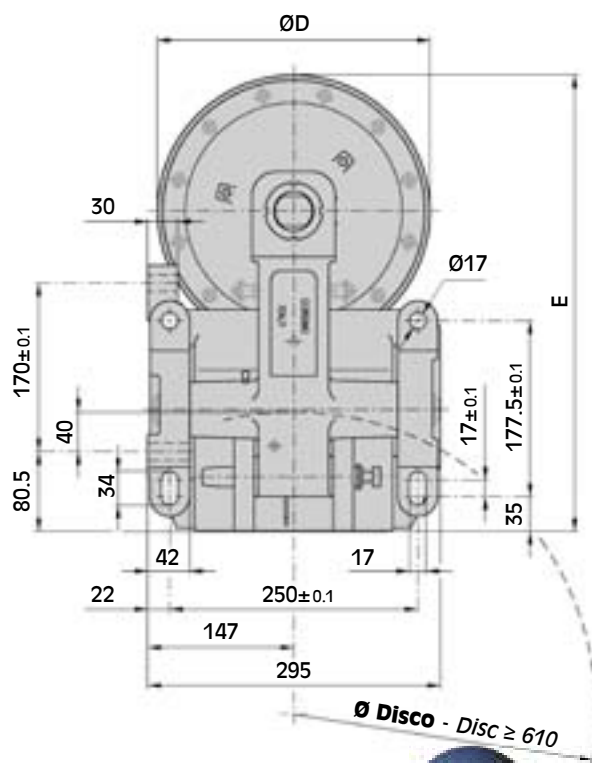
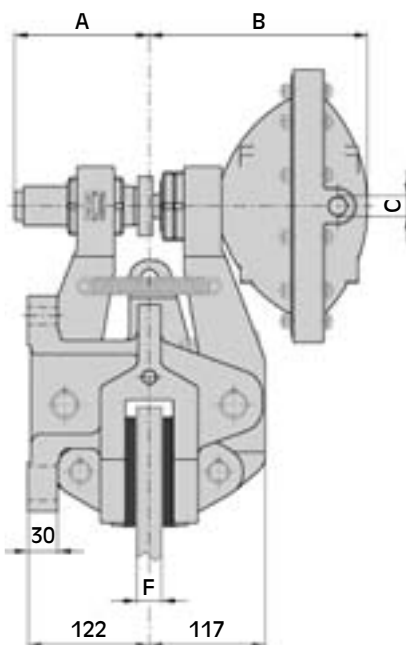
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 QC: 20 kW

EL



Vista montaggio frontale
Frontal mounting view



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	F	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
EL3	A3575	126	180	3/8"gas	184	415	25.4	0.4	60
	A3578	126	180	3/8"gas	184	415	40	0.4	60
EL4	A3581	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	25.4	1.2	66
	A3584	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	40	1.2	66

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

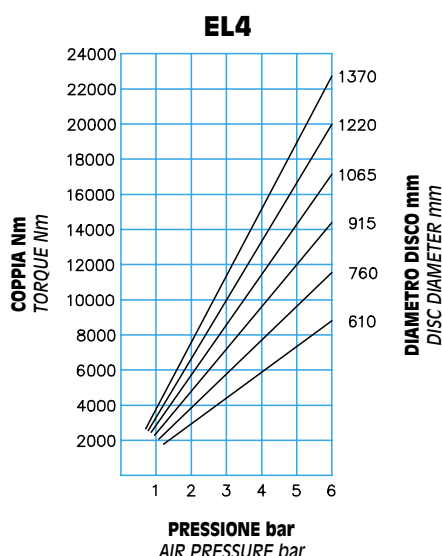
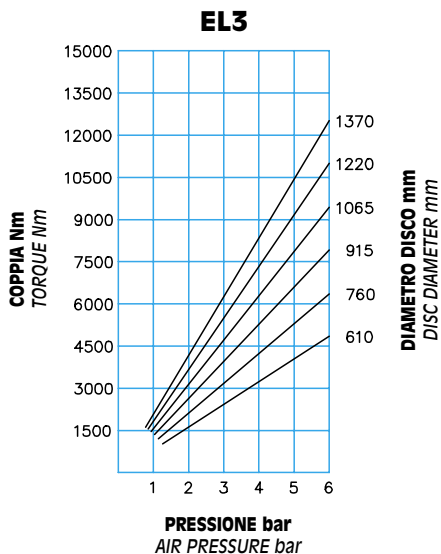
EL3 20180 N a 6 bar
EL4 36600 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

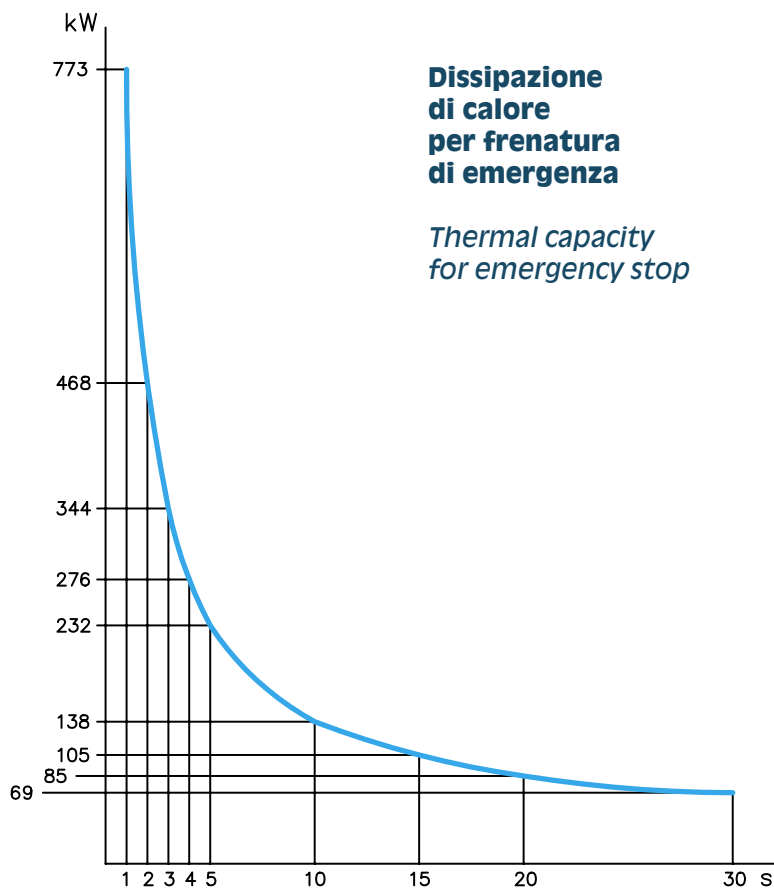
Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW



DIAGRAMMA/CHART



Technical data

Braking force F:

EL3 20180 N at 6 bar
EL4 36600 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

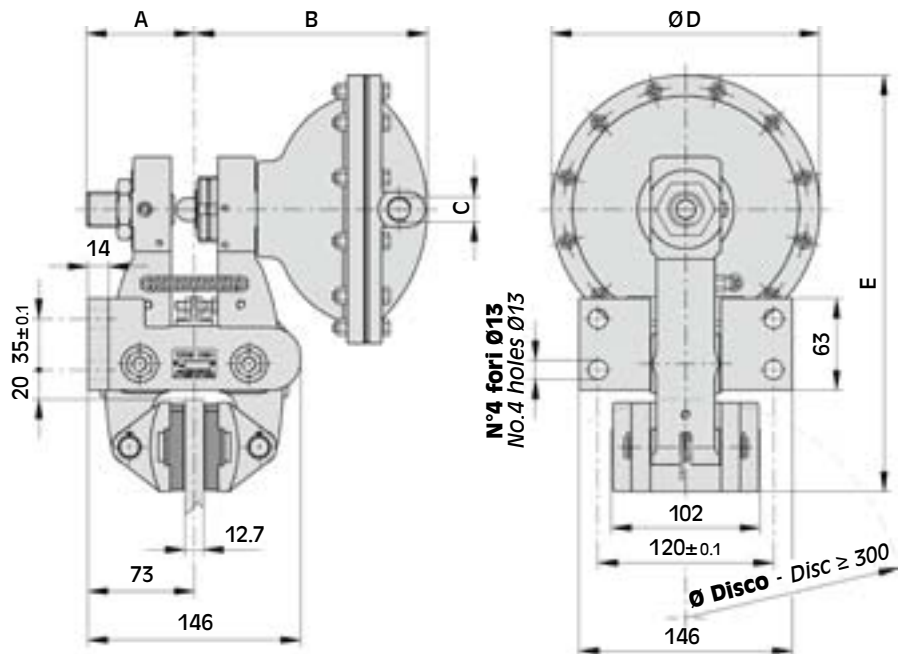
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

F

Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
F05	A2758	75	107	1/4" gas	74	230.5	0.025	9.2
F1	A2766	72.5	119.5	1/4" gas	116	251.5	0.1	9.5
F2	A2774	72.5	141.5	3/8" gas	142	264.5	0.2	10.3
F3	A2782	72.5	160	3/8" gas	184	285.5	0.4	11.5

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

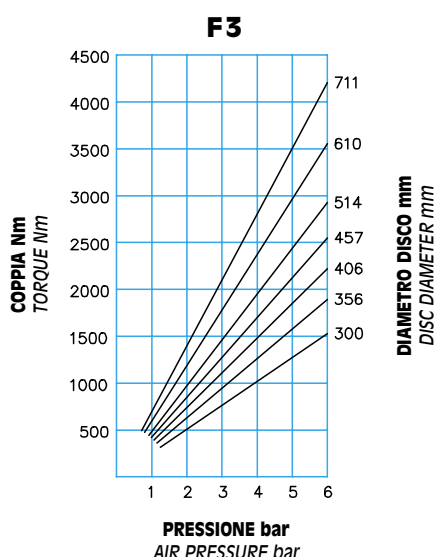
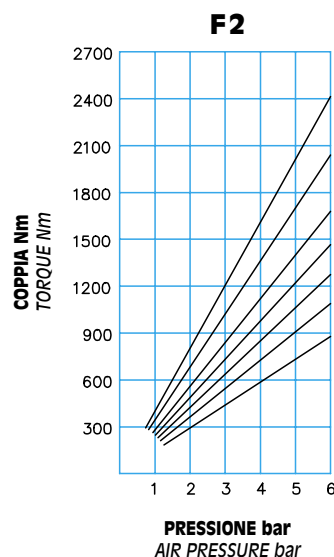
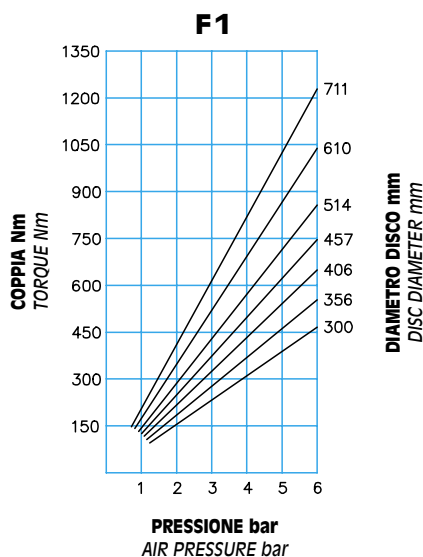
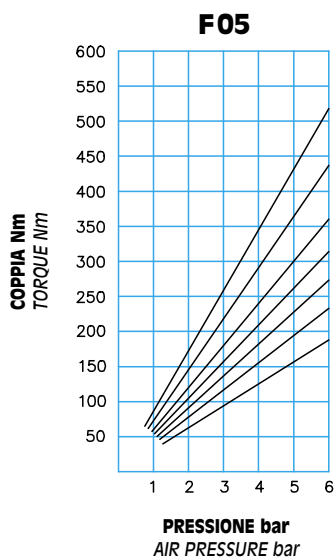
F05	1600 N a 6 bar
F1	3800 N a 6 bar
F2	7500 N a 6 bar
F3	12700 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 QC: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

F05	1600 N at 6 bar
F1	3800 N at 6 bar
F2	7500 N at 6 bar
F3	12700 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

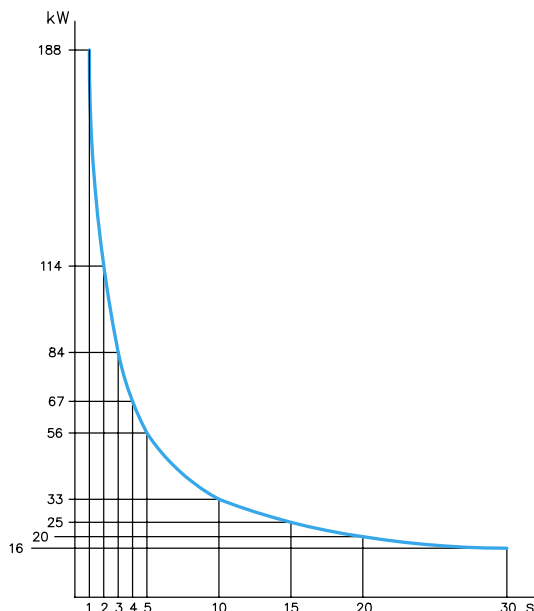
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 QC: 3.4 kW

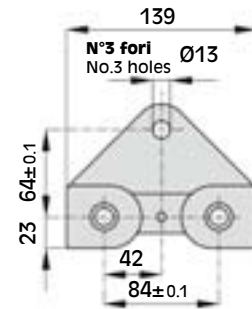
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

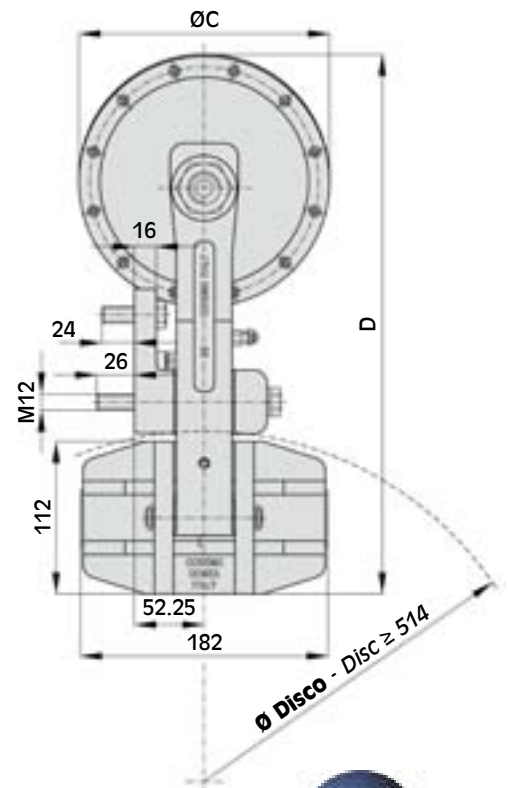
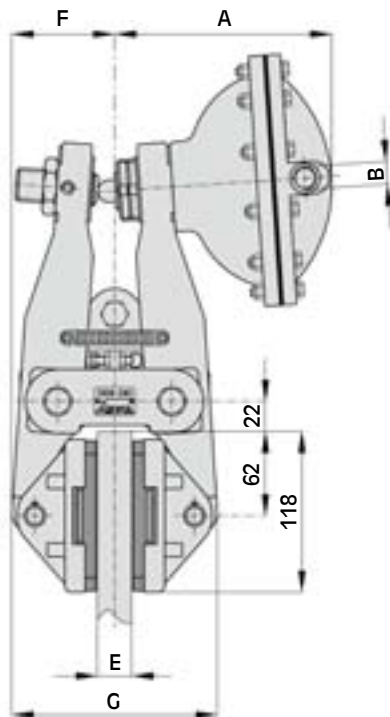
Thermal capacity for emergency stop



G



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
G1	A2149	119	1/4" gas	116	360	25.4	75.5	151	0.1	15.7
	A2846	127	1/4" gas	116	360	40	85.5	165.5	0.1	15.7
G2	A2152	141	3/8" gas	142	374	25.4	75.5	151	0.2	16.5
	A2850	149	3/8" gas	142	374	40	85.5	165.5	0.2	16.5
G3	A2155	159.5	3/8" gas	184	397	25.4	75.5	151	0.4	17.7
	A2333	167	3/8" gas	184	397	40	85.5	165.5	0.4	17.7
G3.5	A2158	189.5	1/2" gas	214	414	25.4	75.5	151	0.9	20.5
	A2858	197	1/2" gas	214	414	40	86	165.5	0.9	20.5

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

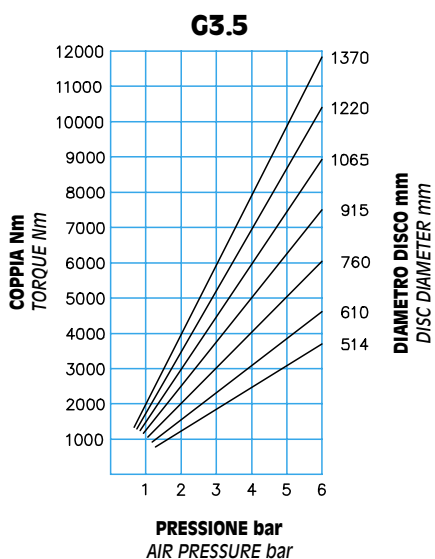
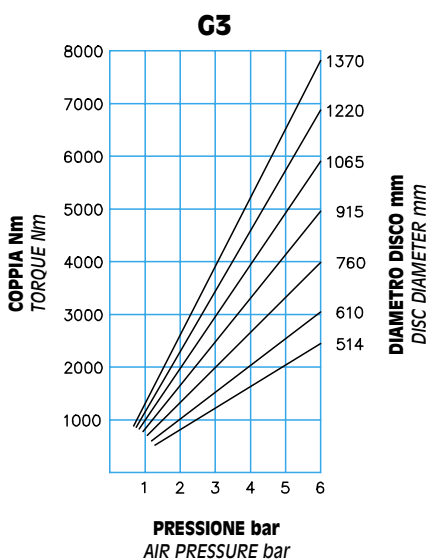
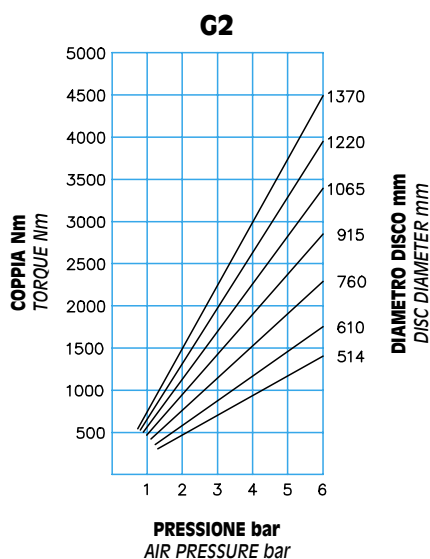
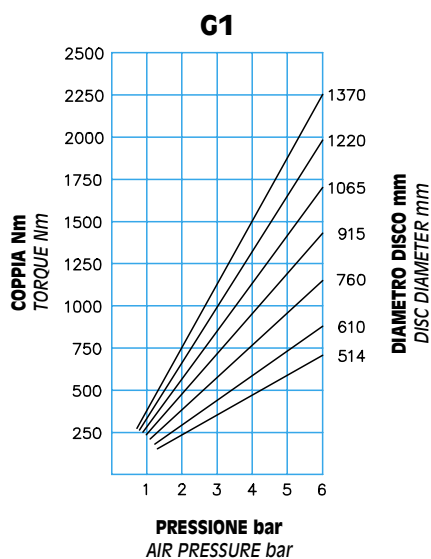
G1	3610 N a 6 bar
G2	7200 N a 6 bar
G3	12500 N a 6 bar
G3.5	19000 N a 6 bar

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
 QC: 14 kW



Technical data

Braking force F:

G1	3610 N at 6 bar
G2	7200 N at 6 bar
G3	12500 N at 6 bar
G3.5	19000 N at 6 bar

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

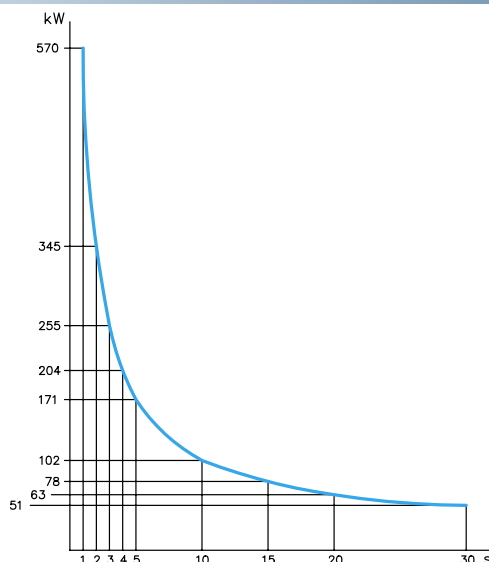
Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
 QC: 14 kW

DIAGRAMMA/CHART

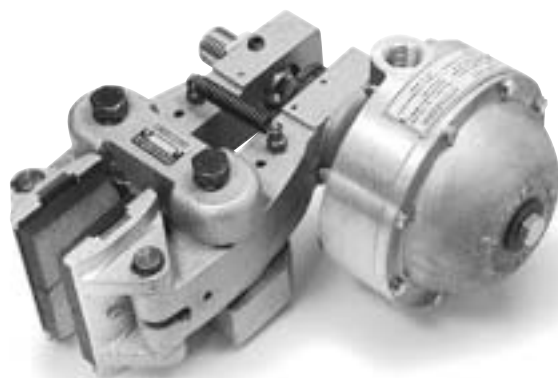
Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop





PNEUMATICI Negativi



PNEUMATIC Failsafe brakes

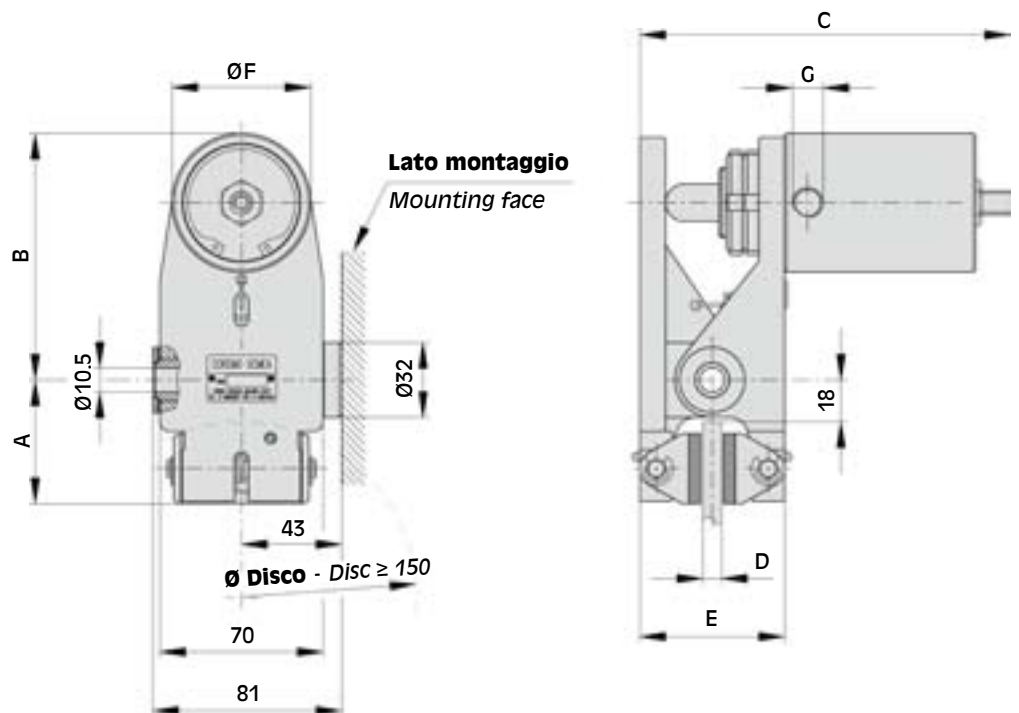
La necessità di frenare e bloccare le parti rotanti delle macchine impone la ricerca di un dispositivo funzionante senza nessuna fonte di energia esterna. I freni negativi della Coremo Ocmea sono la soluzione del problema; la forza frenante è garantita dalle molle presenti all'interno del freno.

The need to stop any machine rotating part will force you to select a device working without any external power supply. Coremo spring applied caliper brakes are the solution of this problem; braking force is always available due to springs mounted in the brake.

SPRING APPLIED PNEUMATICALLY RELEASED



MPA-N



DIMENSIONI/DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
				min	max						
MPA-N	A2928	53	106	159	177	8	62	59.5	1/4"gas	0.025	2
	A2930	52	113	167	176	12.7	68	59.5	1/4"gas	0.025	2
MPA-1N	A2932	53	125	210	228	8	62	98	1/4"gas	0.16	3.8
	A2934	52	136	218	228	12.7	69	98	1/4"gas	0.16	3.8

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

MPA-N 970 N
MPA-1N 2750 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Usura max totale: 6 mm

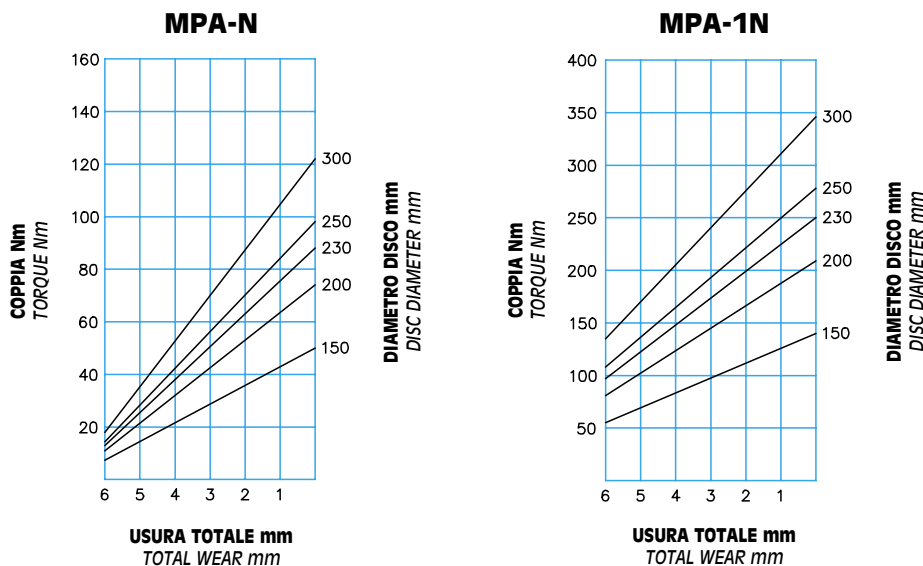
Spessore del ferodo nuovo: 5 mm

Dissipazione del calore in continuo
QC: 1 kW

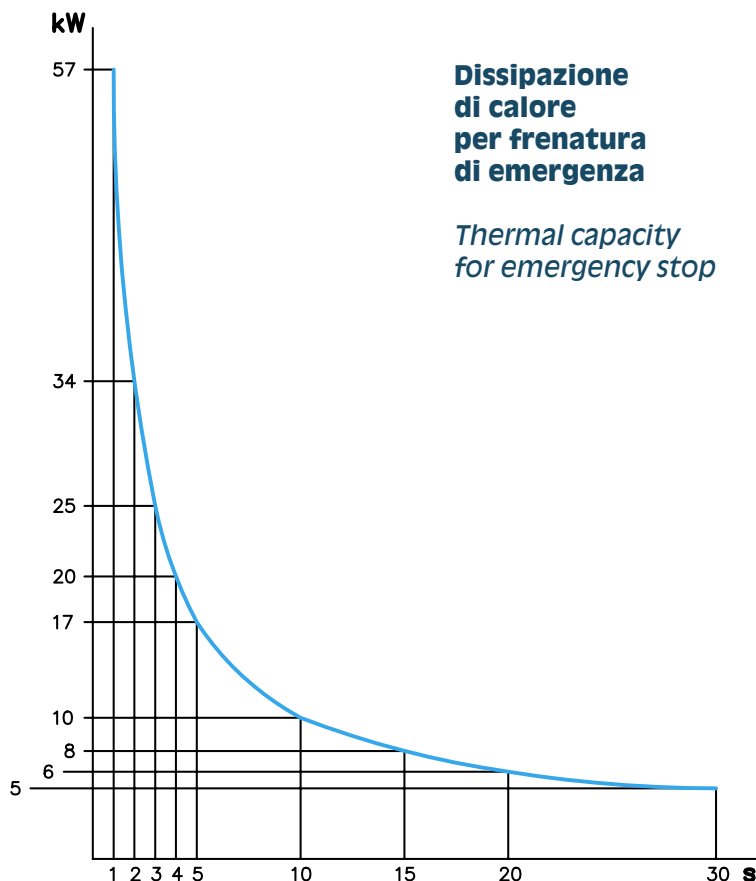
Pressione minima di apertura: 4.5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con
n. 3 molle per MPA-N,
n. 4 molle per MPA-1N.
Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



DIAGRAMMA/CHART



Technical data

Braking force F:

MPA-N 970 N
MPA-1N 2750 N

Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity
QC: 1 kW

Minimum release pressure: 4.5 bar

The torque values specified are obtained with
n. 3 springs for MPA-N,
n. 4 springs for MPA-1N.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

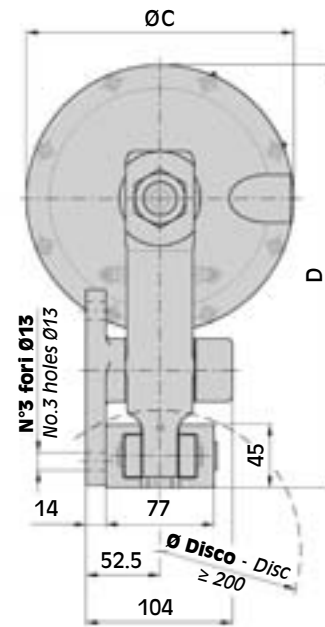
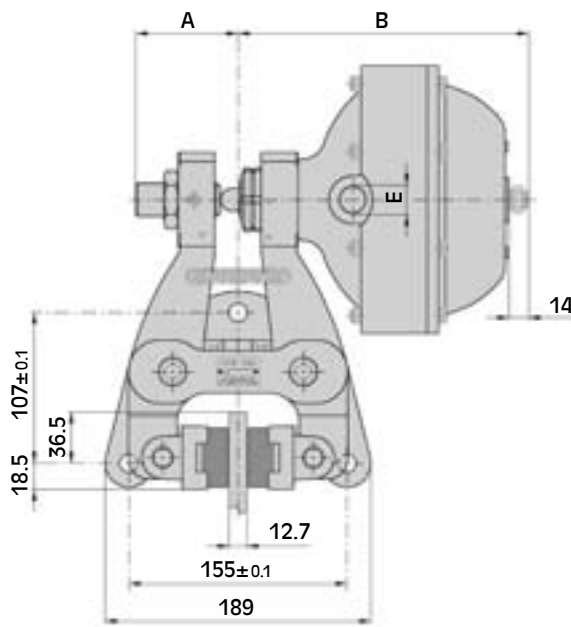
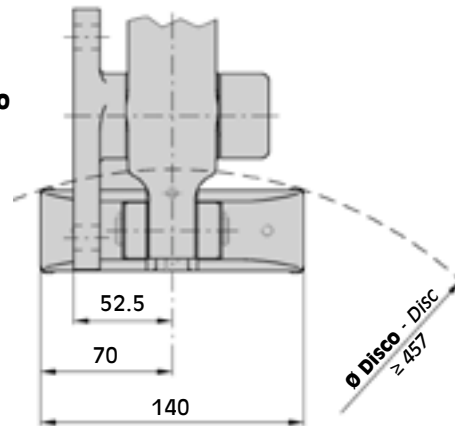
Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

A-N



Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.

Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number		A	B	ØC	D	E	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
	S.P.	S.U.							
A-1N	A3274	A3276	70.5	188.5	98	254.5	1/4" gas	0.16	12.6
A-2N	A3282	A3284	72.5	178.5	144	277.5	1/2" gas	0.3	13.6
A-3N	A3290	A3292	72.5	206.5	190	300.5	1/2" gas	0.5	16.8
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>									

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

A-1N	2750 N
A-2N	5500 N
A-3N	10970 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
con pattino doppio Qc: 2.7 kW

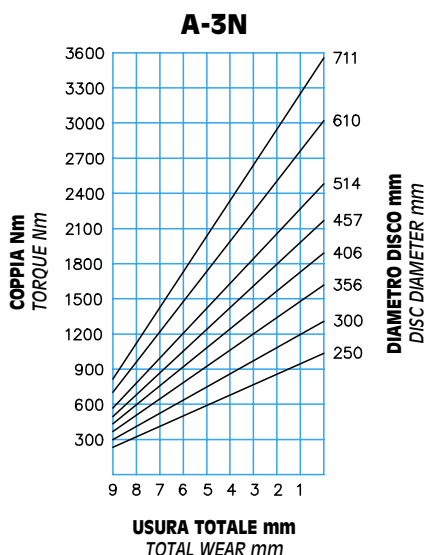
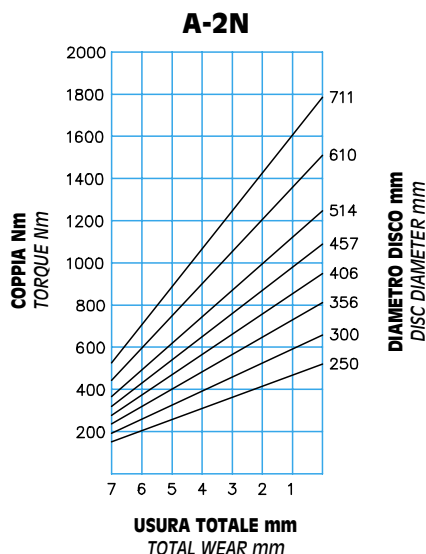
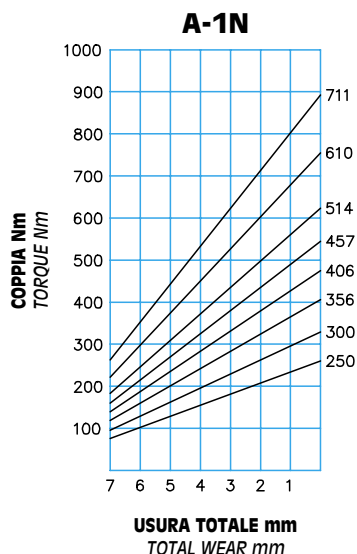
Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 4 molle per 1N, n. 8 molle per 2N e 3N.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 2 molle per 1N, n. 6-4-2 molle per 2N e 3N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

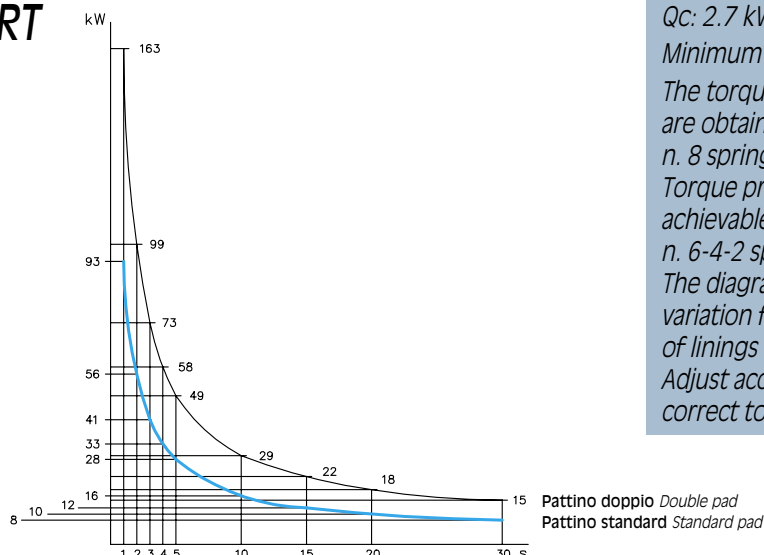
Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Technical data

Braking force F:

A-1N	2750 N
A-2N	5500 N
A-3N	10970 N

Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
for double pad version
Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

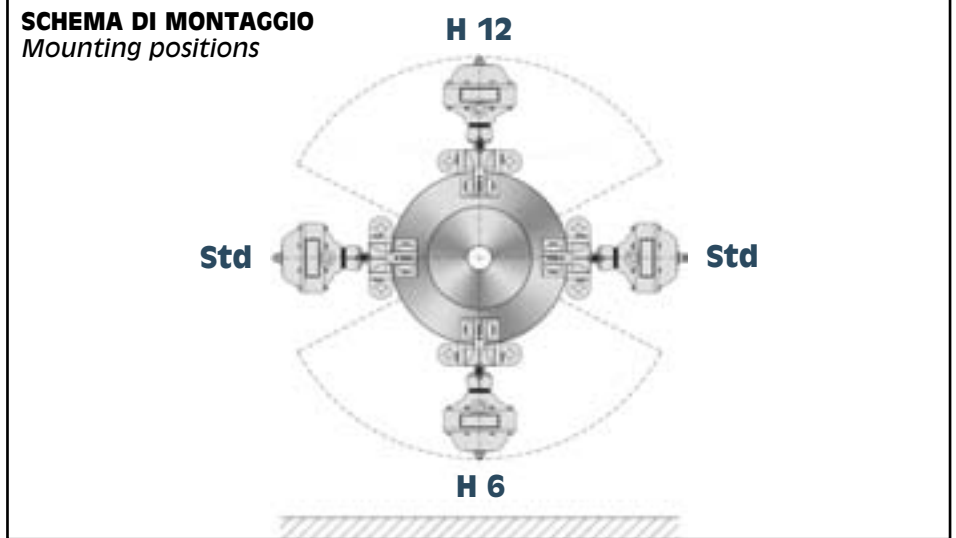
The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

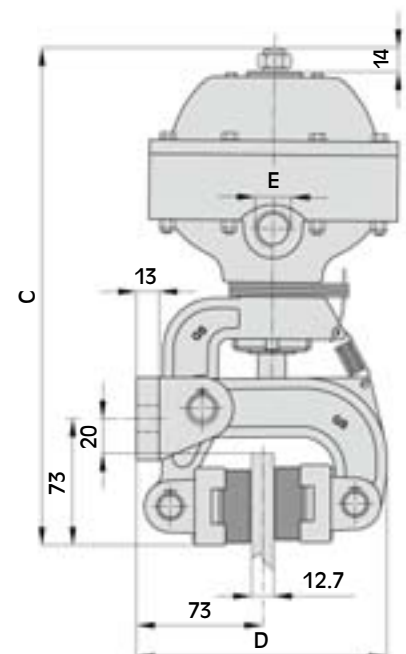
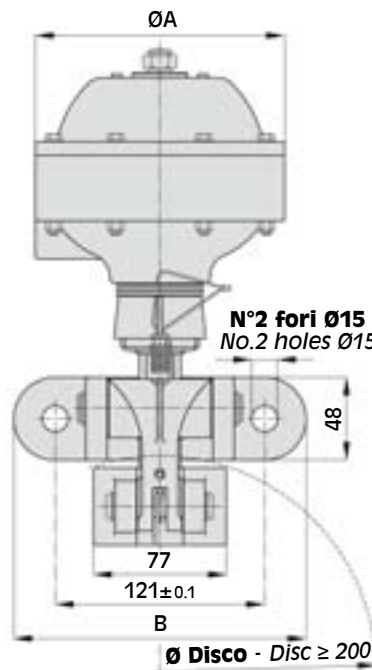
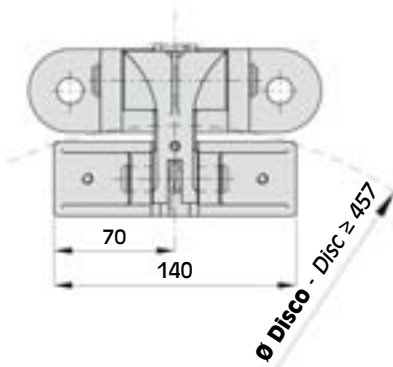
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

B-N



Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number						ØA	B	C	D	E	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
	Std.	Std. S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.							
B-1N	A2242	A2243	A2286	A2287	A2290	A2291	98	169	290	145	1/4"gas	0.16	7
B-2N	A2032	A2033	A2050	A2051	A2068	A2069	144	169	288.5	145	1/2"gas	0.3	8.1
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>													

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

B-1N	1300 N
B-2N	2600 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Usura max totale: 14 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
 con pattino doppio Qc: 2.7 kW

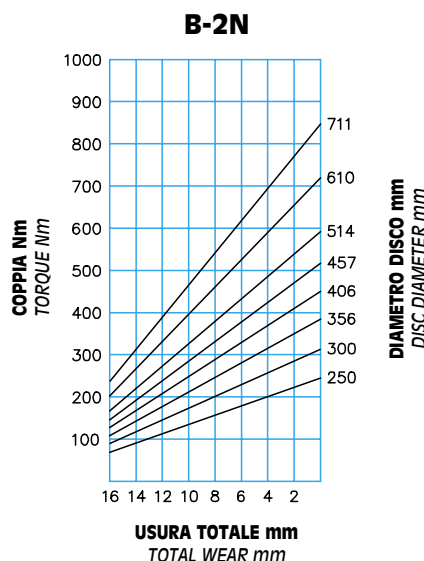
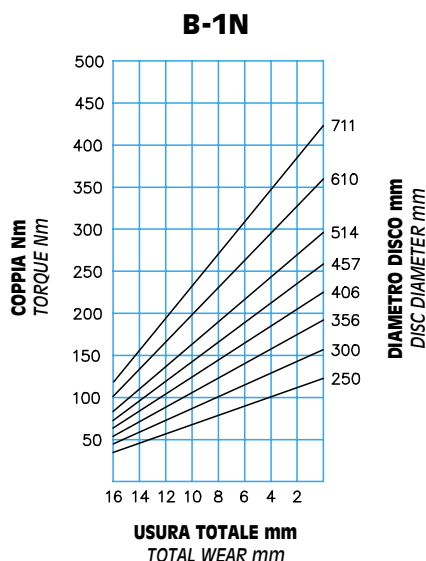
Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono
 ottenuti con n. 4 molle per 1N,
 n. 8 molle per 2N e 3N.

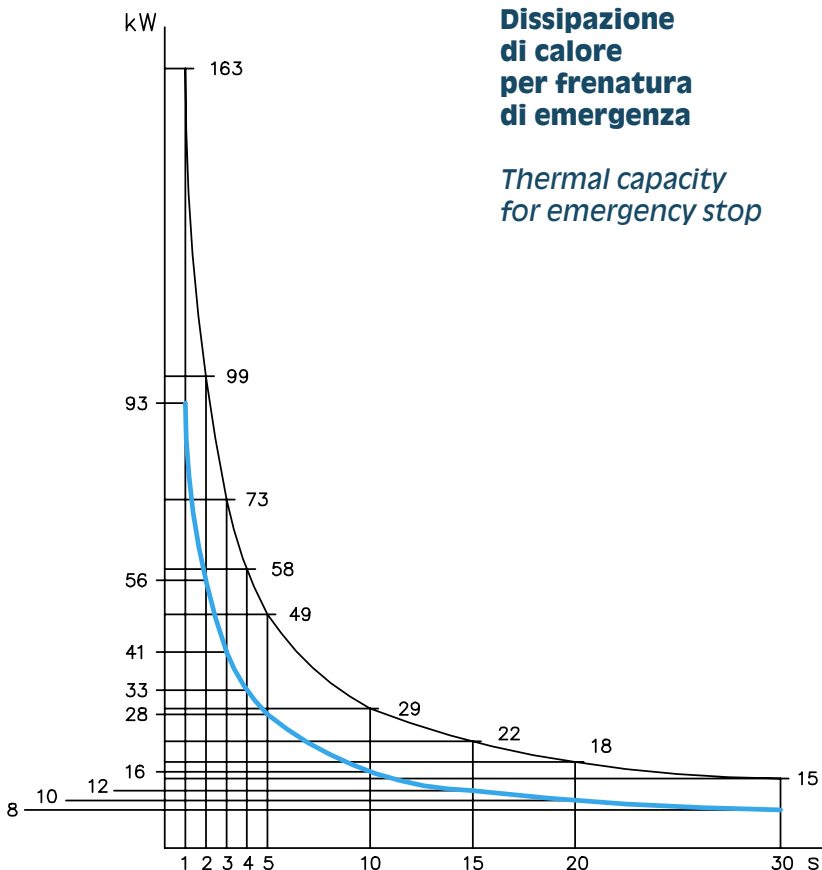
Coppie proporzionalmente inferiori
 si possono ottenere con n. 2 molle per 1N,
 n. 6-4-2 molle per 2N e 3N.

Il grafico rappresenta l'andamento
 della coppia per ogni 2 millimetri
 di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale
 della coppia intervenire sul sistema
 di regolazione.



DIAGRAMMA/CHART



Technical data

Braking force F:

B-1N	1300 N
B-2N	2600 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 1.7 kW

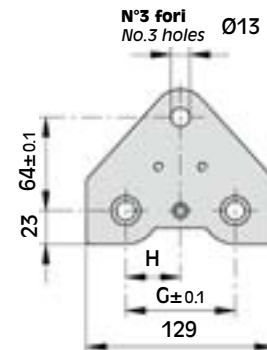
Continuous thermal capacity
 for double pad version
 Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

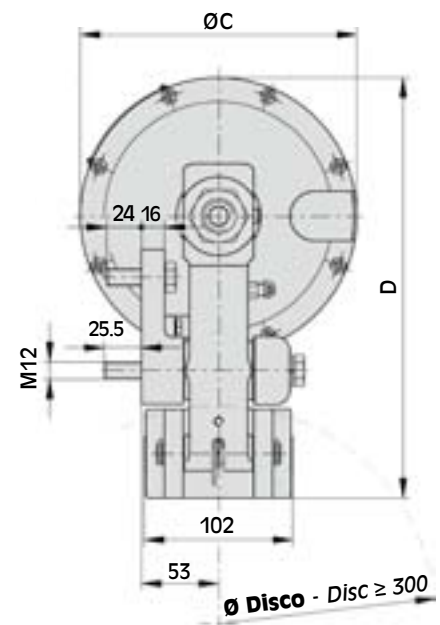
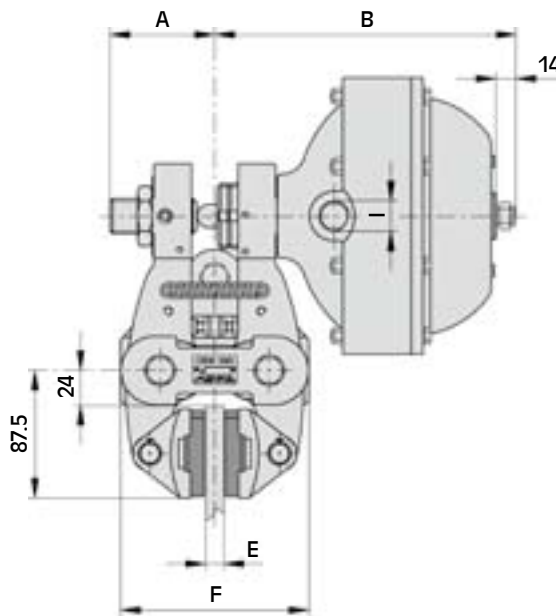
The torque values specified
 are obtained with n. 4 springs for 1N,
 n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less
 are achievable with n. 2 springs for 1N,
 n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.
 The diagram shows the torque
 variation for 2 millimeters of lining wear.
 Adjust according to ensure the
 correct torque value is achieved.

D-N



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
D-1N	A2526	70	189	98	242.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2534	69.5	190	98	246.5	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
	A2542	81	198	98	242.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2550	76.5	202.5	98	242.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
D-2N	A2558	72	179	144	265.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2566	71.5	180	144	268	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
	A2574	83	188	144	265.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2582	78.5	192.5	144	265.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
D-3N	A2590	72	207	190	288.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2598	71.5	208	190	292	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.7	15.4
	A2606	83	216	190	288.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2614	78.5	220.5	190	288.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.7	15.4

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

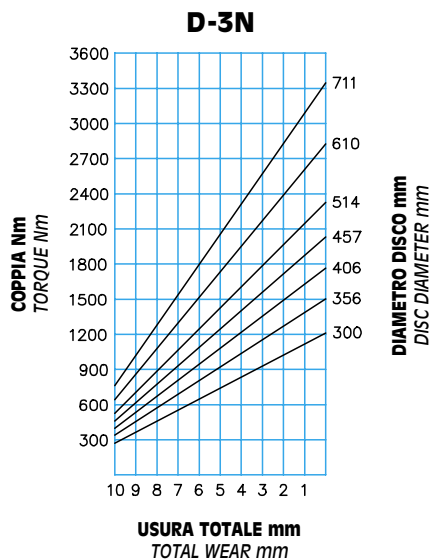
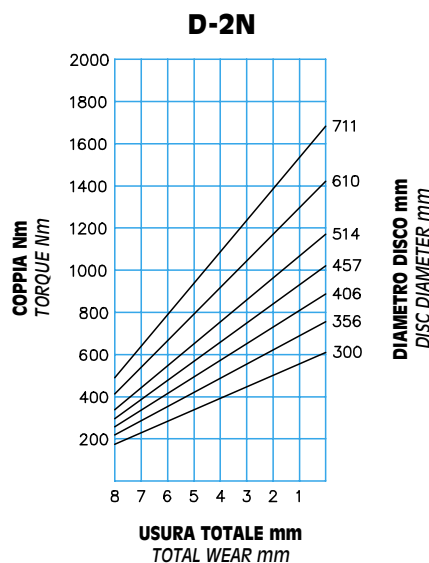
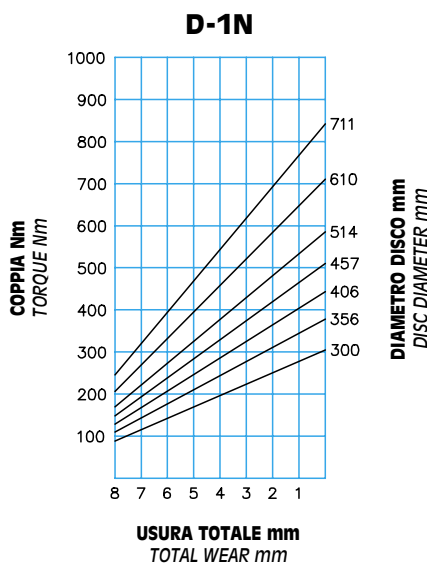
Dati tecnici

Forza tangenziale F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 12 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 11 mm
 Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW

Pressione minima di apertura: 5 bar
 I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 4 molle per 1N, n. 8 molle per 2N e 3N. Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 2 molle per 1N, n. 6-4-2 molle per 2N e 3N. Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi. Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$
 Max total wear: 12 mm
 Thickness of new lining: 11 mm
 Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

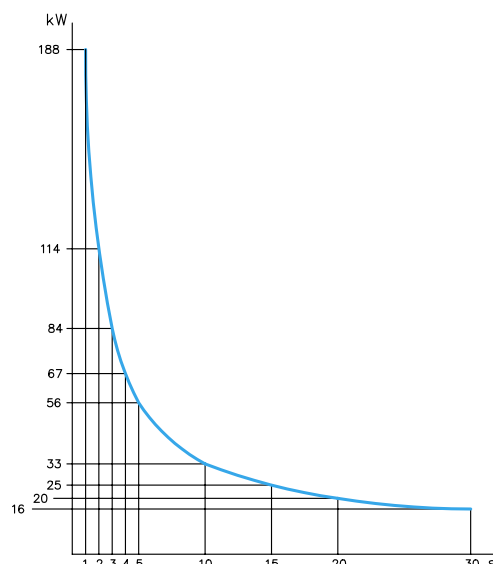
Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N. Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N. The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear. Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

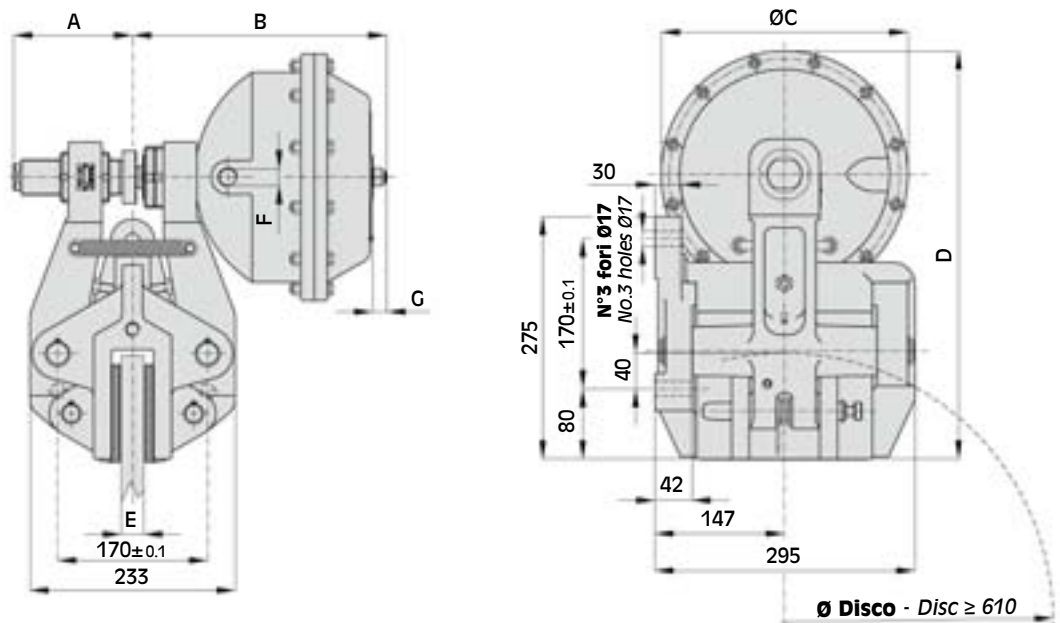
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



E-N



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
E-3N	A1967	126	227	190	418	25.4	1/2"gas	14	0.7	61
	A1970	126	227	190	418	40	1/2"gas	14	0.7	61
E-3.5N	A2874	127	242	240	443	25.4	1/2"gas	16	0.95	65.5
	A2877	127	242	240	443	40	1/2"gas	16	0.95	65.5
E-4N	A1973	135	289	280	463	25.4	1/2"gas	16	3	70
	A1976	135	289	280	463	40	1/2"gas	16	3	70

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 QC: 20 kW

Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con:

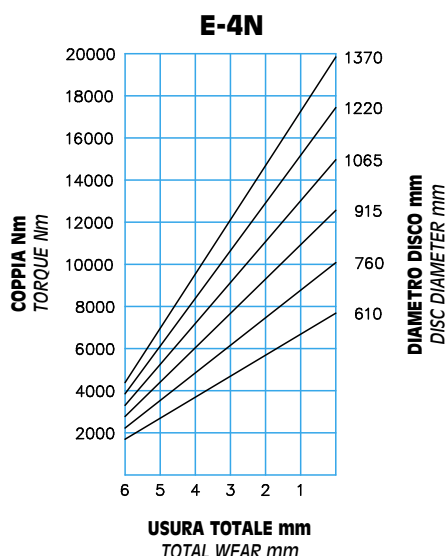
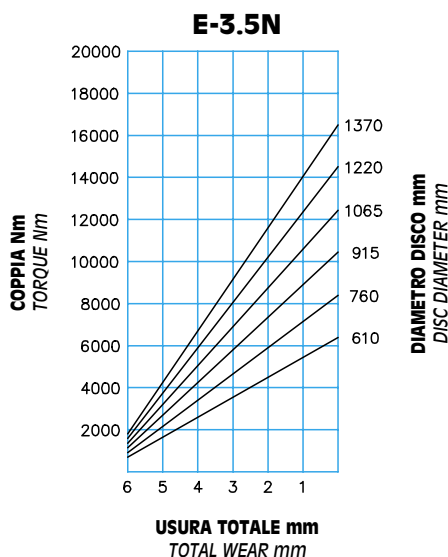
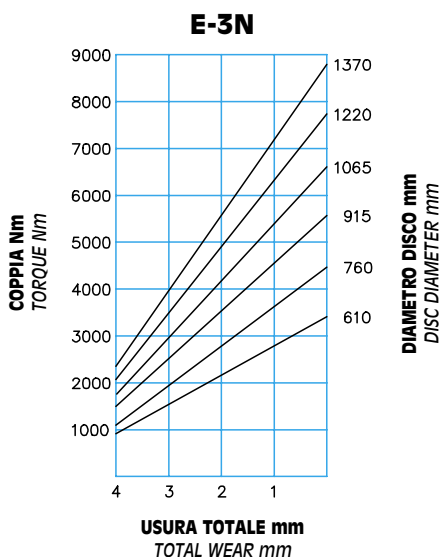
n. 8 molle per 3N,
 n. 12 molle per 3.5N e 4N.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con:

n. 6-4-2 molle per 3N,
 n. 10-8-6 molle per 3.5N e 4N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

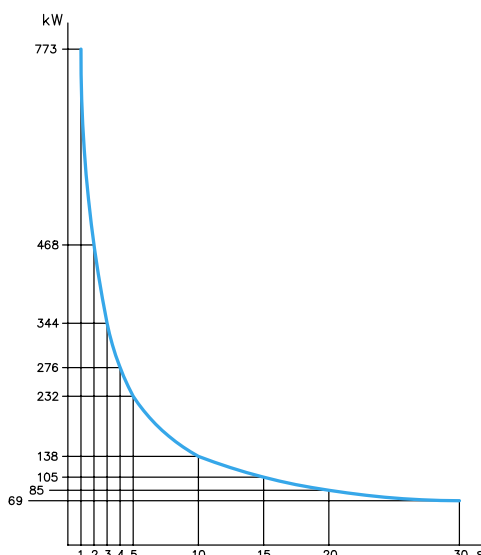
Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with
 No. 8 springs for 3N,
 No. 12 springs for 3.5N and 4N.
 Torque proportionally less are achievable with
 No. 6-4-2 springs for 3N,
 No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.
 The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.
 Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

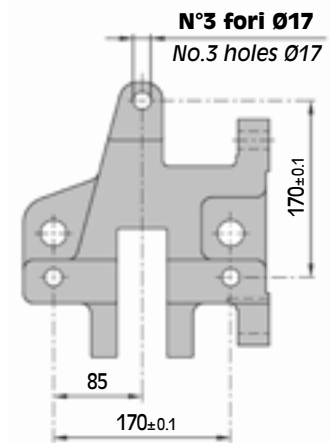
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

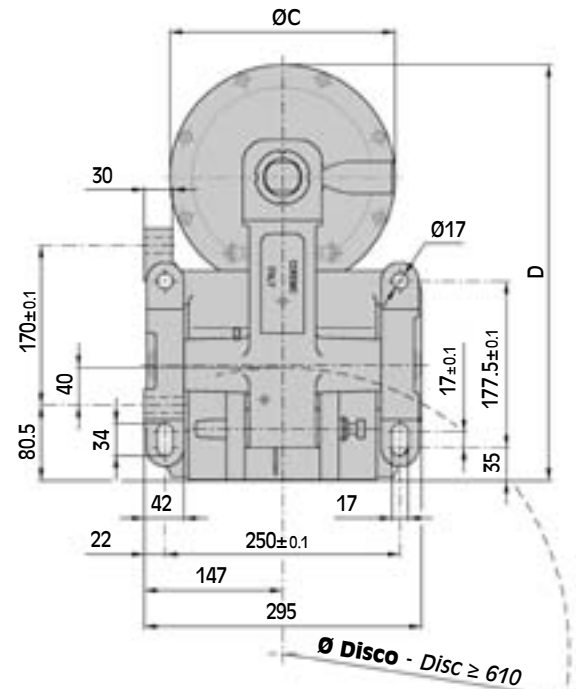
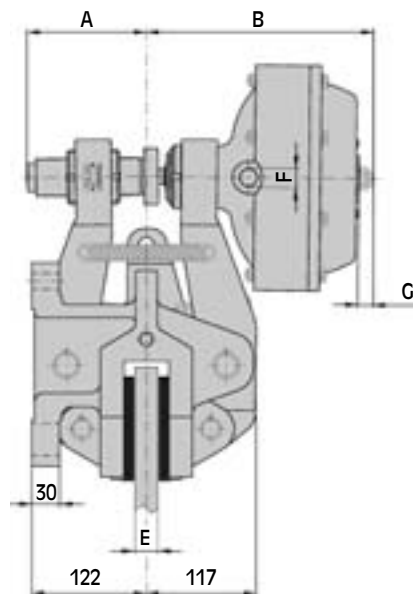
Thermal capacity for emergency stop



EL-N



Vista montaggio frontale
Frontal mounting view



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
EL-3N	A3587	126	227	190	418	25.4	1/2"gas	14	0.7	64
	A3590	126	227	190	418	40	1/2"gas	14	0.7	64
EL-3.5N	A3593	127	242	240	443	25.4	1/2"gas	16	0.95	68.5
	A3596	127	242	240	443	40	1/2"gas	16	0.95	68.5
EL-4N	A3599	135	289	280	463	25.4	1/2"gas	16	3	73
	A3602	135	289	280	463	40	1/2"gas	16	3	73

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

EL-3N	14150 N
EL-3.5N	26600 N
EL-4N	32000 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 QC: 20 kW

Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con:

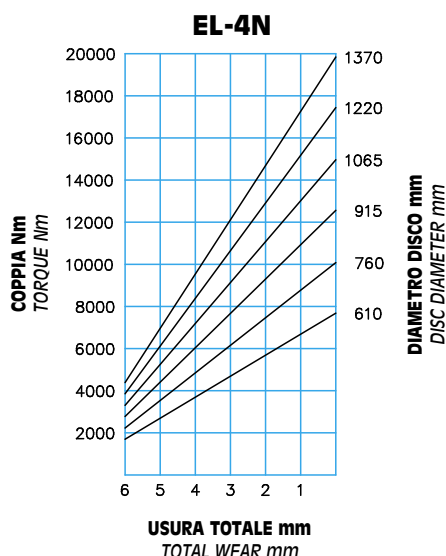
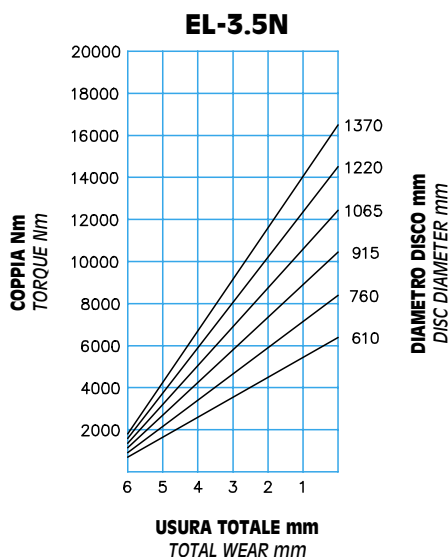
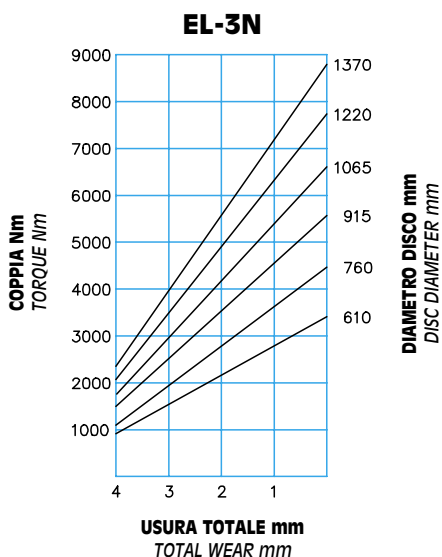
n. 8 molle per 3N,
 n. 12 molle per 3.5N e 4N.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con:

n. 6-4-2 molle per 3N,
 n. 10-8-6 molle per 3.5N e 4N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

EL-3N	14150 N
EL-3.5N	26600 N
EL-4N	32000 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 QC: 20 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with
 No. 8 springs for 3N,
 No. 12 springs for 3.5N and 4N.
 Torque proportionally less are achievable with
 No. 6-4-2 springs for 3N,
 No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.

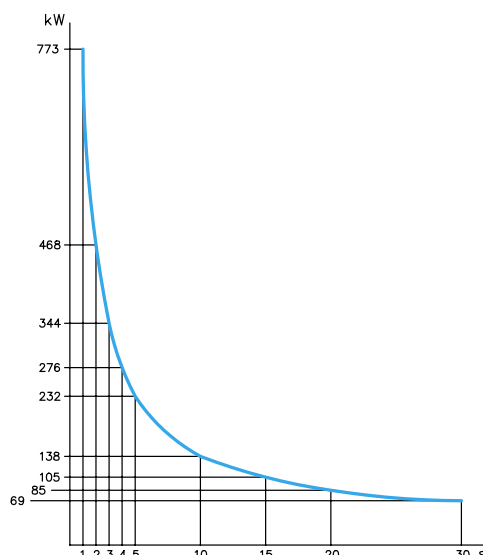
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

DIAGRAMMA/CHART

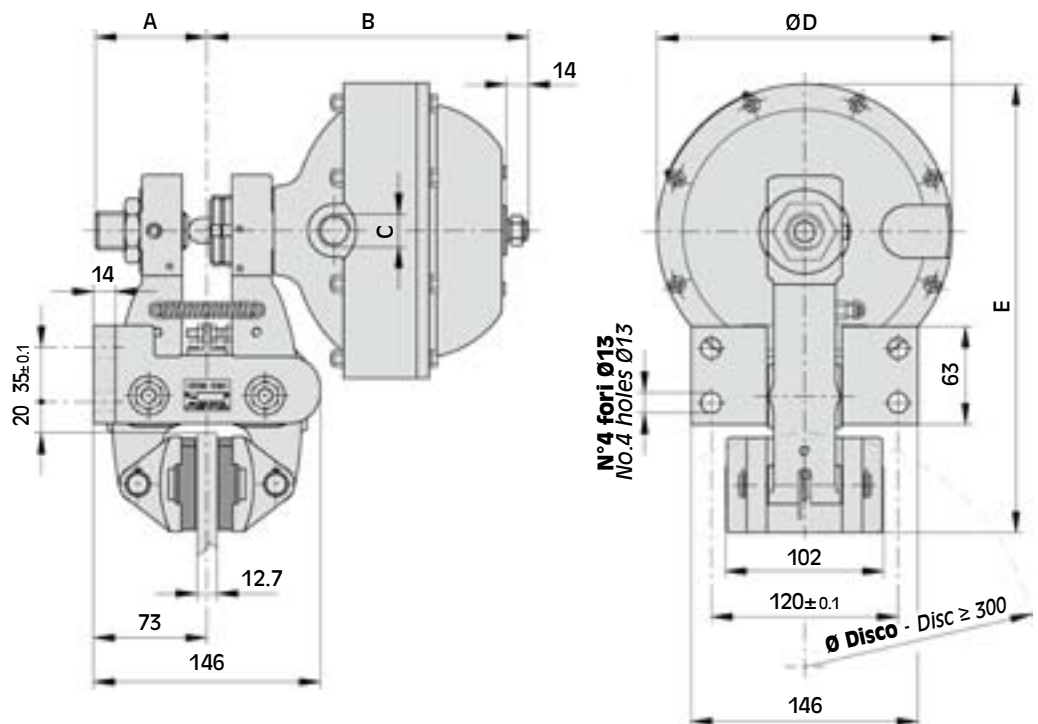
Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



F-N

Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
F-1N	A2790	70	189	1/4"gas	98	242.5	0.16	11
F-2N	A2798	72	179	1/2"gas	144	265.5	0.3	12
F-3N	A2806	72	207	1/2"gas	190	288.5	0.7	15.1

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

F-1N	2625 N
F-2N	5250 N
F-3N	10400 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW

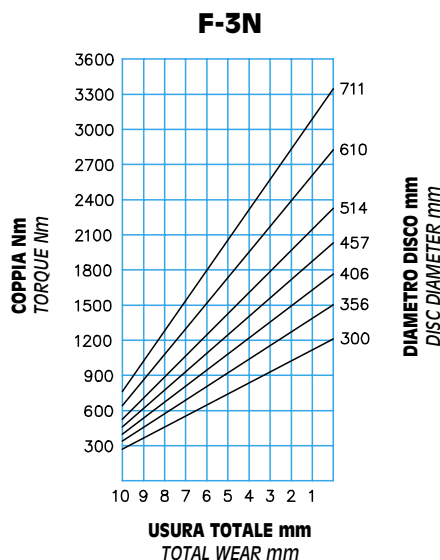
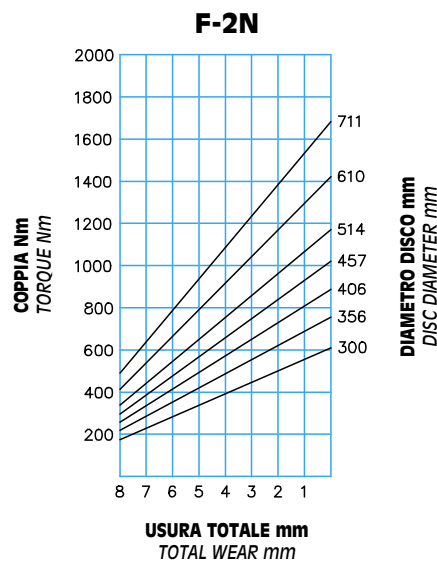
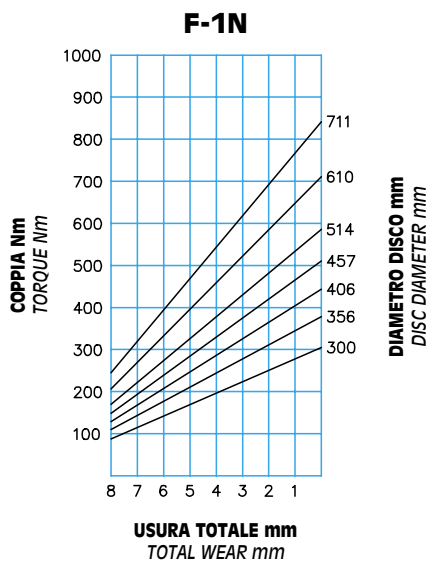
Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 4 molle per 1N, n. 8 molle per 2N e 3N.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 2 molle per 1N, n. 6-4-2 molle per 2N e 3N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

F-1N	2625 N
F-2N	5250 N
F-3N	10400 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

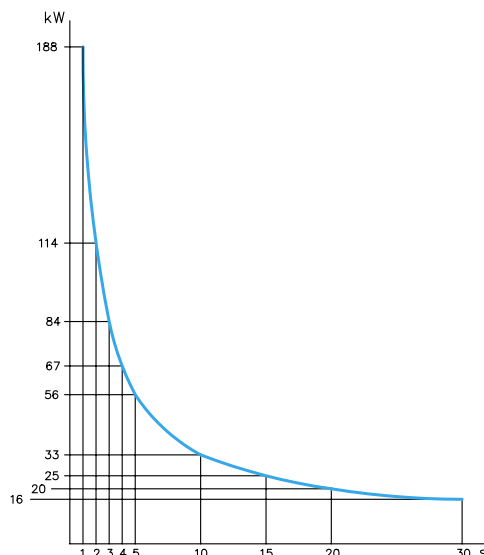
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

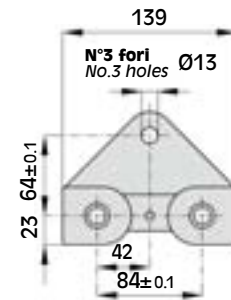
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

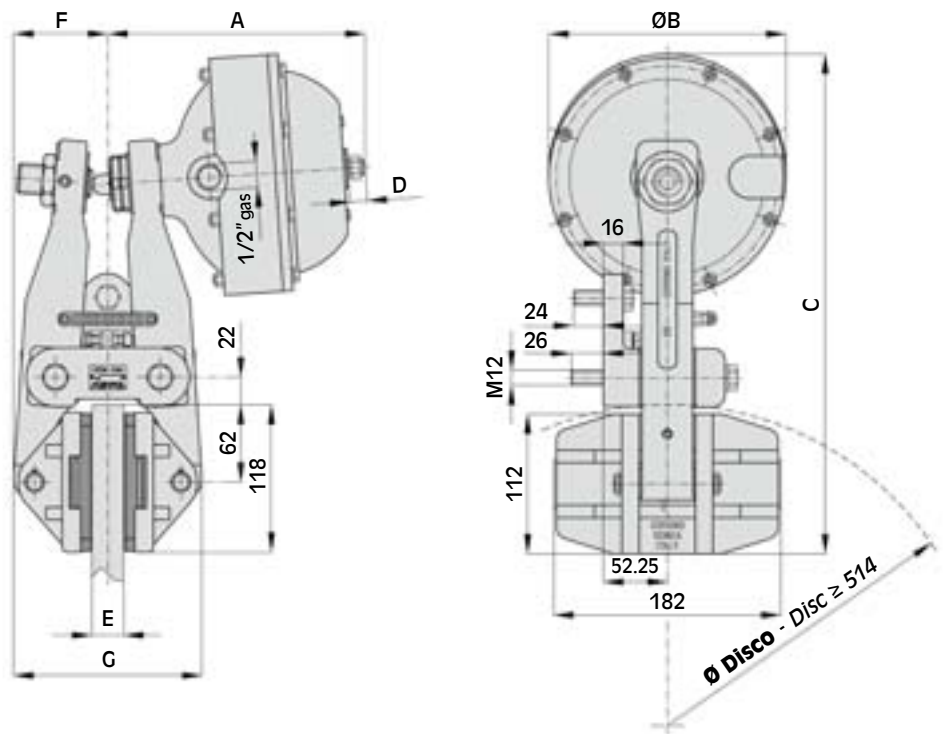
Thermal capacity for emergency stop



G-N



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	ØB	C	D	E	F	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
G-2N	A2161	178	144	375	14	25.4	75.5	151	0.3	18.2
	A2862	186	144	375	14	40	86	165.5	0.3	18.2
G-3N	A2164	206	190	399	14	25.4	75.5	151	0.7	21.3
	A2866	214	190	399	14	40	86	165.5	0.7	21.3
G-3.5N	A2167	222	240	426	16	25.4	75.5	151	0.95	25.7
	A2870	230	240	426	16	40	86	165.5	0.95	25.7

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

G-2N	5250 N
G-3N	10400 N
G-3.5N	19260 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 14 kW

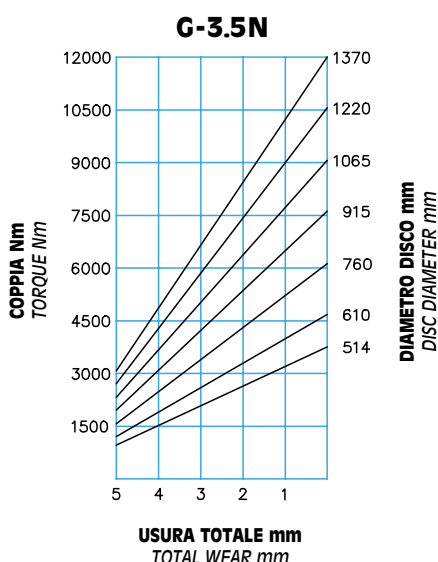
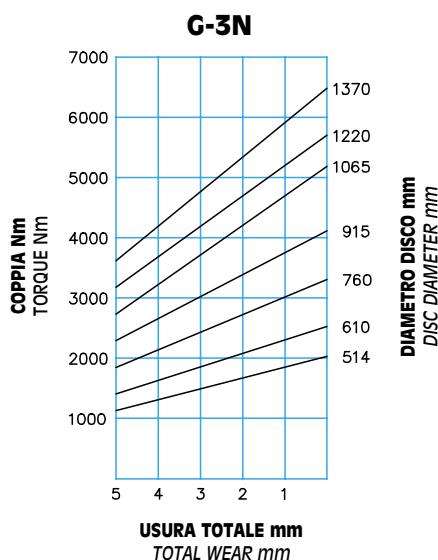
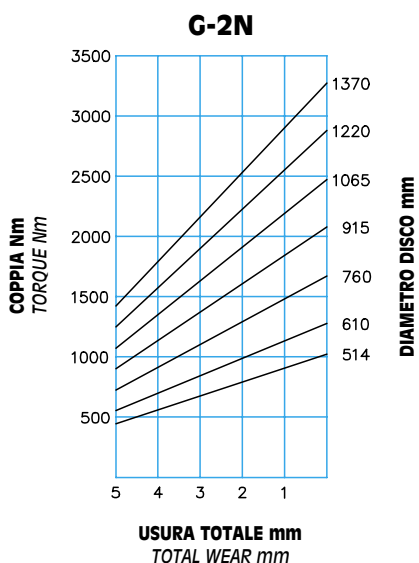
Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con:
 n. 8 molle per 2N-3N,
 n. 12 molle per 3.5N.

Copie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con:
 n. 6-4-2 molle per 2N-3N,
 n. 10-8-6 molle per 3.5N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

G-2N	5250 N
G-3N	10400 N
G-3.5N	19260 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 14 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with

No. 8 springs for 2N-3N,
 No. 12 springs for 3.5N.

Torque proportionally less are achievable with

No. 6-4-2 springs for 2N-3N,
 No. 10-8-6 springs for 3.5N.

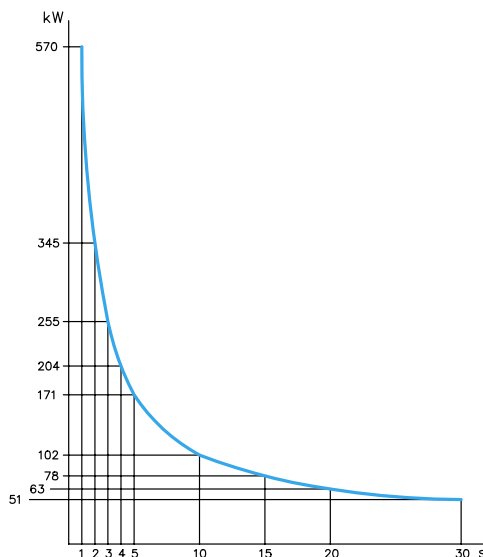
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop





COMBINATI Positivi / Negativi "Dual"



COMBINED Air Applied / Failsafe "Dual"

Le tipiche funzioni positiva e negativa sono ora anche combinate in un unico pistone pneumatico per applicazioni industriali dove sia richiesto tensionamento o frenatura controllata così come frenatura di emergenza. La possibilità di montare un unico freno anziché due comporta evidenti vantaggi di spazio e di costo.

Air applied and spring applied functions in one single pneumatic thruster to match both tensioning or controlled braking applications as well as emergency stopping with one single caliper brake.

Main advantages include cost saving and space saving for the industrial machine where the brake is installed.

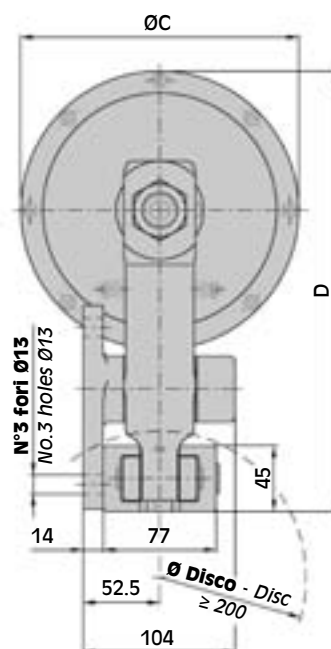
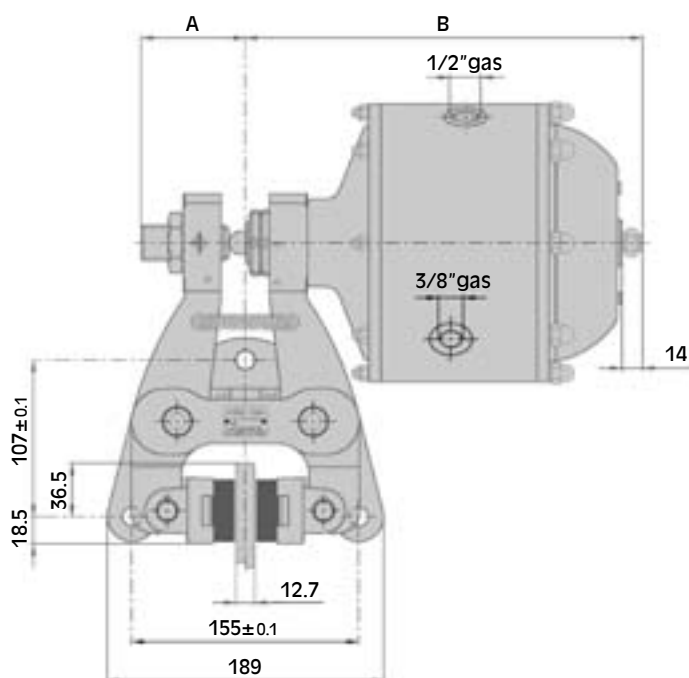
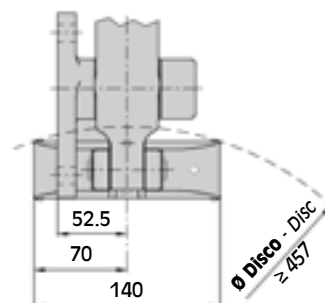


A-Dual

Disponibile anche per disco spessore 25,4 mm.
Available also for disc thickness 25,4 mm.



Versione pattino doppio
Duble pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



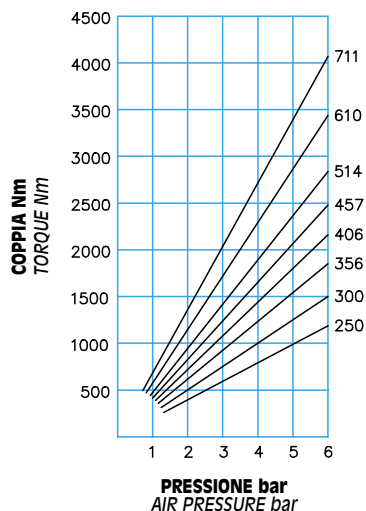
TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number		A	B	ØC	D	Volume aria Air Volume dm ³		Peso Weight kg
	S.P.	S.U.					Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
A1-2N	A3322	A3324	72	242.5	144	277.5	0.12	0.22	16.5
A3-3N	A3330	A3332	71	271.5	190	300.5	0.26	0.4	22
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>									

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

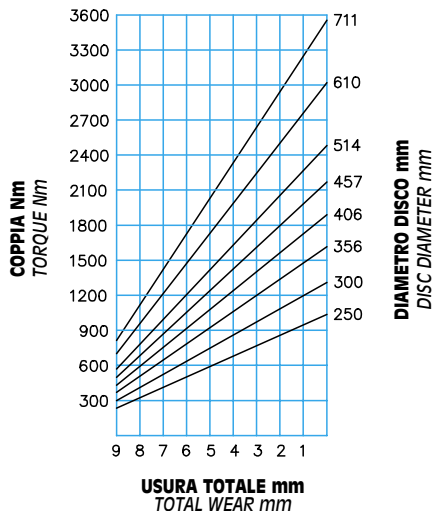
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

A3-3N Dual

Positivo - 3
Air applied - 3

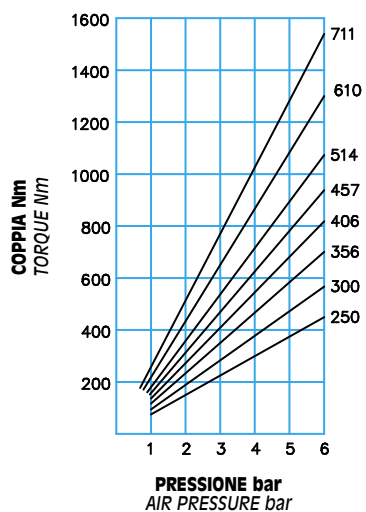


Negativo - 3N
Spring applied - 3N

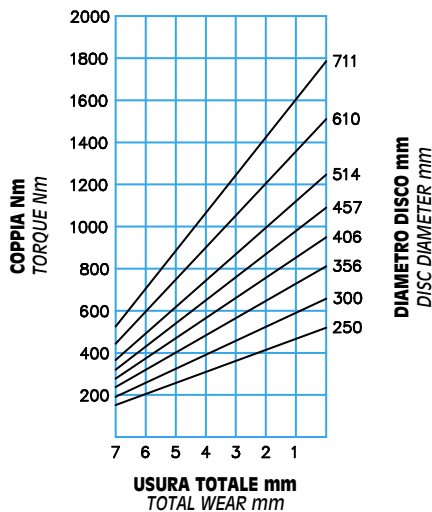


A1-2N Dual

Positivo - 1
Air applied - 1



Negativo - 2N
Spring applied - 2N



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

A3-3N positivo 12490 N a 6 bar
negativo 10970 N

A1-2N positivo 4820 N a 6 bar
negativo 5500 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
con pattino doppio Qc: 2.7 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno,
quando negativo, sono ottenuti con
n. 8 molle.

Coppie proporzionalmente inferiori si
possono ottenere con n. 6-4-2 molle.
Il grafico rappresenta l'andamento
della coppia per ogni millimetro
di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale
della coppia intervenire sul sistema
di regolazione.

Technical data

Braking force F:

A3-3N air actuated 12490 N at 6 bar
spring applied 10970 N

A1-2N air actuated 4820 N at 6 bar
spring applied 5500 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
for double pad version Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

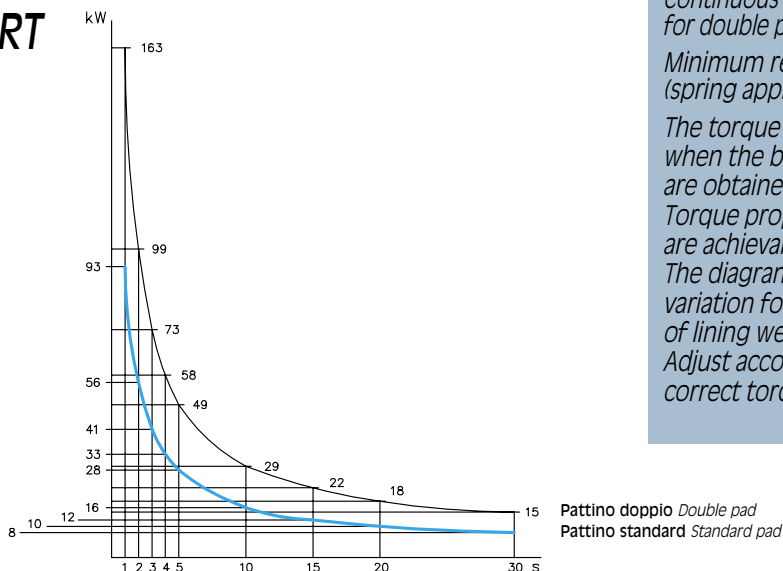
The torque values specified,
when the brake is spring applied,
are obtained with n. 8 springs.
Torque proportionally less
are achievable with n. 6-4-2 springs.
The diagram shows the torque
variation for each millimeter
of lining wear.

Adjust according to ensure the
correct torque value is achieved.

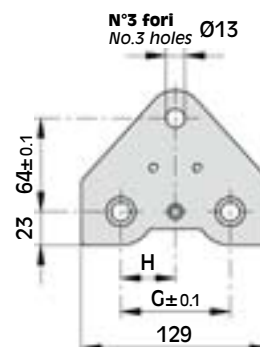
DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

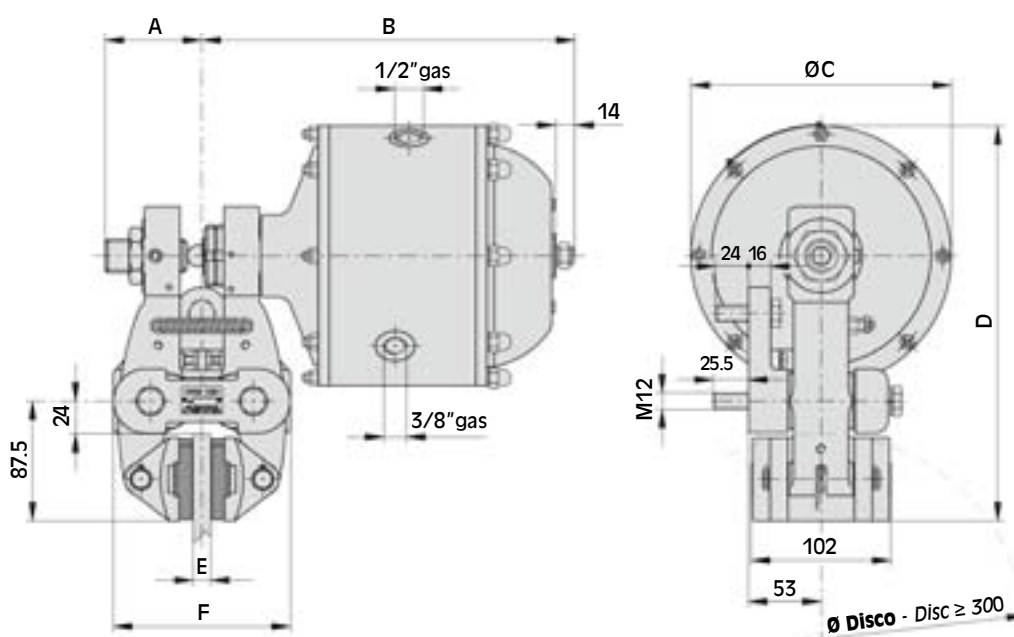
Thermal capacity for emergency stop



D-Dual



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS

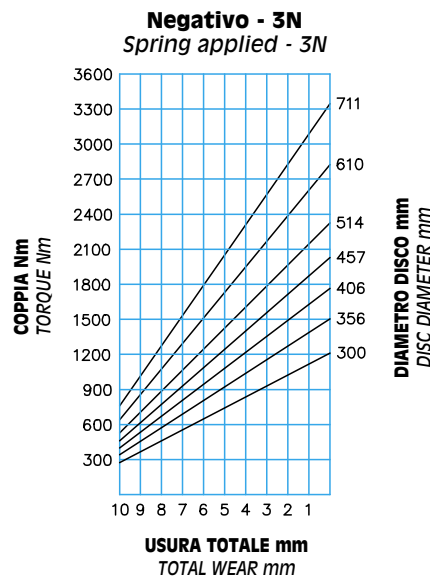
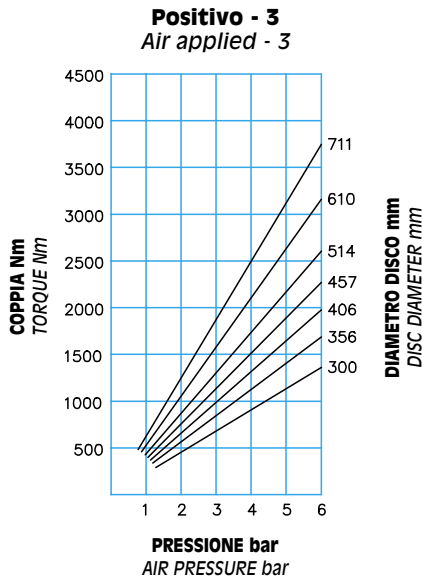


TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Volume aria Air Volume dm ³		Peso Weight kg
										Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
D1-2N	A3094	72	242	144	265.5	12.7	129	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3079	71	243	144	270	25.4	132	84	42	0.12	0.22	15.1
	A3111	83	251	144	265.5	30	140	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3119	79	256	144	265.5	40	149	84	42	0.12	0.22	15.1
D3-3N	A2718	70.5	272	190	288.5	12.7	129	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2726	70	272.5	190	289	25.4	132	84	42	0.26	0.4	20.6
	A2734	81.5	281	190	288.5	30	140	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2742	77	285.5	190	288.5	40	149	84	42	0.26	0.4	20.6

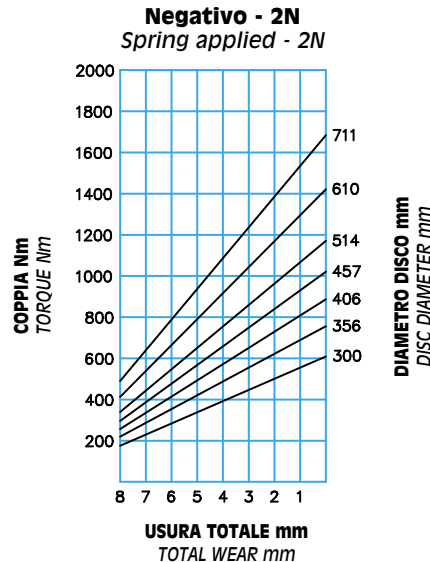
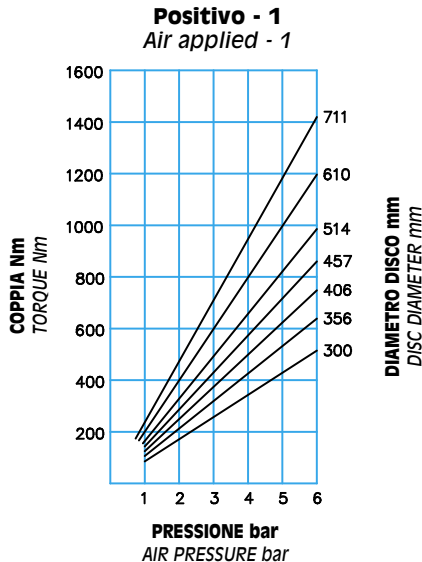
Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

D3-3N Dual



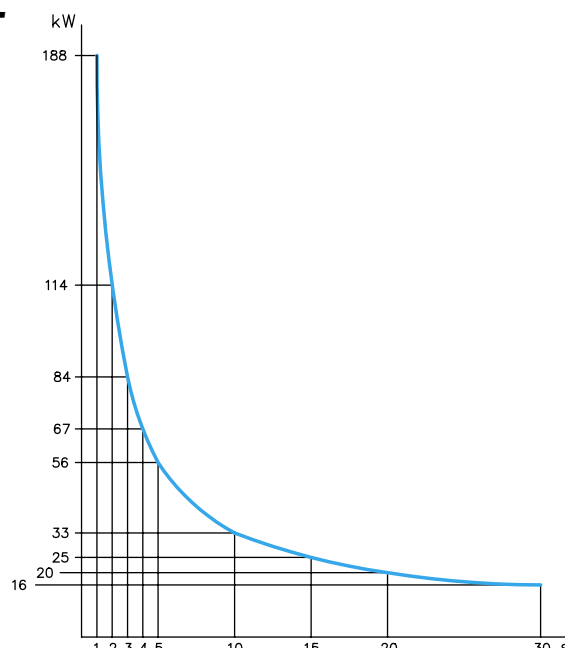
D1-2N Dual



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

D3-3N positivo 11620 N a 6 bar
negativo 10400 N

D1-2N positivo 4480 N a 6 bar
negativo 5250 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
QC: 3.4 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno, quando negativo, sono ottenuti con n. 8 molle. Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 6-4-2 molle.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Technical data

Braking force F:

D3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

D1-2N air actuated 4480 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
QC: 3.4 kW

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

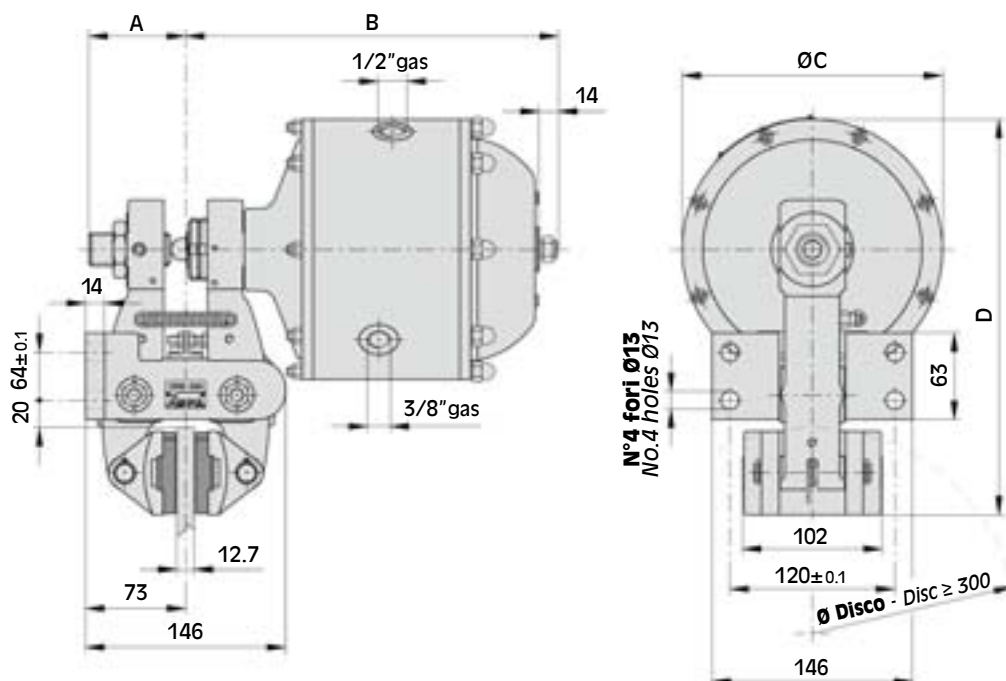
The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

F-Dual

Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



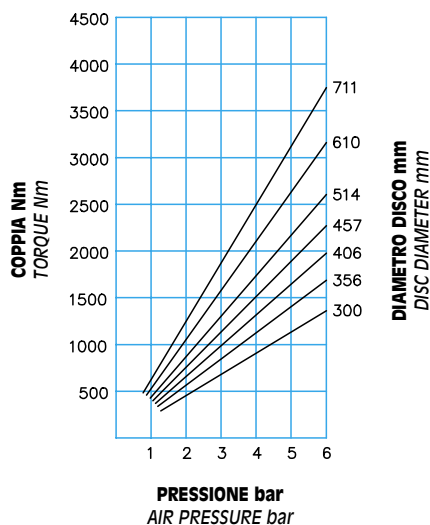
TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Volume aria air Volume dm ³		Peso Weight kg
						Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
F1-2N	A3127	72	242	144	265.5	0.12	0.22	14.8
F3-3N	A2838	70.5	272	190	288.5	0.26	0.4	20.3

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

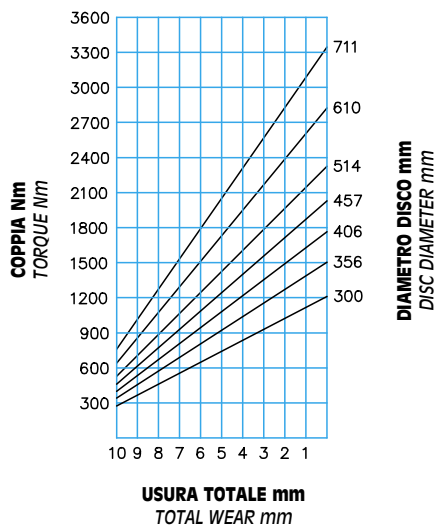
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

F3-3N Dual

Positivo - 3
Air applied - 3

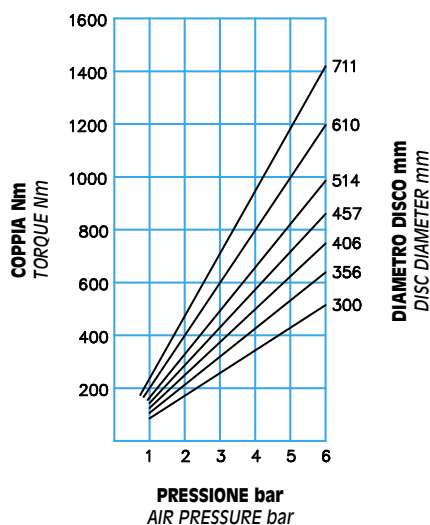


Negativo - 3N
Spring applied - 3N

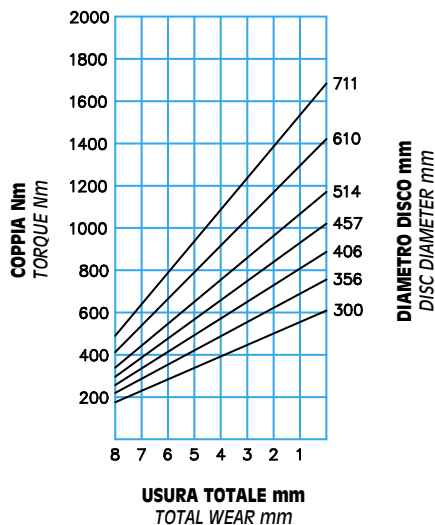


F1-2N Dual

Positivo - 1
Air applied - 1



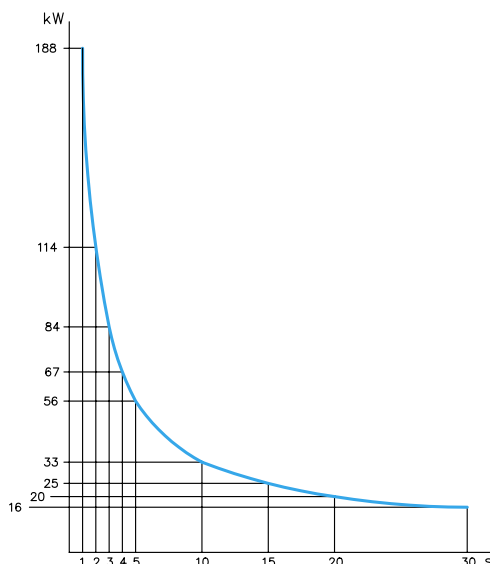
Negativo - 2N
Spring applied - 2N



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

F3-3N positivo 11620 N a 6 bar
negativo 10400 N

F1-2N positivo 4480 N a 6 bar
negativo 5250 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 3.4 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno, quando negativo, sono ottenuti con n. 8 molle. Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 6-4-2 molle.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Technical data

Braking force F:

F3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

F1-2N air actuated 4480 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 3.4 kW

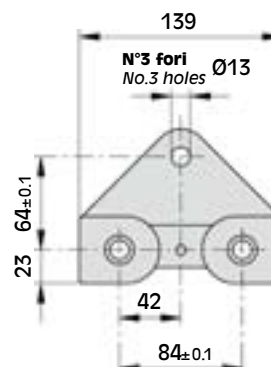
Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

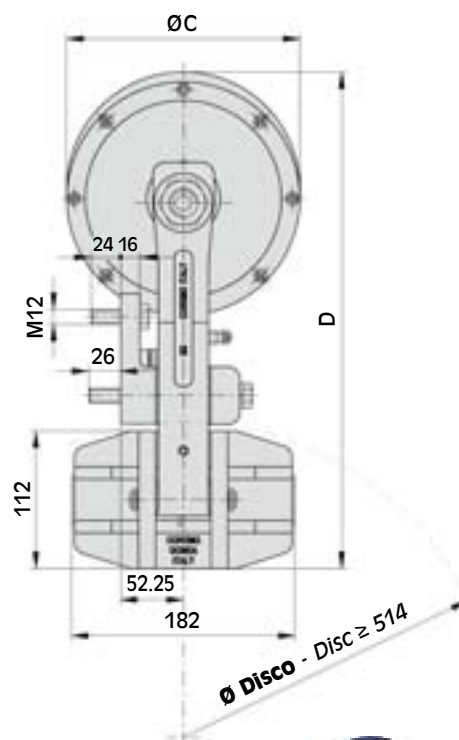
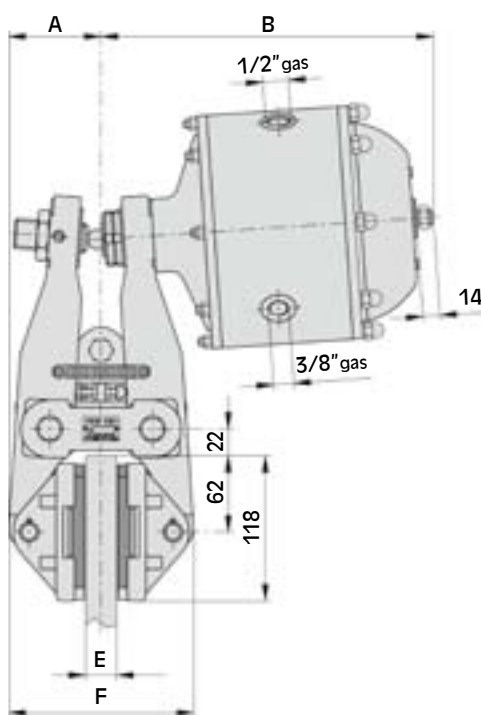
The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

G-Dual



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



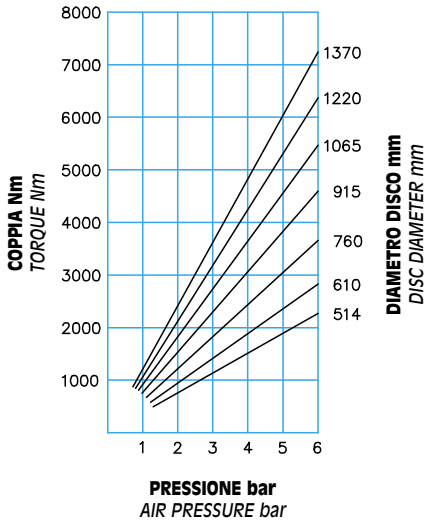
TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Volume aria Air Volume dm ³		Peso Weight kg
								Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
G1-2N	A3135	75.5	241	144	380	25.4	151	0.12	0.22	21
	A3139	85	249	144	380	40	165.5	0.12	0.22	21
G3-3N	A2898	75.5	271	190	405	25.4	151	0.26	0.4	26.5
	A2902	84	279	190	405	40	165.5	0.26	0.4	26.5

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

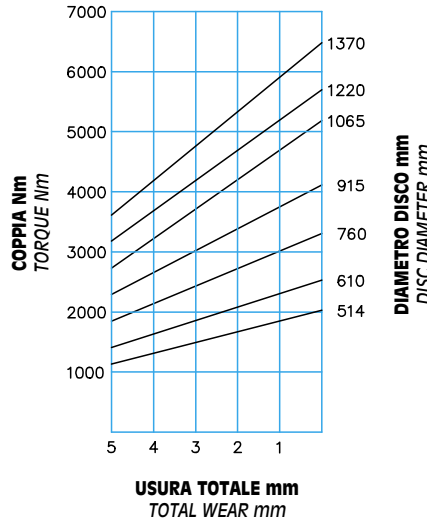
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

G3-3N Dual

Positivo - 3
Air applied - 3

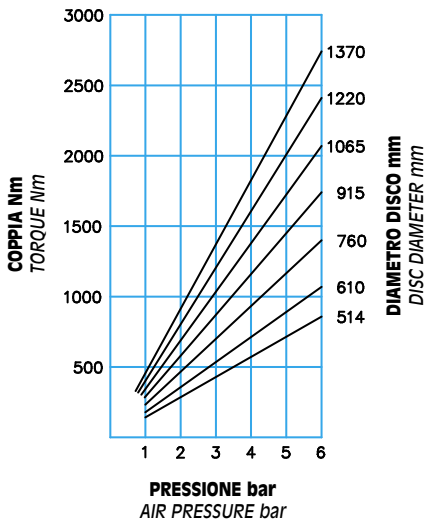


Negativo - 3N
Spring applied - 3N

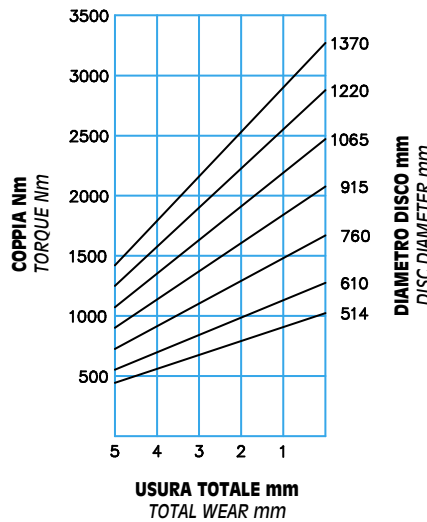


G1-2N Dual

Positivo - 1
Air applied - 1



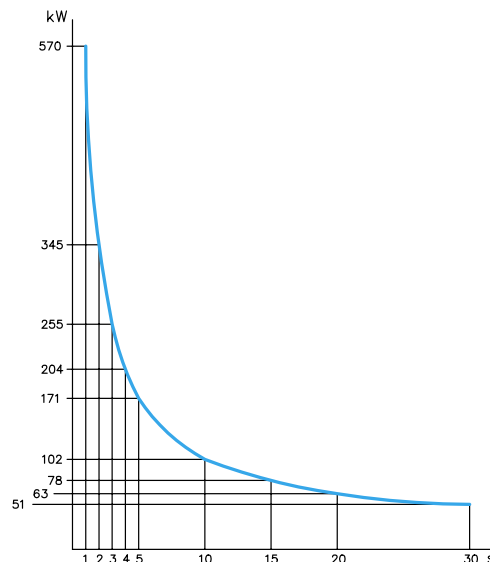
Negativo - 2N
Spring applied - 2N



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

G3-3N positivo 11620 N a 6 bar
negativo 10400 N

G1-2N positivo 4460 N a 6 bar
negativo 5250 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
QC: 14 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno, quando negativo, sono ottenuti con n. 8 molle. Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 6-4-2 molle.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Technical data

Braking force F:

G3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

G1-2N air actuated 4460 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
QC: 14 kW

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

La necessità di offrire ai clienti soluzioni al passo con i tempi, ci ha portato a migliorare il prodotto introducendo novità che possono risolvere le esigenze delle macchine moderne. E' quindi disponibile una ricca serie di accessori, di cui alcuni nella dotazione standard, per tutta la gamma dei freni a pinza.

Our goal is to offer an up-to-date product to our customers and this has forced us to improve quality product introducing new features which could solve modern machine requirements. So, it is available a wide devices range, some of them on standard providing, for all caliper brakes range.

1	RECUPERO USURA FERODI	WEAR COMPENSATION
2	BILANCIAMENTO	INCLINED MOUNTING KIT
3	ALLINEAMENTO PATTINI	PADS SELF ALIGNMENT
4	SEGNALATORE USURA	WEAR INDICATOR
5	PATTINO DOPPIO	DOUBLE PADS
6	INDICATORE APERTO-CHIUSO	ON-OFF INDICATOR
7	VITE DI RITEGNO	RETAINING SCREW
8	NUMERO DI SERIE	SERIAL NUMBER



Dispositivi e caratteristiche dei freni

Caliper brakes features and devices

	MPA	A	B	C	D	E EL	F	G	MPA-N	A-N	B-N	D-N	E-N EL-N	F-N	G-N
RECUPERO USURA FERODI WEAR COMPENSATION	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BILANCIAMENTO INCLINED MOUNTING KIT	○	●	○	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●
ALLINEAMENTO PATTINI PADS SELF ALIGNMENT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SEGNALATORE USURA WEAR INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
PATTINO DOPPIO DOUBLE PADS	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
INDICATORE APERTO-CHIUSO ON-OFF INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
VITE DI RITEGNO RETAINING SCREW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
N° DI SERIE SERIAL NUMBER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Nota: ● = di serie ○ = Opzionale - = Non applicabile
Note: ● = Standard ○ = Optional - = Not available

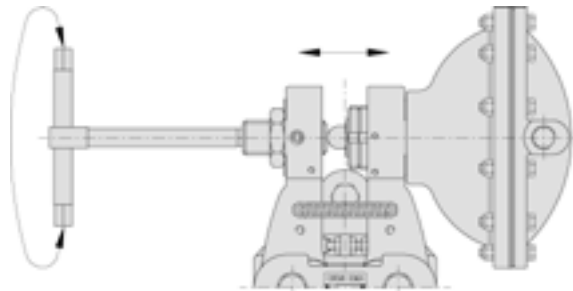
1

RECUPERO USURA FERODI

WEAR COMPENSATION

Prestazioni ottimali con il ripristino del gioco

First rate performance with wear compensation



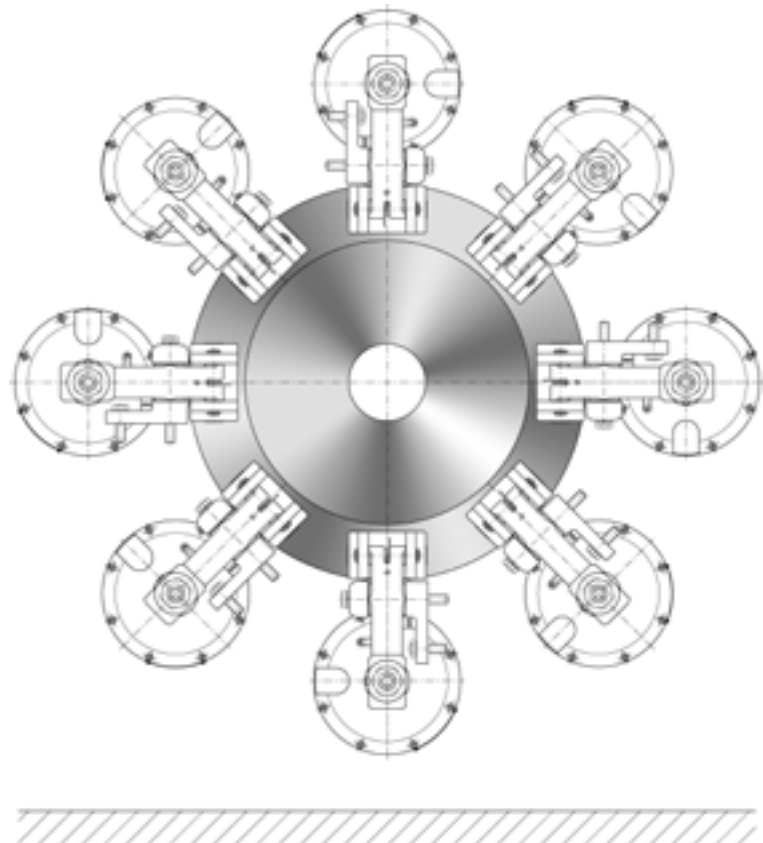
2

BILANCIAMENTO

INCLINED MOUNTING KIT

Si può montare il freno in ogni posizione

You can mount brake in any position



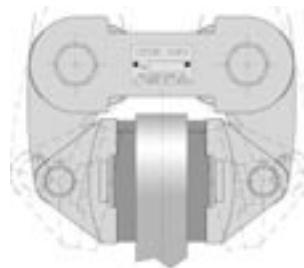
3

ALLINEAMENTO PATTINI

PADS SELF ALIGNMENT

Parallelismo tra ferodo e disco

Lining regular wear granted by pads self-alignment



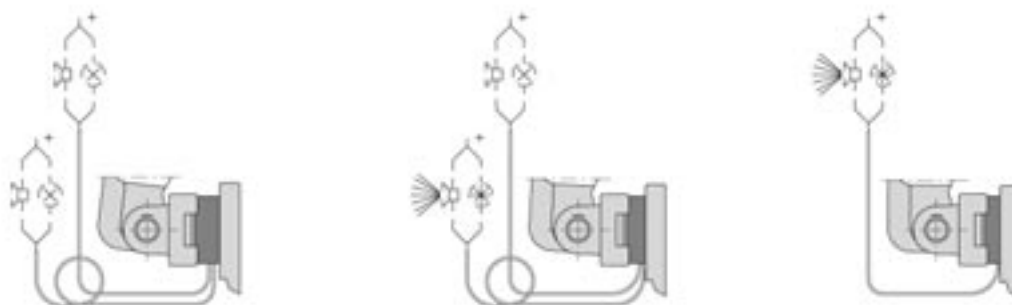
4

SEGNALATORE USURA

WEAR INDICATOR

Evitate le soste e guasti utilizzando l'indicatore di usura

It is possible to avoid break-down and failure using wear indicator



5

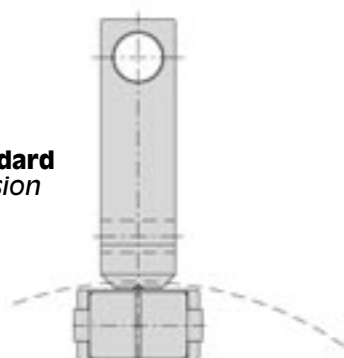
PATTINO DOPPIO

DOUBLE PADS

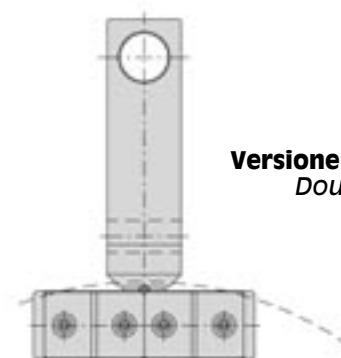
Maggiore dissipazione e minore usura raddoppiando l'area del ferodo

More heat dissipation and less lining wear with doubled linings area

Versione standard
Standard version



Versione con pattino doppio
Double pad version



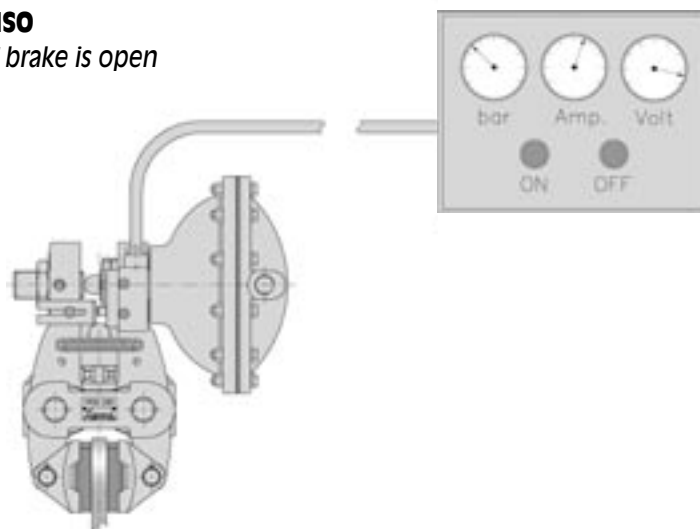
6

INDICATORE APERTO-CHIUSO

ON-OFF INDICATOR

Evitate partenze a freno chiuso

Before starting the machine, check if brake is open



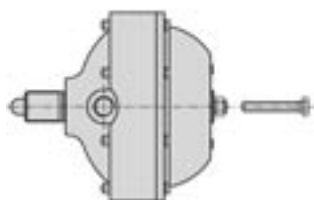
7

VITE DI RITEGNO

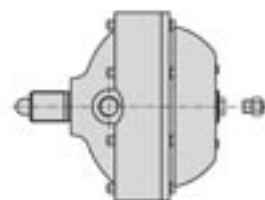
RETAINING SCREW

Garantisce la sicurezza in fase di montaggio

Safety during mounting operation



Freno in funzione
Brake on use



Freno in fase di montaggio e manutenzione
Brake during mounting and maintenance

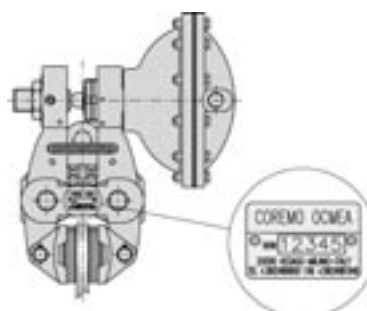
8

NUMERO DI SERIE

SERIAL NUMBER

Indicate il numero di serie per ordinare i ricambi

To order spare parts, indicate serial number



...RICHIEDETE L'ELENCO
DEI NOSTRI AGENTI
E DISTRIBUTORI

...FULL LIST OF OUR
AGENTS/REPRESENTATIVES
IS AVAILABLE ON REQUEST

Network



Noi siamo qui

We are here

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ARGENTINA • AUSTRALIA • AUSTRIA • BELGIO • BRASILE • CANADA • CINA • COREA • DANIMARCA • EGITTO • FILIPPINE • FINLANDIA • FRANCIA • GERMANIA • GHANA • GIAPPONE • GRECIA • INDIA • INDONESIA • ISRAELE • ITALIA | <ul style="list-style-type: none"> • LUSSEMBURGO • MALESIA • MESSICO • NORVEGIA • NUOVA ZELANDA • PAESI BASSI • POLONIA • PORTOGALLO • REGNO UNITO • REP. CECA • RUSSIA • SINGAPORE • SLOVACCHIA • SPAGNA • SUD AFRICA • SVEZIA • SVIZZERA • TAILANDIA • TAIWAN • TURCHIA • USA | <ul style="list-style-type: none"> • ARGENTINA • AUSTRALIA • AUSTRIA • BELGIUM • BRAZIL • CANADA • CHINA • CZECH REP. • DENMARK • EGYPT • FINLAND • FRANCE • GERMANY • GHANA • GREECE • INDIA • INDONESIA • ISRAEL • ITALY • JAPAN • LUXEMBOURG | <ul style="list-style-type: none"> • KOREA • MALAYSIA • MEXICO • NEW ZEALAND • NORWAY • PHILIPPINES • POLAND • PORTUGAL • RUSSIA • SINGAPORE • SLOVAKIA • SOUTH AFRICA • SPAIN • SWEDEN • SWITZERLAND • TAIWAN • THAILAND • THE NETHERLANDS • TURKEY • UK • USA |
|---|--|--|--|

Welcome to
COREMO



Richiedete i
nostri cataloghi

For Catalogues, contact us



www.coremo.it
coremo@ocmea.it



I.T. 070618

DISTRIBUITO DA
DISTRIBUTED BY



FRENI
FRIZIONI PNEUMATICHE
GIUNTI
CONTROLLI INDUSTRIALI

BRAKES
PNEUMATIC CLUTCHES
COUPLINGS
INDUSTRIAL CONTROLS

SEDE CENTRALE E STABILIMENTO
HEAD OFFICE AND WORKS

COREMO OCMEA S.P.A.

20090 Assago (MI) - ITALY
via Galilei, 12
p.o. box 8 Assago
tel. +39 02 48 80 697 (5 linee r.a.)
fax +39 02 48 81 940
internet: www.coremo.it
e-mail: coremo@ocmea.it



DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

MEX (55) 53 63 23 31
QRO (442) 1 95 72 60

MTY (81) 83 54 10 18
ventas@industrialmagza.com